

# JELGAVNIEKI.LV

NOTIKUMI PILSĒTĀ UN NOVADOS

2009. GADA NOVEMBRIS • NR. 26 (75)

cena  
Ls 0,69



**SATIKSMES MINISTRS  
KASPARS GERHARDS:  
MANS AUTO  
SALŪZA  
JELGAVĀ**

**Kā rūpēties par  
veselību rudenī**

**Laiks mainīt  
vasaras riepas**

**Ko darīt, ja nevar  
samaksāt kredītu**

**Deputātus partiju  
vadība neietekmē**

**Sievietes apgūst  
striptīza plastiku**

ISSN 1691-4614-627



9 771691 462002

26



## Anru Motors – lielākais un draudzīgākais autoservisu tīkls Jelgavā!

- pilns pakalpojumu spektrs
- labākie speciālisti
- rezerves daļu veikali

... un apmierināti klienti!



Garozas 15a,  
tāl. 63029167



Dobeles šoseja 31,  
tāl. 63011590



Asteru 5a,  
tāl. 63011869



Foto: Lelde Briģe

**Karstais tālrunis**  
**630 905 00**

#### REDAKCIJA

**Redakcijas adrese:** Katoļu iela 2b,

Jelgava, LV-3001, Latvija

**Tālrunis:** (+371) 63090500

**Mobilais tālrunis:** (+371) 29509033

**Fakss:** (+371) 63090509

**E-pasts:** nj@jelgavnieki.lv

**Galvenais redaktors:** Māris Papēdis

**Reportieri:** Līga Greiškane un

Rolands Bartaševics (+371) 63090508

**Maketētāja:** Daina Mežotne (CorpMedia)

#### IZDEVĒJS

**SIA Nedēļa Jelgavā**

**Masu informācijas līdzekļa**

**reģistrācijas nr.** 000703347

**PVN reģistrācijas nr.** LV43603032643

**Konta numurs:** LV24RIKO000201311174

**Banka:** AS DnB NORD Banka

**Kods:** RIKOLV2X

#### MĀRKETINGA UN REKLĀMAS DAĻA

**Tālrunis:** (+371) 63090504

**E-pasts:** reklama@jelgavnieki.lv

#### LASĪTĀJU SERVIS

**Tālrunis:** (+371) 63090500

**E-pasts:** nj@jelgavnieki.lv

#### TIPOGRĀFIJA

Poligrāfijas grupa *Mūkusala*

Mūkusalas iela 15a, Rīga, LV-1004

# Esam biezāki un dzīvotspējīgāki

Jau trešo reizi žurnāls *Jelgavnieki.lv* iznāk kā mēneša žurnāls. Atgādinām, ka pārmaiņas mūs skāra pēc šī gada vasaras – iepriekš žurnāls iznāca reizi nedēļā. Tagad jau droši varam teikt, ka mūsu pieņemtais lēmums ir bijis pareizs. Mediju attīstības tendences visā pasaulē diemžēl ir tādas, ka ziņas un jaunumus cilvēki vairs nemeklē avīzēs, bet gan internetā, radio un TV. Eksperti norāda, ka no drukātajiem izdevumiem lielākas cerības izdzīvot ir tikai žurnāliem, jo tie publicēs plašākus pētījumus, apkopojumus, intervijas un aprakstus – to, ko TV un radio nespēs pārraidīt, savukārt internetā to izlasīt būs grūtāk.

Ieguvēji ir arī jelgavnieki, jo tagad viņiem, atšķirībā no daudzu citu pilsētu iedzīvotājiem, ir pieejams arī savs mēneša žurnāls, kurš cenšas uz notikušu paskatīties no laika atstatuma, kad labāk redzamas gan problēmas, gan arī tendences. Savukārt, lai iegūtu operatīvu informāciju internetā, no vairāk nekā 30 000 datoriem tiek regulāri apmeklēts interneta portāls *Jelgavnieki.lv*.

Redzams, ka žurnāls kļuvis vēl biezāks, turklāt saturiski un komerciāli vēl bagātāks, kas neapšaubāmi ir iepriecinoša ziņa laikā, kad visi runā tikai par krīzi un tās sekām. No savas pieredzes varam teikt, ka mērķtiecīgi strādājot, ir iespējams sasniegt labus rezultātus arī grūtos apstākļos. Diemžēl daudziem pietrūkst ne tikai mērķtiecības, bet arī vēlme strādāt.

Jau iepriekš ziņojām, ka žurnāls aizvien mazāk būs pieejams bez maksas, tas nopērkams, saglabājot lasītājiem joprojām draudzīgu cenu Ls 0,69. Novembrī tiks aktivizēta arī abonēšanas kampaņa. Mēs gan neslēpjām, ka neko ārkārtīgi atraktīvu neplānojam, jo jaunās preses izplatīšanas tendences diemžēl ir tādas, ka cilvēki presi mazāk abonēs, bet vairāk pirks preses izplatīšanas vietās.

Žurnālam, iznākot mēneša formātā, ir arī sava numura tēma. Septembrī vairāk rakstījām par izglītību, oktobrī par studentiem Jelgavā. Novembra numura tēma ir satiksme. Tā jelgavniekiem ir jau ieilgusi problēma gan nesakopto ceļu, gan arī satiksmes organizēšanas dēļ. Novembrī arī aktualizējas ceļu un transporta sagatavošana ziemas periodam.

Jau tagad zinām, ka nākamais numurs būs vairāk atbilstošs gada nogalei – rezumēsīm aizvadīto gadu, kā arī izvērtēsīm sevi un savu pilsētu atbilstoši Adventes laikam.

**Kristians Rozenvalds,**  
žurnāla un portāla  
*Jelgavnieki.lv* izdevējs



## Žurnāla **JELGAUNIEKI.LV** izplatīšana

- Žurnālu *Jelgavnieki.lv* var iegādāties preses izplatīšanas vietās, tajā skaitā arī lielveikalos, degvielas uzpildes stacijās u.c.
- Žurnālu *Jelgavnieki.lv* iespējams arī abonēt. Lai saņemtu žurnālu savās pastkastītēs vēl 2009. gadā, interesentiem līdz iepriekšējā mēneša 15. datumam jāvērsas žurnāla redakcijā. Savukārt žurnāla abonēšanu 2010. gadā redakcija plāno organizēt kopā ar *Latvijas Pastu*, līdzīgi kā līdz šim.
- Žurnālu *Jelgavnieki.lv* daudzviet var lasīt arī bez maksas. Arī 2009. gada atlikušajos mēnešos plānojam turpināt sadarbību ar daudzām Jelgavas organizācijām, kurās apgrozās žurnāla potenciālie lasītāji. *Jelgavnieki.lv* redakcija ir ieinteresēta arī turpmāk sadarboties ar kafējnicām, skaistumkopšanas saloniem un frizētāvam, autoservisiem, sporta centriem, kā arī citām organizācijām, kur klientiem ir jāgaida.

[pasts@jelgavnieki.lv](mailto:pasts@jelgavnieki.lv)

## Reklāma žurnālā un portālā **JELGAUNIEKI.LV**

*Jelgavnieki.lv* ir tāds pats uzņēmums kā citi Jelgavā. Arī mums tagad ir grūtāk, arī mēs esam samazinājuši tēriņus, un arī mums grūti atrast iespējas palielināt ieņēmumus.

Taču saviem esošajiem un potenciālajiem klientiem neiesakām apstāties un gaidīt. Viss jau nekad neapstāsies. Un kāds aizies priekšā vai arī ieņems šo atstāto vietu tirgū.

Bez reklāmas diemžēl aktīvi strādāt ir grūti.

Piemērojoties klientu vajadzībām, *Jelgavnieki.lv* izstrādājuši klienta maksāspējai piemērotu piedāvājumu, ievērtējot gan lielu, gan arī mazu klientu vajadzības.

Kopā ar saviem sadarbības partneriem piedāvājam arī kopīgas reklāmas akcijas, piemēram, ievietojot reklāmu žurnālā *Jelgavnieki.lv*, līdzvērtīgu reklāmas laukumu var bez maksas saņemt arī žurnālā tūrisma profesionālajiem *Tūrisms* un otrādi.

Visi reklāmas klienti saņems žurnālu *Jelgavnieki.lv* bez maksas arī nākamajā gadā.

[reklama@jelgavnieki.lv](mailto:reklama@jelgavnieki.lv)

# Kaspars Gerhards: Par Jelgavas iedzīvotāju interesēm jārūpējas pašvaldībai

Šā žurnāla numura galvenā tēma ir satiksme. Viens no šī jomas pārzinātājiem ir satiksmes ministrs Kaspars Gerhards (*Tēvzemei un Brīvībai/LNNK*), kuru aicinājām uz sarunu par satiksmes organizāciju un ar to saistītām problēmām Jelgavā.

KRISTIANŠ ROZENVALDS UN MĀRIS PAPĒDIS  
FOTO: LELDE BRIĢE

## Par Jelgavu

■ **Vai jums ir kas sakāms par Jelgavas slavenajiem ceļiem?**

Pirmās divas automašīnas man salūza Jelgavas ielās. Tas bija deviņdesmito gadu sākumā. Izsita atsperes, braucot gar RAF pa Aviācijas ielu. Bedres, bedres... Salīdzinot ar to, kas bija, pašreiz situācija ir uzlabojusies. Vismaz pēdējos 15 gados es nevienu mašīnu Jelgavā nesmu salauzis.

■ **Pilsētas mērs Andris Rāviņš intervijā *Neatkarīgajā Rīta Avīzē* sliktajā ceļu stāvoklī vainoja krievu armiju, kas savulaik sabombardējusi pilsētu. Vai tiešām?**

Jelgava, protams, cieta Otrajā pasaules karā. Pilsētā ļoti daudz kas tika gan sabombardēts, gan izpostīts.

■ **Nu, bet kāds tam sakars ar ceļiem 2009. gadā?**

Nu, kā? Viss centrs taču bija nopostīts un vienkārši aizbērts. Ja paklausās, ko man vecāki stāsta, kā viņi pa tām drupām dzīvojušies, skaidrs, ka tur nekādi kārtīgi pamati nav. Visi Jelgavas ceļi ir taisīti uz drupām. Bet, protams, cits jautājums, cik Jelgavā ir resursu un kā tos pareizāk izmantot.

■ **Cik bieži jums sanāk būt Jelgavā?**

Es tur bieži esmu. Man Jelgavā dzīvo vecāki, pilsētas centrā ir mans pirmais dzīvoklis, kuru pašreiz izīrē studenti. Nedēļas nogalēs cenšos iebraukt Jelgavā, lai ar vecākiem padzertu vismaz tēju.

Turklāt man dārgs ir arī Jelgavas novads, jo blakus pilsētai ir manas lauku mājas, uz kurieni braucot, man sanāk regulāri braukt cauri Jelgavai. Jau 300 gadus mani senči tur dzīvojuši, un viņi visi kristīti Svētās Annas baznīcā.

## Latvijas Pasts

■ **Latvijas Pasts ir gluži kā asinsrite... Gan sūtījumi, gan pensiju izmaksāšana, gan preses izdevumu piegāde.**

Daudzi pakalpojumi pastam nodrošina monopolstāvokli. Turklāt uzticētās funkcijas jānodrošina arī šajos grūtajos apstākļos. Jautājums ir, kā mēs to paveicam.

Tagad, kad pastam ir vairāk nekā 20 miljonu latu parāds, kad ir arī milzīgs klientu kritums, ir jādiskutē par to, kā būs turpmāk. Piemēram, par preses piegādi, ko pašlaik dotē valsts. Vai par pensiju piegādi mājās, kas tagad maksā 1,22 latus par pakalpojumu.

Protams, pasts ir gatavs un var to izdarīt. Un arī darīs. Bet jāsaprot, ka šie pakalpojumi arī kaut ko maksā. Pašlaik pasts atrodas ļoti nopietnā situācijā – par 30 procentiem krities apgrozījums. Un tas saistīts arī ar procesiem, kas notiek pasaulē. Proti, pasta loma vairs nav tāda, kāda tā bija pagājušā gadsimta beigās, jo ir parādījušies pilnīgi citi saziņas līdzekļi.

Iepriekšējos gados pastam, manuprāt, bijusi ļoti neveiksmīga attīstības politika. Kādā brīdī vajadzēja domāt, kā samazināt roku darbu īpatsvaru, iesaistot dažādas modernas tehnoloģijas un tehniku, kas ļautu, piemēram, automatiski šķirot pastu. Taču tas netika izdarīts. Visā Latvijā kāpa darba algas, kas, protams, atstāja vistiešāko iespaidu arī uz pastu, kur strādāja ļoti daudz cilvēku, un roku darbs maksāja ļoti dārgi.

Un, protams, darbi, kas tika veikti, uzlabojot, renovējot un pārbūvējot pasta nodaļas.

Tika būvētas arī jaunas pasta ēkas. Manuprāt, atteikšanās no pasta ēkas Stacijas laukumā nebija pietiekami konsekventa un arī nedeļa to labumu, uz kādu tika cerēts.

■ **Varbūt atjaunot pasta monopolu?**

Nē, mēs nevaram to atjaunot, jo tā ir Eiropas direktīva, un pārejas periods mums

beigsies 2013. gadā. Mana kā satiksmes ministra uzstādījums ir, lai pasts šajā 2013. gadā ir labi funkcionējošs uzņēmums, kas nav smagnējs, kas spēj elastīgi pielāgoties tirgus apstākļiem, un, pats galvenais, zaudējot monopolstāvokli, lai tas ir konkurētspējīgs. Tas vienkārši nozīmē, ka iepriekšējos gados pasts nav piegājis pietiekami nopietni tam, kā viņš dzīvo konkrētos apstākļos. Pasta iepriekšējās vadības nav bijušas pietiekami elastīgas, lai pārdomātu un izstrādātu tādu modeli, kas ir dzīvotspējīgs. Tās nav attīstījušas automatisko šķirošanu, nav atradušas labākos loģistikas risināju-

Jelgava ir pietiekami liela, lai būtu arī pašpietiekama

mus, tās būvējušas dārgas ēkas. Tas viss kopā iedzīvis *Latvijas Pastu* minusos. Un tagad šie mīnusi velkas līdzī un žņaudz pastu nost.

■ **Vācijā, piemēram, apzināti tiek veicināts, lai pastam būtu ko darīt. Integrēšana nevis prom no pasta, bet otrādi. Pašvaldība Jelgavā arī vārdos, visdrīzāk vēlas, lai pasta funkcijas saglabātos, taču tajā pašā laikā Jelgavas Vēstnesi iznēsā nezināma privātfirma, un pasts sūdzas, ka tur mēģina nodarbināt arī Latvijas Pasta darbiniekus, tādējādi to vēl vairāk vājinot.**

Tas ir jautājums pēc būtības – iepriekšējā pasta vadība nav spējusi izstrādāt pietie-



Satiksmes ministrs  
Kaspars Gerhards:  
«Jelgava zināmā mērā  
nodarījusi pāri Jelgavas  
novadam, iznomājot  
Jelgavas autoostu  
Rīgas starptautiskajai  
autoostai, kurai tas ir  
biznesa projekts.»

kami konkurētspējīgu piedāvājumu. Nu, jā, te ir jāprasa iepriekšējai pasta vadībai. Nav brīnums, ka jau trešā valde nomainījies. Manā laikā jau otrā nomainīta.

*Latvijas Pasts* būs. Mēs redzam, kā tas notiek citās valstīs. Piemēram, Zviedrijā, kur ļoti daudzas pasta funkcijas nodotas franšīzē, arī benzintankiem ārpus lielajiem centriem. Tā kā šeit ir ļoti daudz dažādu variantu, kā to atrisināt.

### Vilciens vai autobuss?

■ **Dzirdēts, ka Satiksmes ministrija esot ierosinājusi pārtraukt dotēt tos autobusu maršrutus, kuros paralēli brauc arī vilcieni. Tas būtu ļoti aktuāli arī Jelgavai.**

Mēs ļoti nopietni pie tā strādājam. Pašreiz jau notiek sarunas ar Autotransporta direkciju un *Pasažieru vilcienu* par to, ka, acīmredzot, būs kādas stundas rītos vai vakaros, kad kursēs, piemēram, tikai vilcieni, bet autobusi tajā laikā neies.

■ **Tiešām, līdz šim divaini bijis arī Jelgavā, kad pirms un pēc darba viss notiek paralēli, tajā pašā laikā neviens vilciens vai autobuss neiet vēlā vakarā, tāpat autobusi neiet uz lidostu, lai gan tur strādā daudzi jelgavnieki, un vēl vairāki katru dienu kaut kur lido.**

Mūsu mērķis ir panākt, ka šajā laikā, kad līdzekļi dotācijām samazināti no 77 līdz 50 miljoniem latu, tomēr šīs lietas tiek savstarpēji saistītas. Proti, tajā laikā, kad iet vilciens, neiet autobuss, un tajā laikā, kad iet autobuss, neiet vilciens.

■ **Vai iespējams kādas nesaskaņas ar pārvaldītājiem?**

Nē, tā sistēma ir ļoti kompleksa, jo tai jānodrošina, lai sabiedriskais transports pienāk arī vietās, kas varbūt nav finansiāli izdevīgas. *Sliktie* maršruti tiek kompensēti ar izdevīgā-

kiem maršrutiem. Jo Latvijā ir daudz maršrutu, kuros autopārvaldītāji var ļoti labi pelnīt. Piemēram, Liepāja-Rīga, Daugavpils-Rīga, arī Jelgava-Rīga. Bet ir daudz vietu, ko nevar nosegt ar nerentabliem pārvaldījumiem. Tās ir arī Jelgavas novadā, maršruts Jelgava-Stalģene un citi, kuros tomēr būs nepieciešamas piemaksas, tāpēc šajā kopējā paketē, kas tiek piedāvāta pārvaldītājiem ir gan izdevīgie, gan neizdevīgie maršruti. Plus vēl nāk kompensācija no valsts, kura veido 40 līdz 60 procentus.

Beigusies reģionālā reforma. Līdz šim vietējos maršrutus plānoja rajoni, tagad to dara reģioni. Mēs esam budžeta projektā precīzi iezīmējuši skaitli, kas tiks novirzīts vietējiem pārvaldījumiem. Turpmāk lielāka atbildība pāries uz reģioniem. Tie tomēr ir tuvāk. Pašvaldības varbūt varēs labāk saplānot šīs lietas.

### Rail Baltica

■ **Par to dzelzceļu. Vai Rail Baltica kādreiz ies caur Jelgavu?**

Pirms divām nedēļām Viļņā notika satiksmes ministru tikšanās, kurā piedalījās Polija, Baltijas valstis un Somija, bija arī Eiropas Savienības komisārs un atbildīgais Eiropas Komisijas koordinators. Tika izvērtēti pašreizējie rezultāti. Esam uzsākuši izpēti pasākumus, kuros izvērtē visas valstis kopā. Ir skaidrs, no kuras puses trase nāks – no Tallinas, Tartu, Valgas, Valkas – un tālāk līdz Rīgai. Taču par to, uz kuriem tā ies pēc Rīgas, vienprātības nav. Lietuvieši visu laiku diskutē par diviem variantiem, vai nu caur Jelgavu vai Bausku. Tagad mēs to veicam kopīgi, lai ņemtu vērā visu valstu intereses, ne tikai, piemēram, lietuviešu. Protams, Jelgavai ir lielas priekšrocības.

■ **Vai Rail Baltica būs jau esošās dzelzceļa līnijas vietā?**

Nē, tā būs Eiropas sliežu platuma līnija.

Varbūt pārtaisis vienu no esošiem ceļiem, varbūt pieliks klāt vēl vienu uzbērums. Šeit ir dažādi risinājumi.

■ **Tātad vēl nav skaidrības par to, kāda tā jaunā līnija varētu būt?**

Nav. Tieši tāpēc mūsu iniciatīva bija pētīt kopīgo, jo tomēr nauda ir kopīga. Vienīgais būtiskais ieguvums pēdējā tikšanās reizē – Lietuva piekrita liberalizēt savu pārvaldījumu tirgu, arī dzelzceļu. Manuprāt, mūsu pārvaldītājiem tas būs liels ieguvums.

■ **Kad Rail Baltica projektu varētu īstenot?**

Mēs esam gatavi to pabeigt līdz 2014. gadam.

### Pašvaldība un sabiedriskais transports

■ **Kas tiek plānots sabiedriskā transporta jomā?**

Iepriekšējos gados, kad pašvaldībām tika dotas iespējas plānot vietējos maršrutus, kurus apmaksāja valsts, izveidojās situācija, ka, neceļot tarifus, izveidojās lieli parādi. Un mēs velkam līdzīgu no pagājušā gada uz nākamo 6,5 miljonu latu lielu parādu. Iepriekšējā gadā parāds bija 4,2 miljoni latu. Šādu sistēmu diez vai vajag saglabāt. Tāpēc mēs valdībā virzām likumprojektu uz Saeimu, ka tā ir pašvaldības atbildība, kā šie maršruti tiek plānoti. Nevar tā, kā bija līdz šim – izveido rēķinu un valsts to katru gadu atmaksā. Vairāk tādas naudas nav, tāpēc plānošanai jābūt vairāk saistītai. Ja kaut kas ir par daudz, pašvaldībām pašām tas arī jākompensē.

■ **Kāds ir ministra uzstādījums pašvaldībām par to pienākumiem attiecībā pret sabiedrisko transportu. Mums lasītāji sūdzas, ka pēdējais autobuss no Jelgavas uz Brankām ejot agrā** ▶▶

pēcpusdienā. Tas droši vien paredzēts skolēnu vešanai, bet kā mājup no darba nokļūt strādājošiem?

Šeit, manuprāt, jābūt ļoti skaidrai savstarpējai sadarbībai – pašvaldība, reģionu struktūra un Autotransporta direkcija. Visiem trim jāsež pie viena galda, kas arī notiek. Un šeit patiešām pašvaldībām un novadiem, kas ir daudz tuvāk pie cilvēkiem nekā pirms tam bija rajoni, skaidri jādefinē prioritātes.

■ **Bet vai no jūsu puses ir nedefinēta prioritāte? Vai autobusam jābūt tikai skolēnu aizvešanai vai varbūt ap pulksten 18 tas varētu aizvest gan skolēnus, gan cilvēkus, kas strādā, līdz ar to atjaunojot kaut kādus sociālā budžeta maksājumus?**

Protams, te pašvaldībai jāredz risinājums un mēs droši vien to atbalstītu. Tā ir pašvaldības atbildība – savu iedzīvotāju interešu definēšana. Jo šīs diskusijas notiek ne tikai par pārvadājumiem, bet arī par to, kādus ceļus mums uzturēt, kas ir izdevīgāk, kas ir būtiskāk. Skaidrs, ka tie ir konkrētie cilvēki, kas dzīvo konkrētā pašvaldībā, un viņiem no pašvaldības ir jāprasa.

## Pašvaldības misija

■ **Vai tagadējā situācijā, raugoties gan uz Jelgavu, gan vispār uz pašvaldībām kopumā, ir jūtams, ka tie ir atbildīgi partneri? Jo dažos gadījumos mēs redzam Jelgavas retoriku no Rāviņa puses: «Es jau**

## Pirmās divas automašīnas man salūza Jelgavas ielās

tā cenšos, bet tā stulbā valdība, tur mūs neviens nesaprot, valdība visu ir nogriezuši, valdība mūs nolikusi uz ceļiem utt.»

Tas, protams, ir koks ar diviem galiem. Jelgava nav sliktākā situācijā kā citas pašvaldības. Mēs redzam, kā, piemēram, veidojas budžeta ieņēmumi Daugavpilī, Rēzeknē un Jēkabpilī, tur situācija ir daudz sliktāka. Jelgava tomēr ir tuvu pie Rīgas. Tas pirmkārt. Otrkārt, Jelgavā ir dažādi ražošanas objekti, kas vairāk vai mazāk attīstās. Pilsēta ir pietiekami liela, lai zināmā mērā arī būtu pašpietiekama.

■ **Tad varbūt vēlreiz par pašvaldībām kopumā. Vai pašvaldību vadītāji vispār saprot to atbildību, kas viņiem uzticēta?**

Šā gada vasarā ievēlētas jaunas pašvaldības. Ir pozitīvi piemēri, ir negatīvi piemēri. Ir pašvaldības ar izpratni. Ir ļoti daudz pašvaldību, kurās saglabājušās iestrādes. Liepāja, Ventspils, zināmā mērā arī Jelgava. Un, protams, pašvaldībās ir parādījušies cilvēki, kuriem varbūt nav īstas skaidrības, kā tie

procesi notiek. Un tajā brīdī gribas vainot valdību un visu apkārt notiekošo, kurā valdības īpatsvars nav tik liels.

■ **Kur ir tā robežlīnija? Par ko satiksmes jomā atbild pašvaldība?**

Pašvaldības atbild par ceļiem, kas tām ir, un zināmā mērā arī definē mērķus sabiedrisko pārvadājumu jomā.

## Autobusi un autoostas

■ **Par autoostām. Vai krīzes laikā nav paredzēti kaut kādi mīkstinājumi un tam līdzīgas lietas? Tas taču nav normāli, ka no 300 tūkstošu latu lielās sabiedriskā transporta dotācijas Jelgavas novadā par autoostu jāmaksā gandrīz trešā daļa. Vai nevar iztikt bez autoostas?**

Jelgava zināmā mērā nodarījusi pāri Jelgavas novadam, iznomājot Jelgavas autoostu Rīgas starptautiskajai autoostai, kurai tas ir biznesa projekts. Uzņēmums Rīgas autoosta, protams, mēģināja maksimalizēt savus ieņēmumus.

Ja būtu kopēja pašvaldība Jelgavas novadam un pilsētai, tad, protams tā nonotīktu. Nu, nevar būt, ka no pašvaldības tiek izrauts ārā tās centrs. Nevar būt tā, ka ir Jelgavas novads, kur visi ceļi saiet Jelgavā un Jelgavā notiek šī novada dzīve. Tiek mākslīgi izņemta ārā un ir atsevišķa Jelgavas pilsēta. Tā ir republikas pilsēta, kas vēl palikusi no padomju laikiem. Tas pats ir arī Ventspīlī, Liepājā, Jēkabpilī. Bet ir arī pozitīvāki piemēri. Cēsis, Talsi un citas pilsētas, kur pilsēta un novads tomēr ir kopā. Tas būtu krietni dzīvotspējīgāks modelis. Protams, ir atšķirība starp laukiem un pilsētām. Ja mēs runājam par pašvaldību kopumā, tā ir viena.

■ **Kāpēc vispār vajadzīgs kaut kāds monopols autoostai? Kāpēc vispār jābūt struktūrai, kas saucas autoosta?**

Satiksmes loģika ir tāda, ka visiem transporta veidiem jābūt saistītiem. Atlido ar lid-

**Pērnavas ielā 4 (T/C «RIO» 2.stāvā), Jelgavā**

**Jaunas rudens apģērbu kolekcijas**

**dgs** Zīdaiņu apģērbi - 0,50 Ls/gab. **dgs**  
 Bērnu apģērbi - 0,70 Ls/gab.  
 Sieviešu/vīriešu apģērbi - 1,40 Ls/gab.

Darba laiks: darbdienās 10.00 - 19.00, sestdienās 10.00-16.00, svētdienās 10.00-16.00  
 Būsiet laipni gaidīti! [www.dgsapgerbi.lv](http://www.dgsapgerbi.lv)

**miros**  
OPTIKA

- legādājoties brilles, redzes pārbaude **BEZ MAKSAS**
- Atlaide brillu lēcām **10%**
- Kontaktlēcas sākot ar **Ls 0.45**

Gaidīsim Jūs  
 T/C «Pilsētas Pasāža»,  
 Driksas ielā 4,  
 2. stāvā, Jelgavā

**2. stāvs**

70,0

**2. stāvs** **3. stāvs**

2,78 2,75  
 10,3 10,2  
 3,88 3,95  
 0,40 0,55  
 1,20



**Iznomā telpas pašā centrā**

Raiņa ielā 14, Jelgavā.  
 Ideāla vieta birojam.  
 Jauni radiatori, jauni pakešu logi,  
 pagalmā vieta automašīnai.

Tālr.: 29194766,  
 e-pasts: [eligumi@inbox.lv](mailto:eligumi@inbox.lv)



Pirms gada Jelgavā Kristiana Rozēnvalda vadītā biedrība *Academia* kopā ar žurnālu un portālu *Jelgavniekiem.lv* rikoja diskusiju, kurā toreizējais ekonomikas ministrs Kaspars Gerhards kopā ar Jelgavas ietekmīgākajiem uzņēmējiem diskutēja par iespējām uzlabot uzņēmējdarbības vidi Latvijā. Ar diskusijas formu un gaisotni bija apmierināts gan ministrs, gan arī uzaicinātie Jelgavas uzņēmēji.

mašīnu, pārkāp autobusā un aizbrauc ar vilcienu. Cilvēkiem zināmā laikā kaut kur jānokļūst ar sabiedrisko transportu. Protams, tas arī kaut ko maksā. Tieši tāpēc mēs nupat ieviesām pilnīgi jaunus autoostu maksu noteikumus, kuros noteikts, par ko tās varēs iekasēt naudu.

■ **Kāpēc autoosta nevar atrasties pie dzelzceļa stacijas?**

Var! Tikai kāpēc jācieš cilvēkiem, kuriem būtu jāskrien, jāmeklē, kurā vietā, kurā brīdī...

■ **Tieši otrādi, tas būtu loģiskāk, ka atbrauc no Rīgas ar vilcienu un turpina ceļu ar autobusu.**

Pašvaldības var sanākt kopā, nolemt ierīkot jaunu autoostu vai jaunu pieturu un atrisināt šo jautājumu.

■ **Vai tas ir pašvaldības jautājums?**

Jā, protams. Te atkal saduras divu pašvaldību intereses. Pilsētu intereses, kuras negrib, lai tiktu apgrūtināts kāds objekts, un novadu intereses, kuri grib atkal kaut ko centralizēt. Tas viss ir iespējams. Ja nebūtu šis duālais – novads un pilsēta –, visas šīs problēmas būtu atrisinātas.

■ **Vai Jelgavas pašvaldība iedzīvotāju interesēs varētu arī pieņemt lēmumu, ka, piemēram, trīs autobusu maršruti uz Rīgu attiet no Satiksmes ielas, lai cilvēkiem no rīta nav jāiet uz autoostu?**

Protams. Satiksmes ministrija reģistrē un apstiprina autoostas, bet tā iniciatīva nenāk no pašvaldības.

■ **Piemēram, Jelgava 1, Jelgava 2 un Jelgava 3?**

Tieši tā! Jelgavai ir savas intereses – nodrošināt kā un kur kursē sabiedriskais transports.

## Lielie projekti

■ **Ekonomisti bieži atgādina, ka pagājušā gadsimta lielās depresijas laikā Hitlers**

**cēla automaģistrāles, savukārt Rūzvelts – dzelzceļus. Bet ko mēs?**

Šis ir labākais laiks, kad celt, jo izmaksas ir viszemākās.

■ **Varbūt kā viens no šiem projektiem varētu būt daudz aprunātā Jelgavas maģistrāles pabeigšana?**

Neesmu redzējis šādu projektu vismaz

dzīvotspējīgā stāvoklī. Pašreiz mums ir daudz projektu, kurus finansējam no struktūrfondu. Pirmais projekts varētu būt ceļa posms Rīga-Sēnīte, ja mēs redzēsīm, ka tas ir efektīvs. Uz līdzīgiem pamatiem mēs varam runāt arī par Rīgas apvedceļa atsevišķiem posmiem. Un pēc tam iet tālāk.

■ **Apvedceļš jelgavniekus noteikti interesē, lai varētu ātrāk nokļūtu uz Dienvidu tilta un otrā pusē arī uz Tīraini.**

Tas gan vairāk atkarīgs no tā, ko darīs Rīga.

■ **Līdz šim visi ceļi tika plānoti tikai uz Rīgu, bet ne ceļi starp citām pilsētām, tādēļ zaudē gan iedzīvotāji, gan uzņēmēji. Caur Jelgavu būtu ērti braukt ar automašīnu no valsts rietumiem uz austrumiem, taču no Iecavas līdz Vecumniekiem un no Vecumniekiem līdz Lielvārdei ir salīdzinoši neliels zemes ceļa gabals, kas apgrūrina braukšanu.**

Diskusija par starpreģionu ceļiem ir bijusi. Aizkrauklē un Jēkabpilī konkurss jau noticis un drīz sāksies asfaltēšana. Tāds pats projekts ir arī Kurzemē un ceļš Rīga-Ērgļi. Šie projekti pašreiz tiek izvērtēti.

Protams, būtu vērtīgi nākamajā periodā domāt par to, lai no Jelgavas līdz Jēkabpilij aizbrauktu pa asfalu nevis caur Rīgu, no Jaunjelgavas uz Bausku vai Vecumniekiem. Tur patiešām ir vienkārši nožēlojams ceļš. Tas ir darbs, pie kura vajadzētu strādāt tuvākajā nākotnē. □

*Tikai novembrī, tikai saldumu veikalā*  
**Jelgavā, Mātera 26**

**LAIMA** SALDUMU VEIKALS

**LAIMA** iecienītākās konfektes **VĀVERĪTE, 4,99 Ls/kg**  
**SERENĀDE, SARKANĀ MAGONE, 6,39 Ls/kg**  
**TRIFELES, LĀCĪTIS ĶĒPAINĪTIS**

Asorti <b>2,69</b> Ls/gab.	<b>SERENĀDE 2,75</b> Ls/gab.	Vafeļu torte <b>1,35</b> Ls/gab.
<b>LAIMA Latvija 3,39</b> Ls/gab.	konfekšu kārba <b>3,39</b> Ls/gab.	<b>VĀVERĪTE 1,85</b> Ls/gab.
tumšajā šokolādē <b>360 gr./gab.</b>	<b>235 gr./gab.</b>	<b>250 gr./gab.</b>

Cepumi **SELGA 2,29** Ls/kg  
šokolādes glazūrā **2,79** Ls/kg

Marmelāde **VIJOLĪTE 2,15** Ls/kg  
**2,95** Ls/kg

Rieksti šokolādē **6,25** Ls/kg  
**8,25** Ls/kg

Šokolāde **LAIMA 0,59** Ls/gab.  
tumšā Rīga **0,65** Ls/gab.  
100 gr./gab.

Šokolāde **LAIMA 0,59** Ls/gab.  
Rūgtā **0,65** Ls/gab.  
100 gr./gab.

**no 1. līdz 30. novembrim**  
akcija ir spēkā kamēr prece ir veikalā

**Laima Saldās dienas!**

Mēs samazinājam cenas arī citām precēm!

# Valsts autoceļus šoziem tīrīs un kaisīs retāk

Ekonomiskā krīze, taupības pasākumi un dažādi optimizācijas plāni iespaidojuši teju ikvienu nozari. Finansējums ziemas mēnešiem būtiski samazināts arī valsts autoceļu uzturētājiem. Līdz ar to grūtības un dažādas neērtības būs jāpacieš ne tikai ceļu apsaimniekotājiem, bet arī transportlīdzekļu vadītājiem.

ROLANDS BARTAŠEVICIS

FOTO: ARHĪVS

«Viena no neērtībām būs garāks laika periods, kurā jānotīra brauktuve pēc sniega snigšanas beigām, kā arī jānokaisa ar pretslīdes materiālu pēc apledojuma konstatēšanas,» par jaunumiem autoceļu uzturēšanā no 1. novembra stāsta valsts akciju sabiedrības *Latvijas Valsts ceļi* (LVC) Centra reģiona Jelgavas nodaļas vadītājs Jānis Lange.

J. Lange skaidro, ka atkarībā no valsts autoceļu klasifikācijas, satiksmes intensitātes, autoceļu seguma, tehniskā stāvokļa, autoceļu uzturēšanai pieejamā finansējuma un autoceļu ekonomiskās un sociālās nozīmes, autoceļi 2009./2010. gadā sadalīti vairākās ziemas uzturēšanas klasēs.

LVC Jelgavas nodaļas pārvaldībā ir A (27,972 km) un A1 (84,595 km) jeb galvenie autoceļi, kā arī B (75,648 km), C (371,172 km) un D klases (15,972 km) autoceļi.

A klases autoceļi jānotīra triju stundu laikā

pēc snigšanas beigām vai, kad sniega segas biezums sasniedzis sešu centimetru biezumu, A1 klases – četru stundu laikā, B klases – sešu stundu laikā vai, kad sniega kārtā ir aptuveni 10 centimetru biezumā, bet C klases autoceļi, uz kuriem satiksmes intensitāte diennaktī ir līdz 500 automašīnām – 18 stundu laikā. Satiksmes intensitāte pa D klases autoceļiem ir zem 100 transportlīdzekļiem diennaktī un pa tiem nekursē sabiedriskais transports, tāpēc no sniega kārtas tos jāattīra ne biežāk kā četras reizes sezonā. Protams, ja radusies kāda ārkārtas situācija, un kādu no šiem autoceļu posmiem nepieciešams atbrīvot no sniega segas, par to var ziņot LVC Ziemas dienesta diennakts dežurantam pa tālruni 26443391.

## Autoceļus ziemā tīrīs prioritātes kārtībā

«Diemžēl autoceļu uzturēšanas līmenis ziemas sezonā tagad atgriezīsies aptuveni 2005./2006. gada līmenī,» turpina LVC pārstāvis. «Turklāt vīzija, ka šāgada pēdējos

## UZZIŅA

### 26443391

ir AS *Latvijas Valsts ceļi* Ziemas dienesta diennakts dežuranta informatīvā tālruna numurs, uz kuru zvanot, iespējams saņemt informāciju par autoceļu tīrīšanas un kaisīšanas grafikiem un ceļu stāvokli, bet, zvanot pa tālruni 63020467 (AS *Latvijas Valsts ceļi* Centra reģiona Jelgavas nodaļa) var uzzināt par dažādām aktualitātēm ceļu satiksmes jomā.

Var izmantot arī interneta resursus, piemēram, [www.celugids.lv](http://www.celugids.lv), kur katru rītu atrodama jaunākā informācija par situāciju uz autoceļiem un LVC mājaslapu – [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv).

mēnešos – novembrī un decembrī – varētu pietrūkt līdzekļu, kas izrādījās taisnība, mums bija jau vasarā, tāpēc jūlijā un augustā veiktās finansējuma optimizācijas dēļ varēsim mūsu pārraudzībā esošos ceļus nodrošināt ar pilnvērtīgu apkopi.»

Pēc Ministru kabineta noteikumiem no 1. novembra līdz 31. martam Latvijas autoceļu uzturētājiem jānodrošina autoceļu caurbraucamību, rūpējoties, lai ceļi būtu pēc iespējas ātrāk notīrīti un spētu nodrošināt autosatiksmes funkciju pēc ziemas nokrišņiem.

Jānis Lange atklāj, ka visa tehnika ziemas sezonas darbu veikšanai autoceļu uzturētājam – akciju sabiedrībai *Latvijas Autoceļu uzturētājs* (LAU) – bija starta gatavībā jau oktobra sākumā. LVC pārstāvis norāda, ka Jelgavas ceļu rajona rīcībā ziemas sezonā ir 21 tehnikas vienība. LAU Jelgavas ceļu rajona nodaļai ir arī ļoti precīza sāls dozēšanas sistēma, kura palīdz ietaupīt finanšu resursus, arī apkārtējai videi tāpēc tiek nodarīts mazāks kaitējums. Līdz -6° C atzīmei asfaltēto autoceļu brauktuve tiek nokaisīta ar nātrija hlorīdu jeb sāli, kas pašreizējos apstākļos ir lētākais un



## MEIJU AUTOSERVISS

Dažādu automobiļu  
tehniskā apkope un  
remonts, dzinēju  
remonts, eļļas maiņa,  
klusinātāju remonts,  
riepu remonts,  
autoelektrosistēmu  
remonts, auto audio  
sistēmu uzstādīšana.



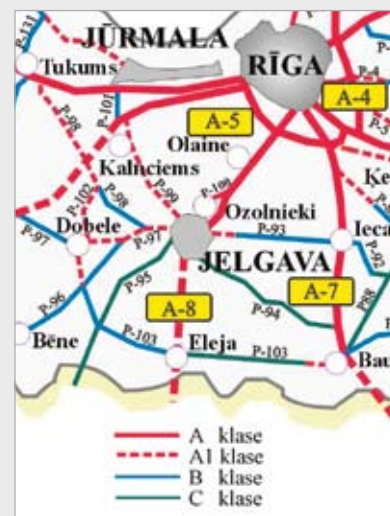
Meiju ceļš 4c,  
tāl. 63021770;  
29218764  
Darba laiks:  
P.-P. 9-18.  
S. 9-16.  
Sv. - slēgts





## UZZIŅA

Valsts galveno un reģionālo (1. šķiras) autoceļu shēma ar uzturēšanas klasēm 2009./2010. gada ziemā



efektīvākais pretslīdes materiāls. Kad temperatūra zemāka, tiek izmantots smiltssāls maisījums. J. Lange arī norāda, ka LAU Jelgavas ceļu rajona nodaļai jau sagādāts nepieciešamais sāls daudzums – aptuveni 1200 tonnas, bet, tikko sāksies aktīvā sezona, krājumi tiks papildināti.

«Autoceļi ziemas sezonā tiks tīrīti prioritātes kārtībā, proti, ņemot vērā autoceļu tautsaimniecisko nozari, satiksmes intensitāti un pieejamo finansējumu,» turpina J. Lange. «Šeit gan jāuzsver, ka finanšu līdzekļi ziemas sezonai galvenokārt atvēlēti sniega tīrīšanai un pretslīdes materiāla kaisīšanai. Dažādi ikdienas darbi tiks veikti ļoti minimāli. Turklāt arī jāatgādina, ka ziemā prioritāte

ir nodrošināt autoceļu caurbraucamību, bet vasaras sezonā tā ir bedrīšu lāpīšana. Grants ceļu sakārtošana arī, protams, notiek iespēju robežās.»

### Galvenais – savstarpēja sapratne

«Visiem autovadītājiem derētu iegaumēt, ka ziemā braukšanas apstākļi **nevar** būt līdzvērtīgi vasaras laikam, tādēļ laikus jā-sagatavojas ziemas sezonai, uzliekot savām automašīnām ziemas riepas, kā arī, esot uz ceļa, **vienmēr jānovērtē tā stāvoklis un jāpielāgo savs braukšanas veids un stils braukšanas apstākļiem,**» uzsver LVC pārstāvis.

J. Lange arī aicina transportlīdzekļu vadītājus būt iecietīgiem pret ceļinieku darbu, proti, iespējamās braukšanas neērtības rodas satiksmes noslogotības dēļ, nevis no nevēlēšanās darīt savu darbu. «Turklāt ziemas periodā autovadītāju izpratne ir ļoti nozīmīga, jo sniega tīrītāji pieskaitāmi pie lieltgabarieta mašīnām, kas bieži vien aizņem lielāko daļu brauktuves, tādēļ rodas satiksmes traucējumi. Taču jāsaprot – jo ātrāk ļausiet tiem pabeigt darbu, jo ātrāk atjaunosies normāla satiksmes kustība. Tādēļ aicinām šādās reizēs nespraukties gar sniega tīrītājiem, dot tiem iespēju apgriezties vai kā citādi neaizkavēt to darbu,» nobeidz Jānis Lange. □

**SAIMNIECISKĀS  
GĀZES  
TIRDZNIECĪBA  
UN PIEGĀDE**

**TĀLR. 63022096**

**PELNI BRAUCOT!  
SAĻĪDZINI GENAS!**

**GĀZE  
Ls 0.373,**

**BENZĪNS 95E  
Ls 0,729**

**JELGAVĀ, RĪGAS IELĀ 48A,  
UN RŪPNIECĪBAS IELĀ 77B**

# Šoferu neuzmanība izkonkurē melnos punktus

*Melno punktu kartē, kurā apkopoti 2008. gada dati, Jelgavas rajona robežās uz valsts galvenajiem ceļiem iezīmētas sešas bīstamas vietas, kurās notikuši daudzi ceļu satiksmes negadījumi, līdzīgi nesot arī cilvēku upurus.*

INGEBORGA FOGLE

FOTO: BILLIJS LOCS UN KRĪŠJĀNIS GRANTIŅŠ

Bīstamo vietu skaits gan mūsu pilsētā, gan Jelgavas un Ozolnieku novados sniedzas vairākos desmitos, tomēr policija uzskata, ka satiksmes organizācija tajā vainojama tikai daļēji, lielāki grēkāži ir neuzmanīgie šoferi.

Šā gada pirmajā pusē Jelgavā un novados notikuši 369 ceļu satiksmes negadījumi, kuros traumas guvuši 67, bet dzīvības zaudējuši četri cilvēki. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, šie skaitļi gājuši mazumā, ko ceļu policijas darbinieki skaidro ar savu aktīvo darbu, jo par pārkāpumiem sastādīto protokolu skaits ir teju astoņi tūkstoši jeb par aptuveni pieciem simtiem vairāk nekā tajā pašā laika periodā pērn. Tomēr policisti uzskata, ka situācija uzlabosies tikai tad, kad vadītāji sāks

godprātīgi ievērot ceļu satiksmes noteikumus un brauks uzmanīgi.

Izpētot šā gada piecos mēnešos Jelgavā un novados notikušo ceļu satiksmes avāriju cēloņus, policija secinājusi, ka visbiežāk avārijas notiek, autovadītājiem pārsniedzot atļauto braukšanas ātrumu, kā arī neuzmanīgi veicot apdzīšanas, apgriešanās vai arī joslas maiņu manevrus.

## Pārsniedz ātrumu un neseko ceļam

Jelgavas Kārtības policijas biroja 3. nodaļā informēja, ka visbiežākais avāriju cēlonis ir braukšanas ātruma neievērošana. Ātruma pārsniegšana pārsvarā tiek konstatēta ārpus apdzīvotām vietām uz dažādas nozīmes ceļiem. Likumsargi uzskata, ka šis cēlonis īpaši aktuāls kļūs, iestājoties aukstākam laikam. Jelgavas un Ozolnieku novados



biežāk avārijas notiek arī nelaikā veiktas apdzīšanas un pārgalvīgas apgriešanās dēļ, nepārliecinoties par citu transporta līdzekļu tuvošanos, vai pārkārtojoties no vienas joslas uz otru. Jelgavā savukārt otrs biežāk izplatītais avāriju cēlonis ir braukšana atpakaļgaitā – pirms manevra uzsākšanas netiek veikta pietiekami rūpīga apkārtējās situācijas aplūkošana. Vēl pilsētā braucēji nelabprāt ievēro distanci, kā arī ir neuzmanīgi krustojumos.

Likumsargi atzinīgi novērtē faktu, ka Jelgavā piecos mēnešos neviena sīkā avārija nav notikusi tādēļ, ka šoferi pie stūres sē-



Viens no lielākajiem sāpju bērniem pilsētā ir Rūpniecības ielas krustojumi ar Filozofu un Dambju ielām – tur ir apgrūtināta gan gājēju tikšana pāri brauktuvei, gan transportlīdzekļu izbaukšana no mazākas nozīmes ceļa.



Kopš jūlijā atjaunota satiksme pār Iecavas tiltu Ozolniekos, pagriezienā uz Skuju skolu notikušas divas avārijas. Vienā kāds autovadītājs iebrauca pretējā joslā, bet otrajā – šoferis avāriju izraisīja, mainot braukšanas joslu virzienā uz Ozolniekiem.



3. maijā šosejas Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža un ceļa Ozolnieki-Brankas krustojumā mikroautobusa *Iveco Daily* vadītājs no Lietuvas taranēja betona apmales. Mikroautobuss pēc trieciena apgāzās. Negadījumā dažādas traumas guva astoņi pasažieri.

un apļa šaurums – jau sausā laikā lielu garbarītu transportlīdzekļi pa to izbrauc vien dažus centimetrus no apmalēm.

### Ceļu uzlabojumiem nepietiek līdzekļu

Par *melno punktu* likvidēšanu novados atbildīgas ir pašvaldības un akciju sabiedrība *Latvijas Valsts ceļi*, savukārt Jelgavā šī joma uzticēta pašvaldības aģentūrai *Pilsētsaimniecība*. Pēdējo gadu laikā šīs problēmas pārsvarā risinātas, izvietojot jaunus luksoforus, kas savukārt izraisījis atsevišķu autovadītāju negatīvu reakciju, jo tagad jāapstājas teju katrā krustojumā. Tajā pašā laikā vēlmais efekts panākts – negadījumu skaits sarucis.

Viens no lielākajiem sāpju bērniem pilsētā ir Rūpniecības ielas krustojumi ar Filozofu un Dambju ielām – tur ir apgrūtināta gan gājēju tikšana pāri brauktuvei, gan transportlīdzekļu izbraukšana no mazākas nozīmes ceļa. Aģentūras *Pilsētsaimniecība* vadītājs Andrejs Baļčūns pauž gandarījumu, ka šo krustojumu izdosies sakārtot, lai gan līdzekļi ir samazināti. Jau tuvākajā laikā tiks izsludināts iepirkuma konkurss un minētajos krustojumos tiks izvietoti luksofori. Plānots, ka darbi tiks veikti līdz nākamā gada pavasarim. □

dušies alkohola reibumā, taču citās pozīcijās šie dati nav tik iepriecinoši. Novados šoferi dzērumā izraisījuši sešus ceļu satiksmes negadījumus, bet vienā no tiem grādīgā dzēriena lietotājs bija sēdies pat pie traktortehnikas stūres. Par laimi, šajā gadījumā izticis bez ievainotajiem vai bojā gājušajiem. Tik veiksmīga situācija nav bijusi pilsētā, kur dzēruša vadītāja dēļ cietis cilvēks, bet viens iereibis gājējs pat zaudējis dzīvību zem spēkrata riteņiem. Arī novados divi cilvēki cietuši dzēruša braucēja izraisītā negadījumā.

### Betona bloku aplis uzlabojumus nesagaida

Lai gan bīstamo ceļa posmu kopskaits Latvijā samazinājies, tomēr joprojām ir vietas, kur regulāri notiek ceļu satiksmes negadījumi. Jelgava un novadi nav izņēmumi. Pēc rekonstrukcijas būtiski uzlabojusies situācija uz šosejas Rīga-Jelgava pie pagrieziena uz Dalbi, kur iepriekš katru gadu cieta vairāki cilvēki, pārsvarā gājēji. Lai arī šīs problēmas novēršana izmaksāja vairāk nekā miljons latu, atbildīgie dienesti uzskata – ja jaunais risinājums izglābs kaut vai vienu dzīvību, tas jau ir atmaksājies.

Pēc statistikas datiem otra negadījumiem bagātākā vieta kopš 2005. gada ir šosejas Rīga-Jelgava krustojums ar ceļu Ozolnieki-Brankas. Iecavas tilta remonta laikā šajā vietā tika izveidots dzelzsbetona bloku aplis, kura mērķis – atvieglot satiksmes kustību, daļēji attaisnojās – negadījumi šoferu neuzmanības dēļ, nepalaižot pa galveno ceļu braucošos transportlīdzekļus,

vairs nenotika. Taču radās kāda cita problēma – nepietiekamā apgaismojuma un ceļa apzīmējumu dēļ vairāki vadītāji ieskrēja betona blokos, nopietni sabojājot savus spēkratus. Pēc tilta remonta pabeigšanas Ozolnieku novada vadība izteica vēlēšanos apļveida kustību saglabāt. Tobrīd tika solīts, ka betona blokus nomainīs pret citiem, ka gatavoti no ne tik masīva materiāla, taču līdz šim laikam solījums nav izpildīts. «Ar bailēm gaidu ziemu, jo jau pērn šis aplis lika teju vai nosirtot,» uzskata kravas automašīnas šoferis Andis Burnejs. Par iemeslu vadītāja satraukumiem ir slidenā brauktuve

**CBK Veicam visa veida**

- asfaltēšanas, bruģēšanas un ceļu būves darbus
- stadionu rekonstrukciju un būvi
- sporta laukumu izbūvi
- teritoriju labiekārtošanas un apzaļumošanas darbus

**Eirostandarti un garantijas.**  
Tālr.: 29890980, tālr./fakss: 67455911  
e-pasts: [infocbk@inbox.lv](mailto:infocbk@inbox.lv)

Licencēta būvfirma  
**Uzars**  
BRUĢĒŠANA

**PIEDĀVĀ:**

- bruģēšanas un labiekārtošanas darbus
- grunts izstrādes darbus
- ceļu būvi
- jebkuras beramās kravas pārvadājumus
- ekskavatora, pašizgāzēja pakalpojumi (dīķa rakšana, padziļināšana, tīrīšana, u.c. darbi)
- frontālā iekrāvēja pakalpojumi

Tālr.: 29402330, [www.uzars.lv](http://www.uzars.lv)

Tas, cik transportlīdzekļa vadītājs komfortabli jūtas braukšanas laikā, daudzējādā ziņā atkarīgs arī to tā, kā organizēta satiksme. Diemžēl Jelgavā ir vietas, kas iebraucējiem liek apmulsēt un nonākt divdomīgā situācijā, kurā var gadīties maksāt arī soda naudu par pārkāpumu.

# Aplamības satiksmes organizācijā Jelgavā



Akadēmijas ielā, pirms krustojuma ar Lielo ielu, kreisajā malā automašīnas var stāvēt līdz zīmei *Apstāties aizliegts*. Ja vadītājs transportlīdzekli atstāj tieši pirms zīmes, šoferiem, kas vēlas pārkārtoties uz kreiso joslu, jāpārkāpj ceļu satiksmes noteikumi un jāšķērso nepārtrauktā līnija. Šo aplamību plānots novērst, kad nākamreiz tiks krāsoti horizontālie ceļu apzīmējumi.



Vertikālais apzīmējums, kas norāda *salīgas* apbraukšanas virzienus, parasti tiek novietots nedaudz virs zemes. Jelgavnieki gājuši citu ceļu – pacēluši to ceļa zīmes augstumā. Vai tā ir aizsardzība pret metāla zagļiem?



Iebraucot pilsētā pa šoseju Rīga-Jelgava un turpinot braucienu pa Loka maģistrāli, šoferiem uzreiz jāsamazina braukšanas ātrums līdz 50 kilometriem stundā. Tiesa, pēc pārdesmit metriem var braukt jau ar 70 km/h. Nav saprotams, kādēļ šajā vietā nevarēja uzlikt ceļa zīmi *70 zona*. Tas ļautu ietaupīt arī ceļa zīmju izgatavošanas izmaksas. Tieši tāda pati situācija ir Atmosdas ielā – tur piecas ceļa zīmes ar ātruma ierobežojumu līdz 70 kilometriem stundā varētu aizstāt ar divām – *70 zona* un tās beigas.



Loka maģistrālē pirms Gaisa tilta novietota ceļa zīme, kas aizliedz apdzīt transportlīdzekli. Diemžēl horizontālais ceļa apzīmējums pēc pārdesmit metriem no nepārtrauktas līnijas pāriet pārtrauktā, kas ļauj veikt apdzīšanu. Kā tad vadītājam šajā situācijā jārikojas? Jāseko ceļa zīmei! Tikai nav zināms, kuram ienāca prātā šī autobraucēju zināšanu *pārbaude*.



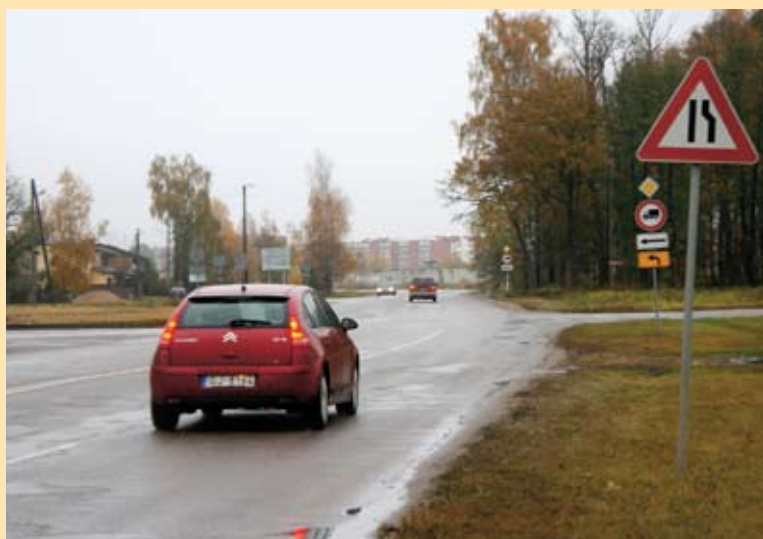
## CIEŅIAMIE LASĪTĀJI!

Ja arī jūs Jelgavā zināt vietas, kurās satiksmes organizācija neatbilst ceļu satiksmes noteikumiem, lūdzam rakstīt uz e-pastu [nj@jelgavnieki.lv](mailto:nj@jelgavnieki.lv).

Čakstes bulvārī un Miera ielā, arī Katoļu ielā izvietoti luksofori ar papildsekcijām labajam pagriezienam. Tiesa, nav saprotams, kādēļ zaļais signāls Miera ielā deg tad, kad Lietuvas šosejā norit intensīva satiksme. Speciālisti šādu izvēli skaidro ar Eiropas Savienības standartiem par maģistrālajām ielām, taču loģikas tajā nav. To atzīst arī Jelgavas ceļu policisti, kas gan nereti Miera ielā mēdz apturēt neuzmanīgus vadītājus, kuri brauc pie izslēgtas papildsekcijas. Lietuvā šādas problēmas tiek risinātas citādāk – labajam pagriezienam visur ir zaļais signāls, turklāt, lai ekonomētu elektroenerģiju un izmaksas, pie luksofora tiek izvietotas plāksnītes ar zaļu bultiņu, kas norāda – pa labi. Tas nebūtu slikts risinājums arī Latvijā, taču grūti teikt, vai mūsu vadītāji kaut kam tādām ir gatavi.



Kamēr Dobeles ielā rit remontdarbi, Ausekļa ielā nez kāpēc aizklāta ceļa zīme, kas vēsta par izbraukšanu uz vienvirziena ielas. Tiesa, nogriežoties šajā vietā pa labi, vadītājs nokļūst uz divvirzienu ielas, taču pa kreisi joprojām ir vienvirziena ceļš. Vadītājs, sākot manevru pa kreisi, jo aizliedzošas zīmes nav, tikai manevra gaitā ierauga ceļa zīmi *lebraukt aizliegts*, kas turklāt pavērsta šķērsām.



Atmodas ielā pie Dambja ielas atrodas ceļa zīme, kas brīdina par piekļaušanos joslai, taču, tā kā seko krustojums, zīmes darbība aiz tā beidzas. Taču arī tur turpinās divas joslas, jo citas zīmes nav, un darbojas labās rokas princips. Ne viens vien autovadītājs šajā vietā nonācis avārijas situācijā. Pašvaldības aģentūras *Pilsētsaimniecība* vadītājs Andrejs Baļčūns skaidro, ka šī aplamība tiks novērsta rekonstrukcijas laikā, kura gaidāma nākamajā pavasarī.

# Satiksmes drošībai Jelgavā nepieciešami uzlabojumi

Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) Ceļu drošības audita daļas priekšnieks Ziedonis Lazda stāsta, ka ceļu satiksmi un ielu stāvokli vērtē citādāk nekā autovadītāji, taču atzīst, ka problēmas satiksmes organizācijā Jelgavā ir.



Vadītājiem, kas brauc pilsētas centra vai Rīgas virzienā, jābūt priekšrokai, un tikai tad jādomā par tiem, kas vēlas izbraukt no šķērsielas.

GAĻINA STUBAILOVA  
FOTO: LELDE BRIĢE

Viņš uzsver, ka droša satiksme ir tikai tad, ja nenotiek neviens ceļu satiksmes negadījums. Tāpēc apgalvot, ka kādā vietā Latvijā satiksme ir droša, nevar. Arī Jelgavā.

## Zaļā vilņa Jelgavā nav

«Ja ceļš ir bedrains, autovadītāji izvēlas mazāku ātrumu, līdz ar to satiksme ir drošāka,» stāsta Z. Lazda, uzsverot, ka, protams, automašīnas šādos braukšanas apstākļos tiek bojātas. Tomēr dažkārt šāds ielu stāvoklis ir pat drošāks, jo mēdz gadīties, ka jauna asfalta uzklāšana ir vienīgais, ko izdara, aizmirstot par apzīmējumiem, ceļu zīmēm un citiem tehniskajiem risinājumiem.

«Ja salīdzina ar situāciju pirms desmit gadiem, tagad izbraukt cauri Jelgavai ir daudz grūtāk. Tas saistīts gan ar transportlīdzekļu skaita palielināšanos, gan luksoforu daudzumu un saslēgšanas režīmiem,» skaidro Z. Lazda. Luksoforiem jābūt saslēgtiem tā,

lai vadītājs, braucot ar atļauto ātrumu, var nokļūt *zaļajā vilnī*. Z. Lazda uzsver, ka gan Rīgas, gan Lielajā ielā *vilnī* tikt nevar.

«Slēdzot luksoforus, jādomā globāli. Rīgas iela ir maģistrālā iela, tāpēc tai ir prioritāte. Tas nozīmē, ka vadītājiem, kas brauc pilsētas centra vai Rīgas virzienā, jābūt priekšrokai. Un tikai tad jādomā par tiem, kas vēlas pagriezties pa kreisi vai izbraukt no tirdzniecības centra,» saka eksperts. Viņš piebilst, ka šādās ielās svarīgs ir arī nakts režīms – luksoforiem, kas domāti satiksmes regulēšanai no šķērsielām, jādeg pavisam īsu laika sprīdi, jo arī naktī pa maģistrālo ielu satiksmes intensitāte ir lielāka.

## Bedrīšu lāpīšana neko nelīdz

Z. Lazda uzskata, ka Jelgavā lielāka uzmanība jāpievērš arī vismazāk aizsargāto satiksmes daļiņnieku – gājēju – drošībai. «Daudzās pilsētās, arī Jelgavā, ceļa zīmes *Gājēju pāreja* ievietotas spilgtā rāmi, kas atstaro starmešu gaismu, taču vadītājam ir jāredz nevis pāreja, bet gājējs, kas tai tuvojas vai jau šķērso ielu, tāpēc svarīgs ir apgaismojums,» uzsver Z. Lazda.

CSDD eksperts norāda, ka Jelgavas trūkums ir arī apvedceļa neesamība, jo jābrauc cauri centram, lai tiktu no vienas pilsētas malas uz otru. «Pašvaldība bija iecerējusi izbūvēt apvedceļa turpinājumu, taču finanšu trūkuma dēļ tas nav izdarīts,» zina teikt Z. Lazda, piebilstot, ka arī citās pilsētās ielās pašvaldība strādā pie drošības uzlabošanas, taču atzīst, ka bedrīšu lāpīšana neko labu nedod. «Skaidrs, ka tagadējā situācijā pilnībā rekonstruēt ielas nav iespējams, taču lāpīt bedres ir tas pats, kas mājai ar šķībiem pamatiem labot jumtu,» ir pārliecināts speciālists.

## Dobeles šosejā jāuzlabo gājēju drošība

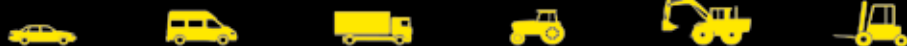
Z. Lazda atklāj, ka pagājušajā gadā ir auditējis Dobeles šosejas rekonstrukcijas projektu. «Jāatzīst, ka projektam bija savi trūkumi. Šosejai no abām pusēm ir apbūve, tas nozīmē, ka gar to droši jāpārvietojas arī cilvēkiem. Bet pirms tam ietve nebija ierīkota. Tāpat, rekonstruējot šoseju, jāierīko sabiedriskā transporta pieturas un gājēju pārejas uz tām. Taču, ja ceļam ir vairāk nekā viena josla katrā virzienā, gājēju pāreja nedrīkst būt neregulējama,» svarīgāko, kam vajadzētu būt rekonstruējamajā ceļa posmā, uzskaita Z. Lazda.

«Protams, ir daudz problēmu, kuras autovadītājiem liekas ļoti svarīgas, taču dažkārt viss ir darīts drošības uzlabošanai, tikai pašvaldība nav mācējusi pareizi izskaidrot attiecīga soļa nepieciešamību. Tāpēc par katru projektu nepieciešama diskusija,» uz sarīcību jelgavniekus un pašvaldību aicina CSDD Ceļu drošības audita daļas priekšnieks Ziedonis Lazda. □



Rūpniecības iela 39, Jelgava.  
Mob. tālr.: 22331868, tālr.: 63023369  
E-pasts: martins.ritums@gmail.com

**AKUMULATORI  
AUTO SMĒRVIELAS  
AUTO PIEKABES  
INSTRUMENTI  
AUTO SERVISU  
APRĪKOJUMS  
RIEPAS  
DISKI  
KAMERAS**



# Kā sagatavot savu automašīnu ziemai

Ziema tuvojas, tāpēc ikvienam autoīpašniekam pēdējais laiks domāt par ziemas riepu izvēli. Par to, kā izvēlēties un kas jāņem vērā, stāsta SIA *Auto fans* valdes priekšsēdētājs Ziedonis Jasevičs un SIA *Latakko* pārstāvis Ģirts Lazdiņš.

JELGAVNIEKI.LV

Ziemas riepas iedalās vairākos tipos. Atkarībā no protektora tās var būt Eiropas tipa ziemas riepas, Skandināvijas tipa ziemas riepas un radzētas riepas. Dažādu tipu ziemas riepas paredzētas dažādiem ziemas apstākļiem. Vadoties no tā, kur un kādos apstākļos vairāk jābrauc, iespējams izvēlēties atbilstošākās riepas.

## Eiropas tipa riepas

Eiropas tipa riepu protektora zīmējums ir ļoti līdzīgs vasaras lietus riepu zīmējumam. Tās galvenās īpašības ir ļoti laba stabilitāte uz mitra vai sausa asfalta, bet mērena uz sniega vai ledus. Šīm riepām parasti ir augstāki ātruma indeksi (līdz pat 240 km/h) nekā Skandināvijas tipa riepām, un tās lieliski piemērotas arī braukšanai pa ātrgaitas šosejām.

## Skandināvijas tipa riepas

Skandināvijas tipa riepu protektors galvenokārt sastāv no blokiem ar daudzām lamelēm un tās izgatavotas no zemām gaisa temperatūrām paredzēta gumijas sastāva. Šādas riepas demonstrē ļoti labu sniegumu uz sniegota un apledojuša ceļa, bet ne tik labu – uz mitra un sausa asfalta. Vēl viena iezīme ir asa riepas *kantīte*, kas uzlabo riepas veiktspēju dziļā sniegā. Šīs riepas ieteicams nomainīt uz vasaras riepām, kad gaisa temperatūra turas virs +7° C, jo siltā laikā tās daudz ātrāk dilst un savlaicīga nomaīņa būtiski pagarinās riepu kalpošanas laiku.

## Riepas ar radzēm

Riepas ar radzēm ir gandrīz tās pašas Skandināvijas tipa riepas, tikai papildus aprīkotas ar radzēm, kuras paaugstina riepu veiktspēju un drošību uz slapja vai sausa ledus, kā arī braucot pa sniega *putru*. Ja dzīvojat tur, kur ziemā ir daudz sniega un ceļi netiek tīrīti regulāri, šīs būs atbilstošākās riepas. Bet ņemiet vērā, ka neatkarīgi no ražotāja, riepas ar radzēm ir ievērojami *skalākas* braucot pa sausu vai mitru asfalta, to nolietojums ir ātrāks. Šādas riepas nav atļauts izmantot lielākajā daļā Eiropas. Latvijā ar šādām riepām atļauts braukt tikai no 1. oktobra līdz 30. aprīlim.

## Izvēli uzticiet speciālistiem

Lai pareizi veiktu riepu izvēli, jāvēršas specializētos servisos vai riepu centros, kur ir liela izvēle un speciālisti, kas, uzklusot jūsu vēlmes, palīdzēs piemeklēt pareizās riepas jūsu automašīnai. Pārtikas un celtniecības lielveikalos, kur parasti pārdod tikai viena tipa riepas, diez vai kāds varēs piedāvāt to, kas tiešām būtu piemērots vislabāk, jo izvēles jau nav.

Specializētie servisi un riepu centri palīdzēs arī tad, ja būs radusies problēma ar kādu riepu (pārsista, bojāta). Sazinoties ar piegādātājiem, rūpnīcām vai Eiropas noliktavām parasti tiek atrasta un piegādāta jūsu automašīnai vajadzīgā riepa.

## Akumulators

Ne mazāk aktuāla un nozīmīga iekārta ziemā. Dodoties uz autoveikalu galvenais ir zināt

savas automašīnas tehniskos parametrus – dzinēja tilpumu, veidu, marķu un modeli. Šeit noderēs arī automašīnas tehniskā pase. Pārdevējs konsultants palīdzēs orientēties tehniskajos parametros, konsultēs par katra akumulatora īpatnībām, un ar kataloga palīdzību piedāvās tieši jūsu automašīnai atbilstošāku risinājumu, kā arī garantiju un nepieciešamo servisu.

Pēc akumulatora nopirkšanas jāatceras:

- katrs akumulators tiek tirgots kopā ar lietošanas pamācību – garantijas talonu, kas noteikti jāizlasa pirms akumulatora ekspluatācijas sākuma;

- tiklīdz rodas kaut nelielas problēmas ar akumulatoru, noteikti jāvēršas garantijas servisā;

- vismaz reizi sešos mēnešos vai pie pirmā nedrošā starta, pārbaudīt akumulatora uzlādes līmeni.

## Vējstiklu mazgāšanas līdzekļi

Izvēloties vējstiklu ziemas mazgāšanas līdzekļus, galvenā uzmanība jāpievērš nevis cenai, bet gan temperatūrai, līdz kurai tos var lietot, un tilpumam. Lai cena būtu pievilcīgāka, ražotāji pēdējā laikā samazina gan taras izmērus, kas vizuāli nav pamanāmi, gan arī to lietošanas temperatūru, daudzi derīgi tikai tad, ja ir neliels sniegs. Speciālisti iesaka ziemā lietot logu mazgāšanas līdzekļus, kurus paredzēts lietot -20° C un vairāk. Tāpēc izvērtējiet, vai lētākā prece vienmēr ir arī izdevīgākā. □

**auto fans** **PIEDĀVĀ:** [www.PKP.lv](http://www.PKP.lv)

**AUGSTA KVALITĀTE, BET ZEMA CENA** **KEYPOINT** **PIRELLI**

HANKOOK ICE BEAR W440	185/65R14	Ls <del>48</del>	Ls <b>32</b>
NANKANG SV-1	195/65R15	Ls <del>45</del>	Ls <b>30</b>
PIRELLI WINTER CERVING	195/65R15	Ls <del>69</del>	Ls <b>46</b>
NANKANG SN-1	205/55R16	Ls <del>63</del>	Ls <b>40</b>
NANKANG SW-7	225/45R17	Ls <del>95</del>	Ls <b>63</b>

PREČU DAUDZĪPAŠĒS ĪERŠĒSĒS

**DISKI no Ls 30** **AKUMULATORI no Ls 29**

**SEZONAS PIEDĀVĀJUMS!**

**MAINOT RIEPAS AUTOCENTROS**

**auto fans**

**RITENU ĢEOMETRIJAS PĀRBAUDE UN REGULĒŠANA**

**TIKAI Ls 10**

Atmodas iela 21  
Tālr.: 63022275  
Mob. 28664551

Atmodas iela 36  
Tālr.: 63048778  
Mob. 2666398

# Kas jāzina pirms došanās uz autoservisu

Jelgavā un tās apkaimē savus pakalpojumus piedāvā vismaz 50 autoservisi. Taču kā izvēlēties īsto? Tādu, kurā jūsu automašīnu patiešām salabos. Par to sarunājamies ar SIA Anru Motors komercdirektoru Andri Bugnēvicu.

Andris Bugnēvics:  
«Vienmēr meklējiet problēmas cēloņus, nevis novērsiet tikai sekas.»

JELGAVNIEKI.LV  
FOTO: KRISJĀNIS GRANTIŅŠ

■ **Treknie gadi pagājuši, jauno automobiļu skaits samazinājies līdz minimumam, daudzi automobilisti finansiālu apsvērumu dēļ pārsēdušies uz lētākām vai vecākām automašīnām. Un tad pienāk brīdis, kad tehniskajā apskatē saņemti dažī divnieki un jādodas uz autoservisu...**

Jebkurš autoīpašnieks, apmeklējot autoservisu, baidās, ka viņu apmānīs, viņam vajadzēs pārmaksāt un uztraucas, vai viņa automašīna pēc remonta rīpos pietiekami ilgi. Iemeslu šādām bailēm jebkura autoīpašnieka pieredzē patiešām netrūkst. Katrs noteikti atcerēsies piemērus, kad pakalpojumu sniedzēji pieprasīja nepamatoti augstu samaksu, vai arī par darbu tika samaksāts, bet problēma netika novērsta. Nav retums

arī stāsti par pilnīgu autoservisa darbinieku nekompetenci vai brāķi darbā.

■ **Kā pasargāt sevi no šādiem gadījumiem, kā izvēlēties īsto autoservisu?**

Jelgavā, Jelgavas un Ozolnieku novados reģistrētas aptuveni 40 tūkstoši vieglo automašīnu un tās apkalpo vismaz 50 autoservisi un vēl nezināms skaits privāto meistaruru personīgajās garāžās. Taču šoreiz runāsim par autoservisiem.

Autoserviss var sarindot pēc kapacitātes, specializācijas, aprikojuma un, protams, cenu politikas. Pārsvārā tās ir nelielas autodarbības ar diviem trim autopacelējiem, kuras veic vispārējo remontu, vai arī otrādi, ir izteikti specializētas, piemēram, nodarbojas ar riepu montāžu. Apmēram 10 servisu rīcībā ir 5 līdz 10 pacelēji, kuros veic vispārējo remontu un sniedz dažus specializētus pakalpojumus. Un tikai 2-3 uzņēmumiem ir vairāk nekā 10 pacelēju un šie

servisi veic pilnu pakalpojumu spektru. Jāuzsver, ka mazajiem un vidējiem autoservisiem ne vienmēr ir savi rezerves daļu veikali, kas būtiski samazina klienta ērtības un palielina izdevumus, apmeklējot šādu autoservisu.

■ **Kādas ir autoservisu pakalpojumu cenas Jelgavā salīdzinājumā ar Rīgu?**

Jelgavā cenas ir daudz demokrātiskākas gan rezerves daļām, gan servisa pakalpojumiem. Realizējot rezerves daļas Jelgavā, jāņem vērā, ka netālu ir Lietuva ar savām cenām. Veidojot cenu politiku, jāņem vērā arī jelgavnieku pirktspēja.

Salīdzinot autoservisu pakalpojumu cenas, jāsecina, ka tās pārsvārā ir diezgan vienādas un svārstās 5-10 procentu robežās. Interesanti, ka Jelgavā gandrīz neviens nestrādā pēc stundu likmēm, kas dominē Rīgā, bet vadās no pieņemtām cenām – Jelgavā eļļas maiņa, piemēram, maksā 5-6 latus.

Dārgākie, manuprāt, ir divi autoservisi – Ford un Renault dileris Intransserviss, kas kā specializētu pakalpojumu sniedzējs ir objektīvi dārgāks par vidējo līmeni, un Auto fans, kas acīmredzami iecerējis paņemt savā paspārnē visus luksusa automašīnu īpašniekus un pozicionē sevi kā Premium pakalpojumu sniedzējs.

■ **Pie kādas cenu politikas pieturas Jelgavas lielākais autoservisu tīkls?**

Anru Motors koncepcija un panākumu avots ir kvalitatīvu pakalpojumu sniegšana par vidējām Jelgavas cenām, un vēlme darīt to labāk par visiem pārējiem autoservisiem pilsētā.

■ **Kāds ir pakalpojumu kvalitātes līmenis Jelgavā?**

Ar kvalitāti gan ir diezgan raībi, bet tas vērojams ne tikai Jelgavā. Kvalificētus autoatslēdzniekus Latvijā nesagatavo neviena izglītības iestāde, tāpēc visi autoatslēdznieki profesiju apguvuši pašmācības ceļā. Bet vai katrs, kurš bērnībā labojis savu mopēdu, var sevi uzskatīt par autoatslēdznieku?

Kad celtniecības nozarē beidzās treknie gadi, pēkšņi ļoti daudzi celtnieki sevi atklāja izcilu autoatslēdznieku un devās pie darba devējiem vai arī sāka veidot paši savus autoservissus. Risks nokļūt šādu meistaruru nagos aizvien vēl pastāv, ikdienas darbā arī mums bieži gadās sastapties ar šādu nekvalificētu speciālistu darba rezultātiem. Labi speciālisti Jelgavā pārsvārā strādā lielajos autocentros, kur ir pienācīgs aprikojums un darba apstākļi. Tomēr nevar noliegt, ka ir meistari, kas izveidojuši paši savu nelielu uzņēmumu un

**Riepu serviss**

- Jaunas un lietotas riepas
- Riepu un disku remonts
- Motociklu riteņu montāža, balansēšana
- Auto ritošās daļas remonts
- Eļļas maiņa

Pastāvīgajiem klientiem pieejamas atlaides

**Lietuvas šoseja 5**  
Auto remonta darba laiks: 8-20  
Riepu servisa darba laiks: 00-24

Mob.: 29470567, pēc pīkst. 21 - 620381291

**Rūpniecības iela 5a**  
Darba laiks: 8-20  
sestd. 9-17, svētd. brīvs

**Mārtiņa RIEPU SERVISS**

**LIELĀKAIS lietoto riepu piedāvājums Jelgavā**

4 riepu montāža + balansēšana  
Metāla diskam Ls 10,00  
Lietajiem diskam no Ls 13,00

SIA "M-TIRES"  
Pērnavas iela 36, (RAF), Jelgava Serviss - 22808000





sniedz gana kvalitatīvus pakalpojumus.

■ **Un tomēr, kuru autoservisu izvēlēties?**

Viennozīmīgu atbildi nesniegs neviens, katram ir sava pieredze, ieradumi un prioritātes, bet dažus padomus tomēr mēģināšu sniegt.

Pirms došanās uz autoservisu, vispirms jāsaprot – vai jūs vēlaties novērst kādu konkrētu problēmu vai tieši otrādi, jau sakrājušās vairākas problēmas un nav isti skaidrs, kas būtu jāremontē. Pirmajā gadījumā var izvēlēties nelielu specializētu šādu pakalpojumu sniedzēju, piemēram, kondicioniera uzpildīšanu, vai arī vērsties kādā lielākā uzņēmumā, kurā noteikti būs arī šāds pakalpojums. Galvenais, ko nedrīkst aizmirst – vienmēr meklējiet problēmas cēloņus, nevis novērsiet tikai sekas. Ļoti iespējams, ka, nenovērsot cēloņus, jums vajadzēs atkal un atkal maksāt par kārtējo seku likvidēšanu. Priekšroka jādod speciālistiem ar pieredzi un vēl labāk, ja viņi ir nodrošināti ar nepieciešamo aparāturu.

Kad remontējamas vairākas pozīcijas, vispirms vajag veikt pārbaudi. Ideāli, ja to iespējams izdarīt jūsu klātbūtnē – saņemsiet konsultāciju par atklāto trūkumu daudzumu, bīstamību un daļu nolietojuma pakāpi. Nākamais solis būtu veicamo darbu tāmes sastādīšana. Ļoti daudzi autoservisi izvairās no veicamo darbu novērtēšanas, jo šādas tāmes var salīdzināt, turklāt, ja nav saskaņotas tāmes, servisam

ir brīvas rokas un jūs var sagaidīt nepatīkami pārsteigumi. Svarīgi ir arī painteresēties par garantijām gan rezerves daļām, gan veikto darbu kvalitātei. Ja automašīna tiek atstāta remontam, bieži vien demontējot kādu detaļu, meistars var atklāt vēl kādu nesaskaņotu bojājumu. Šādos gadījumos jāpieprasa, lai darbu vadītājs ar jums saskaņotu turpmāko rīcību. Starp citu, šādus sadarbības principus pieprasa ievērot dažādu uzņēmumu autoparku vadītāji, kuriem nav iespējas zināt visas nianšes par katru automašīnu.

Kad automašīnas remonts pabeigts un jums tiek pasniegts rēķins, svarīgi ir pārliecināties, ka pielikumā ir *darba lapa*, kurā uzskaitīti visi veiktie darbi, rezerves daļas un to cenas. Šāds dokuments jums būs pierādījums gadījumā, ja atklāsies kādi trūkumi. Mūsu servisos, piemēram, tiek reģistrēts gan datums, gan meistars, kurš veicis remontu, un auto noskrējiena remonta brīdī. Pievērsot uzmanību visām šīm sadarbības nianšēm, jūs būtiski samazināsi iespēju saskarties ar bezkaunību, nekompetenci un nesamērojāmām cenām.

■ **Kādas kļūdas visbiežāk pieļauj mūsdienu automobilisti?**

Vispirms nevajadzētu kļūdoties, iegādājoties automobili. Jāvērtē ne tikai tā cena, bet arī uzturēšanas izmaksas. Tagad, kad krīzes apstākļos daudziem sarukuši ienākumi, nereti sastopamas luksus automašīnas, kuras ir ļoti kritiskā tehniskā stāvoklī tikai tāpēc, ka saimniekam nav naudas, lai uzturētu ienākumiem neatbilstošu auto. Nevajadzētu krist arī pretējā gājībā, mēģinot nopirkt vislētāko *autiņu*. Mūsu praksē bijuši gadījumi, kad šāda veca un nomocīta automašīna savešana kārtībā maksājusi divas reizes vairāk par auto tirgus vērtību.

Biežākās kļūdas, ko pieļauj daudzi mūsu klienti, saistītas ar to, ka netiek veikta pirmsremonta diagnosticēšana, un cilvēks pats uz savu galvu sāk mainīt dažādas daļas, cerot, ka atradīs bojātās. Jāatgādina, ka vairākums mūsdienu automašīnu aprīkotas ar dažādiem

vadības blokiem un sensoriem, un profesionālā servisā ļoti ātri iespējams noteikt problēmu cēloni, tādējādi pasargājot no liekas līdzekļu un laika tērēšanas.

Daudzas nepatīkšanas bieži vien saistītas ar pārlietu taupību. Servisā, piemēram, bija ieradies kāds automobilists, kurš taupības nolūkos apbraukājis visus autoveikalus un iegādājies vislētākās ritošās daļas rezerves daļas, kopā ar kaimiņu uzlicis tās uz auto un pie mums vērsās ar lūgumu noregulēt savērsumu. Pēc automašīna novietošanas uz stenda, konstatējām, ka pareizas ģeometrijas noregulēšana vispār nav iespējama – dažas detaļas nav no konkrēta modeļa, dažas nav pareizi uzmontētas un dažas sabojātas montējot. Uzskatu, ka atbilstošu rezerves daļu nodrošināšana par saprātīgām cenām jāuztic autoservisa darbiniekiem, tādējādi atbildība par gala iznākumu paliek servisa ziņā.

Labi speciālisti  
Jelgavā pārsvarā  
strādā lielajos  
autocentros

Visbēdīgākās kļūdas ir saistītas ar nesavlaicīgu, bieži vien ar autoevakuatora palīdzību, vērsanos pie speciālistiem, kad tiek ignorētas *slimības* pirmās pazīmes, un tādēļ kāda savlaicīgi nenomainīta filtra vai detaļas dēļ jāveic diezgan iespaidīgs motora remonts.

Ceru, nevienam nav jāatgādina, ka savlaicīgi nesaremontētā bremžu iekārta vai ritošā daļa apdraud ne vien jūsu un jūsu tuvinieku, bet arī daudzu citu līdzcilvēku dzīvību. □

**Sagatavo savu auto ziemai laikus!**

**Gaidīsim Jūs**

**AUTO REZERVES DAĻU VEIKALA**  
Driksas ielā 1, Jelgavā  
Tālr.: 63081599  
darba laiks:  
darba dienās no 9 līdz 19,  
sestdienās no 9 līdz 16

**AUTOSERVISĀ**  
Rubeņu ceļā 60, Raubēnos,  
Ozolnieku novadā,  
Jelgavas rajonā  
piedāvājam virsbūves  
remontu un krāsošanu  
Tālr.: 63022924  
darba laiks:  
darba dienās no 9 līdz 18,  
brīvdienās - slēgts

**D&A SERVISS**

**Viss, ko vēlas Jūsu auto!**

- Jauns auto rezerves daļu veikals
- Auto apkope un remonts
- Riepu maiņa un remonts
- Eļļas maiņa

Darba laiki: darbadienās no 8 līdz 19,  
sestdienās no 8 līdz 17, svētdienās brīvs

Loka maģistrāle 2c (blakus «Nestes» degvielas uzpildes stacijai), Jelgava  
Tālr./fakss: 63010603, 26405932

**Autovadītāju apmācība**

- Skolēniem un studentiem teorija bez maksas! Parējiem - Ls 20!
- Braukšana B kategorijai - Ls 6/45 min.
- Braukšana C kategorijai - Ls 10/h.
- A un B traktortehnikas, ekskavatoru/pašgājēju iekrāvēju, autogreideru, ceļu būves un kopšanas mašīnu vadītāju apmācība

**REGISTRĒŠANĀS MOTOCIKLU VADĪTĀJU APMĀCĪBAI - Ls 30**  
**EKSKAVATORU/PAŠGĀJĒJU IEKRĀVĒJU APMĀCĪBAI 35% ATLAIDE!**

Pieteikties: Akadēmijas ielā 2-2, Jelgavā, katru darbadienu no plkst. 8 līdz 17  
vai mūsu mājaslapā [www.autoamatnieks.lv](http://www.autoamatnieks.lv). Tālr. 29253452, 27880444, 63724467

Jelgavā, tāpat kā visā valstī, pašvaldību vēlēšanās drīkst piedalīties tikai partijas, nevis vēlētāju apvienības, tādēļ deputātu kandidātiem neatliek nekas cits kā atrasties vai stāties kādā no partijām.

# Jelgavas deputātu lēmumus partiju vadība neietekmē

BAIBA LULLE

Lai gan atsevišķās pilsētās, piemēram, Ventspilī, Liepājā un Daugavpilī ar labiem panākumiem var lepoties partijas, kas izveidotas startam tikai vienā pašvaldībā, lielākoties tomēr vietējie deputātu kandidāti stājas vai jau ilgāku laiku darbojas valsts mēroga partijās, kurām attiecīgajā pilsētā ir izveidotas lielākas vai mazākas nodaļas. Arī Jelgavā visi pilsētas domē ievēlētie deputāti pārstāv kādu no lielajām valsts mēroga partijām. To, cik lielā mērā viņi ir šo partiju politikas īstenotāji un kāda ir viņu mijiedarbība ar partijas centru, *Jelgavnieki.lv* pētīja, aptaujājot partiju vadību.

## Jelgavas deputāti ar iniciatīvu neizceļas

Šajā žurnāla numurā atspoguļots *Tēvzemei un Brīvībai/LNNK, Jaunā laika (JL)* un *Saskaņas* vadītāju atklāsmes, bet nākamajā numurā ieskatīsimies pārējo Jelgavas domē pārstāvēto partiju – Zaļo un zemnieku savie-

rammas, ievērojot partijas politisko rāmi, arī rakstot pašas partijas, bet, piemēram, *JL* tās galīgo variantu tomēr apstiprina partijas valde. Mācoties no kļūdām, *JL* šogad ievērojami bija liberalizējis un decentralizējis nodaļu teikšanu pašvaldību vēlēšanu kampaņā un deputātu izvēlē.

Neviens no *TB/LNNK*, *JL* un *Saskaņas* Jelgavas domes deputātiem nav partijas valdē, kas ir galvenais partijas lēmējorgāns laikā starp kongresiem, kas parasti notiek reizi gadā. Arī ārpus valdes esošiem partijas biedriem gan lielākoties ir tiesības bez balsoties iespējām piedalīties valdes sēdēs, taču šo iespēju jelgavnieki pārāk bieži neizmanto. No partiju vadītāju teiktā starp rindinām nojaušams, ka Jelgavas domnieki nav tie aktīvākie partijas darboņi un partijas darbu valsts līmenī īpaši necenšas ietekmēt, lai gan pašvaldību un valsts mijiedarbības nosacījumi valsts budžeta kontekstā tiek būtiski mainīti, turklāt ne par labu pašvaldībām. Lai gan partiju vadītāji min, ka Jelgavas domnieki sniedz arī kādas idejas jautājumu risināšanai valsts līmenī, konkrētas Jelgavas deputātu iniciatīvas viņi atminēties nevarēja.

Lai gan šādu partiju decentralizāciju no vienas puses varētu apsveikt kā partiju brieduma rādītāju, no otras puses tas liek aizdomāties par to, vai Jelgavas domniekiem partijas centra politiskā kultūra, rīcība un filozofija ir viņu pašu identitāte līdz pat kaulam, vai arī tikai karogs, zem kura izdevīgāk patverties.

## Deputāta Stroda darbā neiejaucas

**Roberts Zīle,**  
apvienības *Tēvzemei un Brīvībai/LNNK* priekšsēdētājs

*TB/LNNK* Jelgavas nodaļas cilvēku, domes deputāta Jurijs Stroda darbu un lēmumus partijas vadība gandrīz neietekmē. Šad tad, piedaloties partijas valdes sēdēs, Strods informē partijas vadību par aktualitātēm, bet no vadības puses nav nekādu politisku uzstādījumu. Mēs uzticamies gan Jurijam Strodam, gan citiem pašvaldību deputātiem, jo uzskatām, ka cilvēki uz vietas labāk redz situāciju, vienlaikus viņi zina partijas pamatnostādnes. Mūsu pieeja ir ļoti decentralizēta, arī tajā ziņā, kādas koalīcijas vēlēšanu ap-

vienotos sarakstus pašvaldībās veidot. Par to, ko atbalstīt Jelgavas mēra amatā, Jurijs Strods ar mani nekonsultējās, nezinu, iespējams, varbūt ar manu vietnieku Gaidi Bērziņu. Pašvaldību deputātu darbā nejaucamies tā, kā savulaik to darīja, piemēram, *Jaunais laiks*, kad Rīgas mērs bija Aivars Aksenoks.

Dažkārt organizējam tematiskas sanāksšanas par valstiskām tēmām, uz kurām aicinām arī pašvaldību pārstāvjus, kurās partijas viedoklis ir labi jūtams.

Ar Jurijs Strodu nereti tiekots valdes sēdēs, kas notiek reizi divās nedēļās (Strods gan nav valdes loceklis). Lai gan vairāk iniciatīvas par valsts mēroga jautājumiem nāk no valdes un Saeimas locekļiem, arī Jurijs Strodam bijuši savi priekšlikumi.

## Nevar Rīgā noteikt, kā dzīvot Jelgavā

**Solvita Āboltiņa,**  
partijas *Jaunais laiks* priekšsēdētāja

*JL* nodaļu vadītājiem ir diezgan liela brīvība. Pēdējās pašvaldību vēlēšanās bija uzstādījums, ka pašiem jādomā, kā veidot nākamās koalīcijas, nebija uzstādījuma no augšas. Vairāk padomu varbūt dodam priekšvēlēšanu kampaņas laikā, bet to neliedzam arī citkārt.

*JL* valdes sēdes ir atklātas, ja ir kādi jautājumi, kas attiecas uz konkrēto nodaļu, tie tiek atsevišķi skatīti. Valdēs nav nekādas kvotas attiecībā uz pārstāvēniecību no reģioniem, tie parasti cenšas valdē ievēlēt savus cilvēkus. Nodaļu cilvēki valdes sēdēs piedalās lielākoties tad, ja jārisina kādi viņus specifiski interesējoši jautājumi. Nodaļu cilvēki aktīvāk iesaistās domes sēdēs, kur vairāk tiek runāts par problēmām ārpus Rīgas. Bet partijas politika ir tāda, ka pamatā pašiem uz vietas jālemj. Mēs nevaram Rīgā noteikt, kā dzīvot Jelgavā. Tāpat sakām, ka pašiem uz vietas jāsaprot, ar kuriem cilvēkiem kopā var strādāt koalīcijā, iet vienā sarakstā, ne vienmēr partijas nosaukums ir noteicošais. Tā dažviet kopīgu sarakstu *JL* veidoja gan ar *TB/LNNK*, gan ar *Pilsonisko savienību*, gan ar *Sabiedrību citai politikai*, pat ar Tautas partiju. Bija nodaļas, kuras lūdza partijas vadības līmenī parunāt ar citas partijas politiķiem, bet Jelgavā tādas problēmas nebija, jo

Dažkārt reģionālās nodaļas lūdz palīdzību no valsts, kas esošajā budžeta situācijā nav iespējama

nības, LPP/LC un *Par cilvēka tiesībām vienotā Latvijā* – centra un reģionu, proti, jelgavnieku sadarbībā.

Partiju vadītāji lielākoties atzīst, ka reģionālajām nodaļām dotas lielas pašnoteikšanās tiesības un rīcības brīvība. Faktiski nekontrolēti notiek domes ikdienas darbs, par kuru centrs uzzina vien kādos ārkārtas gadījumos jeb, ja vietējie deputāti paši vērsas pēc padoma vai ar kādu lūgumu. Tāpat nodaļas pašas izvēloties, kādus cilvēkus pieteikt par deputātu kandidātiem, konkrētas prog-

## Deputātu kandidātus partiju reģionālās nodaļas izvēlas pašas

ar mēru Andri Rāviņu jau iepriekšējā sasaukumā mūsu deputāti Aigars Rublis un Andris Ķipurs bija kopā strādājuši.

Jelgava ir viena no JL lielajām nodaļām, tā bija viena no tām nodaļām, kas, partijai šķeļoties, palika vienota, lai gan arī te bija šķeļšanas mēģinājumi.

Priekšlikumi no reģionu deputātiem, arī no Jelgavas, lielajai politikai mēdz būt, bet konkrēti no Jelgavas nevaru atcerēties. Nodaļas dažkārt lūdz arī atbalstu no valsts, kas esošajā budžeta situācijā nav iespējams. Likumu iniciatīvas tomēr pārsvarā nāk no Saeimas deputātiem.

Programmas gan pirms vēlēšanām nodaļas pašas brīvi nerakstīja – domes sēdēs tika iedots rāmis, pēc kāda to izstrādāt, tradicionāli atskatoties arī uz padarītajiem darbiem, kas nodaļai bija jāizvērtē, tad visas programmas tika apstiprinātas partijas valdē. Deputātu kandidātu izvēle ir pilnīgi nodaļu ziņā. Iepriekšējās pašvaldību vēlēšanās lielā valde diezgan spēcīgi iejaucās deputātu kandidātu ranžēšanā, kas radīja problēmas, šķeļšanos. No šīs bēdīgās pieredzes izdarījām secinājumus un ļāvām šoreiz to darīt pašām nodaļām.

Protams, pašvaldības ir tās, kas lielā

mērā uz savas ādas izjūt tās darbības un budžeta griezumus, kas JL kā premjera partijas vadībā notiek valsts mērogā. Lai neradītu plaisu, valdības vadītājam un mūsu ministriem jābrauc un uz vietas jāskaidro situācija un šie nepopulārie lēmumi.

### Nevoļska izslēgšana bija jelgavnieku lēmums

**Jānis Urbanovičs,**  
jaunveidojamās partijas Latvijas  
sociāldemokrātiskā partija *Saskaņa*  
priekšsēdētājs

Nevaru sūdzēties par sadarbību. Ir problēmas, kas ir objektīvas un subjektīvas, bet tās risināmas vietējā līmenī, kur centram nevajag *maisīties*. Tautas Saskaņas partijas Jelgavas

nodaļa parāda pozitīvu politiskā brieduma tendences, tā veidojas par nopietnu politisku komandu, jo īpaši pēc tam, kad Valentīns Grigorjevs kļuva par nodaļas vadītāju.

Ar nodaļu vadītājiem regulāri tiekamies domes sēdēs, partijas vadība viņus redz ne retāk kā reizi pāris mēnešos. Visu, ko tajās apspriežam, nevaru publiski stāstīt – jāprot iekšienē izrunāt skaudras, patiesas lietas. Jelgavniekiem ir bijis ko teikt un būt, un viņu viedoklis nav pēdējais.

Jā, partijas vadībā ir spriests par to, ar ko un kur veidot koalīciju.

Absolūti brīvu politisku lidojumu nodaļas gan nevar atļauties, jādome tomēr, vai kāda no sazobēm vienā vietā nekaitē citām pašvaldībām. Veicu diriģenta darbu, vadu arī jaunās partijas nodaļu apvienošanas procesu. Pirms balsot par koalīciju, apspriežamies, bet nevaru pavēlēt pieņemt kādus lēmumus, tie jāpieņem pašiem. Arī Sergeja Nevoļska izslēgšana no Tautas Saskaņas partijas bija pašas Jelgavas nodaļas lēmums – dome šo jautājumu tikai uzklausa. Savukārt no kopīgām sarunām ar nodaļām, kā arī dažādiem ekspertiem gatavojam ekonomiskās krīzes pārvarēšanas programmu. □

## „Office Manager” 10. biroja darbinieku un vadītāju konference

2009. gada 25. novembrī  
Reval Hotel Latvija, Elizabetes ielā 55

### Konferences programma

09.15 - 10.00 Reģistrācija un rīta kafija

#### 1. Sesija – Pārdošana un klientu apkalpošana

10.10 - 10.50 Ruta Kaupe „Rūpes par klientu – vai vienkārši?”

10.50 - 11.30 Aleksis Daume „Pārdošanas paņēmieni, kas jāzina katram uzņēmuma darbiniekam”

11.30 - 12.10 Diskusija – Pārdošanas un klientu apkalpošanas kultūra – gribam labāku?!

12.10 - 12.50 Pusdienas

#### 2. sesija – Produktīvs darbs

12.50 - 13.40 Rūta Lūse „Laika un darba plānošana”

13.40 - 14.30 Arta Biruma „Koučings un produktivitāte: no jautājuma līdz risinājumam”

14.30 - 15.20 Diskusija – Kā motivēties kopīgam darbam: personāla produktivitāte esošajā darba

tirgus un ekonomiskajā situācijā

15.20 - 15.45 Kafijas pauze

#### 3. sesija – Psiholoģiskais klimats

15.45 - 16.45 Māris Belte „Psiholoģiskās manipulācijas un to neutralizēšana”

16.45 - 17.45 Aina Poiša „No konflikta pie saliedētas komandas: Kā atrisināt konfliktu ar sevi vai kolēģiem?”

Piedalieties arī “Office Manager” organizētajos semināros!

Nākamais seminārs 2.decembrī. Nenokavējiet!

Vairāk informācijas un pieteikšanās pa tālr. 67813874 vai e-pastu: [santa@luma.lv](mailto:santa@luma.lv)  
[www.vsklubs.lv](http://www.vsklubs.lv)

Office  
Manager

# Jelgavas atbrīvošanas diena ir 21. novembrī

1919. gads Latvijas vēsturē ir tikko dzimušās valsts izmisīgas cīņas laiks par savu pastāvēšanu.

ANDRIS TOMAŠŪNS

FOTO: ANDRA TOMAŠŪNA PERSONĪGAIS ARHĪVS

Latvijas valsts nonāk kara stāvoklī ar divām lielvarām – Padomju Krieviju un Vāciju. Padomju karaspēks austrumos, vācu karaspēks rietumos. Pašu latviešu dalīšanās starp Kārļa Ulmaņa, Andrieva Niedras un Pētera Stučkas valdībām, baltgvardu, ārvalstu karaspēku klātbūtne. Jelgava 1919. gadā piedzīvo gan sarkano teroru, gan vācu ģenerāļa Rīdiger fon der Golca atbalstīto izrēķināšanos ar pretvāciski noskaņotajiem latviešiem.

Jelgava no 12. jūnija kļūst par Bermonta Avalova vadītās Rietumu Atbrīvošanās armijas galvaspilsētu.

Augustā Bermonta armijā ir 4000-5000 vīru, lielāko tiesu bijušie krievu karagūstekņi.

21. septembrī Bermonts noslēdz vienošanos ar ģenerāli Rīdigeru fon der Golcu un savā armijā ieskaita visus vācu karavīrus, kas nevēlas atgriezties Vācijā.

8. oktobrī Bermonta armija sāk uzbrukumu Rīgai. Pēc paša Bermonta datiem armijā ir līdz 52 000 karavīru, no kuriem 40 000 ir vācieši. Armijai ir ap 100 lielgabalu, 600 ložmetēju, 50 mīnmetēji, 120 lidmašīnas. Latvijas armijā tai laikā bija ap 40 000 karavīru, 33 lielgabali, 173 ložmetēji, 121 patšautene, daži mīnmetēji. No šī karaspēka mazākā daļa bija pie Rīgas uzbrukuma sākumā. Kaujas par

Rīgu ilgst līdz 11. novembrim, kad bermontiešu uzbrukums tiek apturēts un atbrīvota no uzbrucējiem tiek visa Pārdaugava un Torņakalns. Šī diena Latvijas vēsturē ir svinama diena – Lāčplēša diena.

11. novembrī sākas Zemgales atbrīvošanas plānošana. Jelgavas atbrīvošanai jānotiek, mēģinot apiet ienaidnieku.

16. novembrī Latvijas armijas karavīri jau ir pie Līvberzes, Cenām un Garozas. Bermonts atsakās no armijas vadības un lūdz vācu 6. rezerves korpusa komandieri ģenerāli Eberhardtū pārņemt armijas vadību.

17. novembrī ģenerālis Eberhardtus ierodas Jelgavā, Latvijas Pagaidu valdība vēlāk paziņo, ka uzskata – Vācija ir kara stāvoklī ar Latviju. Armijas vadība dod armijai kaujas pavēli nr.7, sākot vispārēju uzbrukumu Jelgavai.

Kaujas Jelgavas apkārtnē ilgst līdz 21. novembrim, kad pēc pulksten trijiem pēcpusdienā no ziemeļu puses pa Ezera vārtiem Jelgavā ienāk Daugavpils pulka 3. bataljona karavīri sava komandiera Artūra Kēlera vadībā. Siguldas pulka 2. bataljons ienāca pa Dobeles šoseju, Siguldas pulka 1. bataljons – pārejot pāri Lielupei.

23. novembrī Latvijas armijas virspavēlnieka štāba ziņojumā teikts, ka Jelgavā kā trofejas iegūti 20 lielgabali, vairāk nekā 10 000 lādiņu, viens bruņotais vilciens, pieci bruņoti tvaikoņi, vairāk nekā 200 vagonu, daudz ložmetēju, šauteņu, patronu, vairāk

**Bermontiešu armijas karavīra ietēra rekonstrukcija.**



nekā 10 000 rokasgranātu, ap 30 smago un vieglo automobiļu, intendantūras noliktavas un kara materiāli.

Līdz 30. novembrim vēl notiek sīkākas sadursmes līdz bermontiešu armijas atliekas pilnībā padzītas no Latvijas. □



Kņazs Pāvēls Bermots-Avalovs.



Ģenerālis Rīdigers fon der Golcs.

Ukkes nams Jelgavā, Poruka un Katoļu ielas stūrī, kurā atradās bermontiešu štāba mītne.

Bermontiešu nodedzinātā Jelgavas pils divdesmito gadu vidū.



Bermontiešu armijas Krusts.





Vācu brīvprātīgie 1919. gadā Kurzemē.



Atbrīvošanās cīņu piemiņas medaļa.



Latvijas armijas karavīri divdesmitajos gados.

# Artūrs Kēlers – viens no Jelgavas atbrīvotājiem

ROLANDS BARTAŠEVICS

FOTO: JURA KĒLERA PERSONĪGAIS ARHĪVS

**Jelgavas atbrīvošanas 90. gadadienā, 21. novembrī, Līvberzes pagasta Vārpas ciema centrā tiks atklāts pieminēklis varonīgajiem latviešu karavīriem, kuri kapteiņa Artūra Kēlera vadībā cīnījās pret bermontiešiem.**

1919. gada 20. novembrī pie Jelgavas Daugavpils 8. kājnieku pulka kapteinis Artūrs Kēlers, vadīdams kaujas grupu sešu rotu sastāvā, zem spēcīgas ienaidnieka uguns ieņēma līniju Ciemale-Dūmiņi-Sabraki-Vilkubūdas un saņēma gūstekņus, kā arī no pretinieka ieguva sešus ložmetējus. 21. novembrī neatlaidīgā cīņā, ejot uzbrukumā, A. Kēlera vadītā kaujas grupa ieņēma Sarkano krogu un Meiju muižu, tādējādi galīgi salaužot ienaidnieka pretošanos un lielā mērā sekmējot Jelgavas atbrīvošanu no Bermonta karaspēka. Par kaujas uzdevuma sekmīgu izpildi A. Kēlers tika apbalvots ar trešās šķiras Lāčplēša Kara ordeni.

Pēc vairāk nekā pusgadsimta svešumā pirms desmit gadiem sava tēva mājās Jelgavā ar ģimeni no Amerikas Savienotajām Valstīm atgriezās Juris Kēlers, Jelgavas atbrīvošanas cīņu dalībnieka Artūra Kēlera jaunākais dēls. Līdz ar to dzimtenē nonāca vēsturiski nozīmīgs dokuments – A. Kēlera *Dienesta gaitu saraksts*, kas var palīdzēt atšķetināt dažus notikumus vai precizēt faktus par viņa dzīves gaitām, jo pieejamā informācija, līdzīgi kā par daudziem citiem deportētajiem latviešiem, ir ļoti trūcīga.

A. Kēlera *Dienesta gaitu sarakstā* atrodama detalizēta informācija par viņa karjeras attīstību militārajā jomā un piešķirtajiem apbalvojumiem, taču citi fakti tik un tā rūpīgi jāvāc no pāris grāmatām un Valsts arhīva. «Es ļoti vēlētos dabūt NKVD protokolus vai citus dokumentus par tēvu, taču tie atrodas Maskavā. Atceros, pirms pāris gadiem kāda valsts amatpersona solīja, ka brauks uz turieni un lūgs izsniegt aptuveni 90 deportēto latviešu lietas, kas trūkst Valsts arhīvam, tostarp

## UZZIŅA

### Artūrs Kēlers

Artūrs Heinrihs Kēlers dzimis 1984. gada 25. novembrī Džūkstes pagasta Plāmsās lauksaimnieka ģimenē.

Izglītojies Jelgavas ģimnāzijā. 21 gada vecumā iesaukts krievu armijā, dienējis 177. rezerves bataljonā Novgorodā. 1916. gadā pabeidzis Vladimira kājnieku karaskolu, pēc tam pārcelts uz latviešu strēlnieku formējumiem. 1917. gada janvārī iedalīts 1. Daugavgrīvas latviešu strēlnieku pulkā, ar kuru piedalījies kaujās līdz novembrim. 1918. gada janvārī Tērbatā demobilizēts, kritis vācu gūstā.

1919. gada 29. martā A. Kēlers brīvprātīgi iestājas Latvijas armijā, Liepājas jaunformējamo spēku bataljonā un tā paša gada maijā tika iecelts par ložmetējrota komandieri. Vēlāk iedalīts 8. Daugavgrīvas kājnieku pulkā. Brīvības cīņu laikā komandējis 3. bataljonu.

1919. gada oktobrī pie Rīgas divreiz kontuzēts. 3. novembrī paaugstināts par kapteini.

1924. gada 18. novembrī ar Latvijas valsts pirmā prezidenta, mūsu novadnieka Jāņa Čakstes pavēli A. Kēlers paaugstināts par pulkvedi – leitnantu. 1925. gada 1. novembrī iecelts par kara atašeju Maskavā. 1928. gadā atgriezies 8. Daugavpils kājnieku pulkā un nākamā gada janvārī iecelts par bataljona komandieri.

1935. gadā A. Kēlers tika iecelts par 3. Jelgavas kājnieku pulka štāba priekšnieku, nākamajā gadā kļuva par pulka komandiera palīgu. 1938. gadā beidzis augstāko karaskolu. 1940. gada septembrī arestēts, oktobrī formāli atvaļināts, bet 1941. gada 14. jūnijā izvests uz Vjatkas soda nometnēm Krievijā. Tā paša gada 18. jūlijā PSRS Augstākā tiesa piesprieda A. Kēleram desmit gadus labošanas darbu nometnēs. Miris 1941. gada 21. novembrī Vjatlagā. Juris Kēlers atklāj, ka daudzi paziņas un citi cilvēki norādījuši – šajā vietā īpaši neviens nerūpējās, lai izsūtītie izdzīvotu. Par godu bojā gājušajiem latviešiem Vjatlagā uzstādīts piemiņas krusts.

A. Kēlers 1924. gadā apprecējās ar Martu Antoniju Alksni (1897), ģimenē piedzima trīs dēli Uldis (1926), Ivars (1929) un Juris (1935).

Artūrs Kēlers apbalvots ne tikai ar trešās šķiras Lāčplēša Kara ordeni, bet arī ar ceturtais šķiras Triju Zvaigžņu ordeni, Viestura ordeni, Igaunijas Ērgļa ordeni un citiem apbalvojumiem.



Artūrs Kēlers ar Lāčplēša Kara ordeni.

materiālus par manu tēvu, taču nezinu, vai tas kādreiz piepildīsies,» ar sarūgtinājumu nosaka sirmmais kungs.

Juris Kēlers piebilst, ka diemžēl pats par tēvu gandrīz neko neatceras: «Kad viņu apcietināja, bet vēlāk deportēja uz Krieviju, man bija tikai kādi pieci seši gadi.»

Drīz dzimtenē atgriezies A. Kēlera vidējais dēls Ivars ar sievu Austru, kura arī ir jelgavniece (starp citu A. Kēleres meita Lorija Vuda ir populārās grupas *Čikāgas pieciši* dalībniece). «Viņus mūsu namā gaida izremontēta istaba otrajā stāvā,» ar smaidu

nosaka Juris. Jāpiebilst, ka tiesības uz vēsturisko namu, kas atrodas Egas ielā, izcīnīja tieši Ivars, kurš jau deviņdesmitajos gados samērā bieži brauca uz Jelgavu, lai atgūtu tēva īpašumu – gan ēku, gan zemi. No 1999. gada tēva mājā dzīvo Juris Kēlers, viņa sieva Jelgavā bija atgriezies jau pusgadu ātrāk. Par trešo, Artūra Kēlera vecāko dēlu Uldi, nekādas ziņas kopš aptuveni 1944. gada nav saņemtas. «Kad Latvijā ienāca padomju spēki, Uldi mobilizēja uz Vāciju, lai pēc tam sūtītu kaujās pret krieviem. Visticamāk, viņš tajās arī gājis bojā,» piebilst Juris Kēlers. □

# Kā rūpēties par veselību rudenī

Tuvojoties gripas sezonai un aktivizējoties vīrusu infekciju izplatībai, aktuālas kļūst rūpes par veselību un cīņa ar saaukstēšanās izraisītajām sekām vēsajā un lietainajā laikā. Zemgales Veselības centra (ZVC) infektoloģe Guna Legzdiņa skaidro, kā izvairīties no saslimšanas un ko labāk darīt, ja cilvēks jau saslimis.

ANETE KŪLA

FOTO: KRIŠJĀNIS GRANTIŅŠ UN ARHĪVS

G. Legzdiņa stāsta, ka vispareizākais ir katram pašam doties uz aptieku un no plašā piedāvājumu klāsta izvēlēties sev nepieciešamākos vitamīnus. Taču svarīgi apzināties, ka jebkuri vitamīni vai uztura bagātinātāji bez fiziskām aktivitātēm un rūpēm par veselību neiedarbosies – visam jābūt savstarpējā saskaņā. Parasti jau cilvēks pats jūt, kas no aptiekās piedāvātā viņam der un kas ne.

No vitamīnu grupām šajā rudenī organismam vērtīgākie ir C un B grupas vitamīni. Savukārt no uztura bagātinātājiem veselībai draudzīgi būs ehinacejas preparāti, greipfrūtu sēkļu ekstrakti, kā arī no Ķīnas un Korejas nākušie žeņšeņa saknes produkti. Nedrīkst aizmirst arī par zaļu tējām, kuras var iegādāties gan aptiekās, gan vasarā pašrocīgi ievākt ekoloģiski tīrās vietās, piemēram, liepziedī, mežrozīšu augļi, pelašķi un citi augi.

Tiesa, nebūtu gan ieteicams aizrauties ar pārlietu lielu vitamīnu vai uztura bagātinātāju lietošanu, jo tad var panākt arī pretēju efektu.

## Zāles un preparāti pret saaukstēšanos

Jūtot pirmos slimību simptomus, jācenšas pēc iespējas vairāk uzņemt C grupas vitamīnus un lietot daudz šķidrumu, vēlams zaļu tēju, kas veicina svišanu un izvada no organisma toksīnus. Veselības stāvokli var ievērojami uzlabot aptiekās nopērkamās zāles, vispopulārākās ir *Coldrex*, *Antigripīns* un *Tylenol*. Tiesa, tās neder katram slimniekam.

Visprātīgākais, ko ikviens, sajūtoties slikti, var darīt savā labā, ir sevis pažēlošana, jo turpinot ierasto ikdienas gaitu, dodoties uz darbu, cilvēks sevi pakļauj papildus slodzei, kas tikai pasliktinās stāvokli un paildzinās slimības gaitu. Tādēļ noteikti būtu vēlams radīt komfortablus apstākļus, kas palīdzētu pārciest saaukstēšanās simptomus un ļautu ātrāk izārstēties.

## Kā pārvarēt augstu temperatūru

Ja slimošanas laikā tiek konstatēta paaugstināta temperatūra, kas pārsniedz 37, 38 un vairāk grādu, to pazemināt palīdzēs *Ibume-*



*tīns* un *Paracetamols*. Augstas temperatūras gadījumā, kas parasti ilgst līdz trim dienām, slimnieks var ārstēties ambulatori mājās, nepieciešamības gadījumā, pēc palīdzības un konsultācijas vērsties pie ģimenes ārsta, kas ieteiks labāko ārstēšanās veidu.

Ārstējoties mājās, jāievēro iepriekš minētie ieteikumi – jālieto daudz šķidruma,

## Topošās māmiņas!

Grūtniecība ir nozīmīgs un emocionāls laiks katras sievietes dzīvē. Mūsu klubs, rūpējoties par Jums un Jūsu gaidāmā mazuļa veselību un labsajūtu, no oktobra piedāvā grūtnieču vingrošanas nodarbības.

Neliela fiziska slodze, gaidot bērniņu, palīdz nostiprināt muskulatūru, pakāpeniski sagatavo organismu dzemdībām, iemāca pareizi elpot, uzlabo mātes un bērna organisma apgādi ar vajadzīgo skābekļa daudzumu.



Driksas iela 4, Jelgava  
Tālr.: 30 123 68, fakss: 30 123 75

# ATLETIKA



## Zemgales

### VESELĪBAS CENTRS

SIA «Jelgavas  
rajona slimnīca»

# VAKCINĀCIJA

- Pret gripu
- Pret ērcu encefalītu
- Pret A un B hepatītu
- Pret pneimoniju
- Pret dzemdes kakla vēzi u.c.

Zemgales prospekts 15, tālr. 63084004  
[www.zvcentrs.lv](http://www.zvcentrs.lv)



«Visbiežāk šajā rudenī slimo ar dažādām vīrusu infekcijām. Diezgan bieži sastopami gadījumi, kad slimnieks inficējies ar vairāku vīrusu kombināciju,» stāsta Zemgales Veselības centra infektoloģe Guna Legzdiņa.

## IETEIKUMI

### Zemgales Veselības centra infektoloģes Guna Legzdiņas ieteikumi imunitātes stiprināšanai, lai izvairītos no saslimšanas

- Sevis iekšējā sakārtošana – rūpes par garīgo izaugsmi un pozitīva attieksme pret dzīvi.
- Fiziskā ķermeņa sakārtošana – sports, fiziskas aktivitātes un arī darbs iedarbojas kā antidepresants.
- Pareizs uzturs – augļi, dārzeņi un pietiekama šķidruma uzņemšana (ūdens, sulu un tējas veidā).
- Atpūta – ne tikai veselīgs miega režīms, bet arī vaļasprieki un izklaide, kas noņem spriedzi.
- Profilaktiskie līdzekļi – vakcīnas, vitamīni un uztura bagātinātāji pēc izvēles un piemēroti individuālajām vajadzībām.

Jūtot pirmos slimību simptomus, jācenšas pēc iespējas vairāk uzņemt C grupas vitamīnus un lietot daudz šķidrumu, vēlams zaļu tējas, kas veicina svīšanu. Veselības stāvokli var ievērojami uzlabot aptiekās nopērkamās zāles.



C vitamīnu saturošus produktus utt. Ar pirmajām saaukstēšanās pazīmēm ārsts parasti nenozīmēs ārstēšanos slimnīcā, ja nav aizdomas par smagu slimības pakāpi vai iespējamām komplikācijām. Taču šaubu gadījumā noteikti jāvēršas pie ārsta, arī tad, ja ir sliktā pašsajūta un slimnieka stāvoklis kļūst smagāks, jo, laicīgi neārstējoties, var gadīties slimot pat vairākas nedēļas, radot papildus problēmas gan sev, gan ārstējošajam ārstam.

### Kā pretoties rudenis vīrusiem mājas apstākļos

«Pirmkārt, jālieto daudz šķidruma, veselības stāvokli uzlabot palīdzēs arī tautas medicīnas līdzekļi, piemēram, ķiploki, citrons, dzērveņu izstrādājumi, zaļu tējas, sinepju plāksteri un kāju vannas. Otrkārt, katram slimnie-

kam ir būtiski sagādāt komfortablus apstākļus bez ārējiem traucēkļiem, lai atveseļošanās process būtu pēc iespējas mierīgāks. Treškārt, slimniekam jāvēlās izvairīties, jo zēlošanās nelīdzēs.

Slimība ir kā *Stop* zīme uz ielas, kā spiedienu apstāšanās punkts, kad cilvēkam jāpārdomā esošā situācija un jāsakārto domas. Bieži šādās situācijās palīdz meditācija, tā kalpo kā zāles pret jebkuru slimību, par šo praksi informāciju iespējams iegūt plašsaziņas līdzekļos un speciālajā literatūrā. Palīdzēt slimniekam var ne tikai ar tradicionālajām metodēm, arī alternatīvā medicīna, piemēram, adatu terapija var atvieglot saaukstēšanās simptomus,» atzīst infektoloģe Guna Legzdiņa.

### Izplatītākie slimību veidi šajā rudenī

Visbiežāk šajā laikā slimo ar dažādām vīrusu infekcijām – rinovīrusiem, enterovīrusiem, adenovīrusiem un citiem vīrusu paveidiem. Diezgan bieži sastopami gadījumi, kad slimnieks inficējies ar vairāku vīrusu kombināciju. Labā ziņa ir tāda, ka vēl nav konstatēts gripas uzliesmojums Jelgavā, – gripas sezonas sākums tiek prognozēts janvārī. No citām slimībām Jelgavā ir aktuālas saslimšanas ar A hepatītu, no kurām iespējams izvairīties vakcinējoties.

### Vakcīnas, kuras ieteicamas veikt rudenī

Lai darbspējīgs cilvēks neizkristu no aprītes, pasargātu sevi un savus bērnus no saslimšanas, vēlams veikt pretgripas vakcīnu vēl pirms gripas sezonas sākšanās. Novembrī ieteicams uzsākt vakcinēšanās kursu pret ērcu encefalītu, lai līdz vasarai tas būtu pabeigts un izstrādātos imunitāte. Cilvēkiem, kas bieži slimo ar hroniskām slimībām, nepieciešama pneimovakcīna, kas pasargā no saslimšanas ar plaušu karsoni. Mazus bērnus zīdaiņa vecumā svarīgi vakcinēt pret rotavīrusu, ko šajā vecumā var gadīties smagi pārslimot ar augstu temperatūru un organisma atūdeņošanu.

Vakcīna pret tā saucamo cūku gripu jeb H1N1 vīrusu ir izstrādāta, tomēr vēl nav nokāpusi līdz Latvijai. Spriežot pēc informācijas publiskajā telpā, ar šīs vakcīnas iepirkšanas iespējām nodarbojas Veselības ministrija. Citu jaunu vakcīnu nav, vienīgi mainās vakcīnu tirdzniecības nosaukumi.

### Iedzīvotāju pieprasītākās vakcīnas

Zemgales Veselības centrā vislielākais pieprasījums ir pēc A un B hepatīta vakcīnas, pretgripas un ērcu encefalīta vakcīnas. Pieprasīta ir arī difterijas vakcīna, kas ir bezmaksas, jo to nodrošina valsts. □

**Jelgavas poliklīnika aicina vakcinēties pret gripu par izdevīgu cenu – Ls 5,50**

**Esiet veseli!**

**SIA «Jelgavas poliklīnika», S. Edžus ielā 10, Jelgavā, tālr. reģistratūrā 63022100 [www.jelgavaspoliklinika.lv](http://www.jelgavaspoliklinika.lv)**

# Zobu pārbaude – no divarpus gadiem

MĀRIS PAPĒDIS

**Bieži vien par zobārstu atceramies tikai tad, kad iesāpās zobs. Vai tā ir pareiza pieeja un kas jā dara, lai zobs neiesāpētos, stāsta mutes veselības un zobārstniecības kabineta Laine zobu higiēniste Laine Seikstule.**

Var teikt, ka sabiedrība daļās – viena daļa ļoti seko līdzīgu savu zobu veselības stāvoklim, regulāri apmeklējot zobārstu, savukārt otra daļa – par zobiem atceras tikai tad, kad tie iesāpās. Lai tā nebūtu, jā sāk ar profilaksi – garlaicīgo zobu tīrīšanu divas reizes dienā pa divām minūtēm katrā reizē, nevis ar 40 sekundēm. Tieši tik ilgi vidēji mēs tirām zobus. Tas izklausās apnicīgi, bet nekas nemainīsies, ja pats ar sevi nestrādāsi.

Protams, vakaros ir grūti cīnīties par zobu tīrīšanu, visi piekusuši un nav arī pacietības. Mīļā miera labad zobi netiek iztīrīti vai bērns, kā pats māc, iztīra, bet vecāki nepārbauda. Un tad ir tā, ka zobiņi ir ļoti slīktā stāvoklī. Tāpēc vispirms jāstrādā ar vecākiem, lai viņi māca savus bērnus, un vidusskolēniem, jo arī viņi drīz būs vecāki.

## Regulāra higiēna atmaksājas

Grūti pateikt, kāds kopumā ir jalgavnieku zobu stāvoklis, taču sabiedrības dalīšanās manāma arī šeit. Daļai bērnu ir ļoti labi zobi. Ir divdesmitgadnieki bez neviena bojāta zoba un ir bērni, kam jau visi piena zobi bojāti. Tāpat ir arī ar pieaugušajiem. Protams, zobu stāvokli var ietekmēt sociālais stāvoklis, taču galvenokārt tā ir attieksme. Regulāri ejot pie zobārsta un laikus atrodot mazu caurumu, tā novēršana izmaksās mazāk nekā aizejot reizi piecos gados. Ir pacienti, kas ņēmuši kredītu,

lai varētu salabot savus zobus. Regulāra zobu higiēna atmaksājas – tā prasa arī mazāk laika.

«Manu pacientu skaits, kas nāk regulāri, ir vairāk par vidējo līmeni. Esmu zobu higiēniste. Ja mans pacients sapratis, ka jānāk, un viņš nāk regulāri, man tā ir gluži kā medusmaize. Bet ir jau arī tādi, kas atnāk, jo dakteris ir sūtījis. Viņš nav īsti sapratis kāpēc tā vajag, viņam procedūra nepatika un otrreiz vairs neatnāks, jo bieži vien vienā reizē visu nevar izdarīt,» stāsta Laine Seikstule.

Tiesa, mediķu vidū ļoti ilgi valdīja uzskats, ka zobārstniecība ir atsevišķi no vispārējās medicīnas. Stāvoklis sācis mainīties tikai pēdējos gados. Diemžēl mutes saslimšana var atsaukties uz sirds stāvokli, var ietekmēt alerģijas, kā arī citus cilvēka orgānus.

## Pie zobārsta – divreiz gadā

Veikali pilni ar dažādām zobu birstēm, pastām un citiem mutes higiēnas līdzekļiem. Kā nepajukt un izvēlēties pareizo? Laine Seikstule iesaka jautāt speciālistam, jo ne vienmēr reklamētais ir labākais, tāpat kā dārgākais ne vienmēr ir labākais. Vecākiem vajadzētu padomāt par to, ko viņi pērk saviem bērniem. Bieži vien bērniem nopirkta pieaugušo zobu birstes, interesanti, kāpēc viņi sev nepērk bērnu zobu birstes? Tāpat bērniem pērk arī pieaugušo zobu pastas, pat balinošās. Galvenā

zobu pastas sastāvdaļa bērnam, kurš prot izskalot muti, ir fluors. Nekādām citām papildus ārstnieciskām vielām nevajag būt. Tikai fluors un zobu pastas, kas paredzētas bērniem.

Savukārt pieaugušajiem, ja speciālists nav īpaši nozīmējis kādu ārstniecisku zobu pastu, nevajadzētu lietot ilgas iedarbības zobu pastas, kuras tiek reklamētas. Zobu pastu vajag pamainīt, ilgstoši ar vienu un to pašu marku tīrīt nevajag.

Zobi būs veseli, ja tiks lietots veselīgs uzturs. Bērni starp ēdienreizēm mīl našķoties ar saldumiem – viņiem zobi bojājas ļoti ātri, jo tie vēl nav nobrieduši. Pēc katras ēšanas reizes izmainās pH līmenis – mēs sagādājam prieku ne tikai sev, bet arī baktērijām, tāpēc ātrāk veidojas arī zobu caurumi. Tas ir ļoti svarīgi, lai vecāki sekotu līdzī, cik bieži našķojas viņu bērni.

Diemžēl vecāki bieži vien savus bērnus nepamatoti apzīmogo, sakot, ak, man jau arī slīkti zobi, nekas labs nav gaidāms. Nu tā nav, protams, zināms procents pārmantotības pastāv, taču ne tādā līmenī. Mūsdienās ir visas iespējas rūpēties un ārstēt zobus.

Bērnus pie zobārsta pirmoreiz var vest divarpus gadu vecumā. Pirmajai vizītei vajadzētu būt pie zobu higiēnista, nevis ar caurumu pie zobārsta. Pieaugušajiem divreiz gadā vajadzētu pārbaudīt savu zobu veselību, slīktākajā gadījumā – vismaz reizi gadā. □

**JAUNS ZOBĀRSTNIECĪBAS KABINETS**  
**ATMODAS IELĀ 19, JELGAVĀ**  
 (Zemgales darījumu centrā)

**Sertificēta zobārste**  
**AGNESE GARBILE**  
 mob. 29160081



**ĀRSTĒŠANA, HIGIĒNA, PROTEZĒŠANA**

**SIA «ĀRSTU PRAKSE ANNA»**

Piedāvājam:

- stomatologu pakalpojumus
- higiēnista pakalpojumus
- ķirurga konsultācijas
- asinsvadu ķirurga konsultācijas
- bērnu psihiatra konsultācijas
- narkologa konsultācijas

**Bērniem piedāvājam (bez maksas):**

- stomatologu pakalpojumus
- higiēnista pakalpojumus

Pasta iela 34 tālrunis 63082888  
 (rindas kārtībā, pēc pieraksta)

**K.RUBULES**  
**ZOBĀRSTNIECĪBAS PRAKSE**

Zobu ārstēšana, protezēšana  
 un mutes dobuma higiēna

Kristīne Rubule - zobārste  
 Mariņa Freidenfelde - zobārste  
 Ēvita Stīpniece - zobu higiēniste



Pēteru iela 1, tālrunis 63080756

**MUTES VESELĪBAS**  
**UN ZOBĀRSTNIECĪBAS KABINETS**

**Zobārstniecība**  
**Zobu higiēna**  
**Protezēšana**  
**Zobārstniecība bērniem**

**L A I N E**

Meiju ceļš 9,  
 Jelgava (1. ģimnāzija)  
 www.zobārstniecība-laine.lv  
 Tālrunis: 63025052

**ZOBĀRSTNIECĪBA**  
**UN**  
**ZOBU PROTĒŽU**  
**IZGATAVOŠANA**

Rīgas iela 20c - tālrunis 63080807  
 Liepā iela 19 - tālrunis 63082825

**TARI**  
**Zobārstniecības**  
**klinika**

- Visa veida stomatoloģiskie pakalpojumi
- Zobu rentgens ar datoru
- Mutes dobuma higiēna
- Implantācija un protezēšana

Darba laiks: 9.00 - 19.00  
 Sestdienās: 9.00 - 15.00

Jelgava, Raiņa 20, LV-3001  
 (ieeja no pagalma puses)  
 Tālr./fakss 63026625  
 Mob.tālr. 29604717





# Sestdien Ozolniekos jābļauj par mūsējiem

MĀRIS PAPĒDIS

FOTO: KRISJĀNIS GRANTIŅŠ

**Latvijas 1. līgas futbola čempionāta galvenā intriga atrisināsies sestdien, 7. novembrī, pulksten 14 Ozolnieku stadionā, kad FK Jelgava tiksies ar Liepājas metalurga dublieriem. Visiem jābūt tur un jābļauj par mūsējiem!**

1. līgas turnīra medaļnieki zināmi jau sen, taču kādas medaļas tiks mūsu komandai, no-

skaidrosies 7. novembrī. Ja FK Jelgava uzvar Liepājas metalurga dublierus, viņiem bronza un mums – zelts. Ja spēle beidzas neizšķirti – jelgavniekiem sudrabs, ja mūsējie zaudē – jāsamierinās ar bronzas medaļām.

Futbola kluba Jelgava valdes priekšsēdētājs Ainārs Tamisārs ir priecīgs, ka šajā sezonā abi galvenie komandai izvirzītie mērķi sasniegti – futbolisti izcīnījuši medaļas, pirms sezonas nebija konkrētizēts kādas, un ikvienu jelgavnieku mājas spēli Ozolnieku stadionā apmeklēja vairāk nekā 250 skatītāji.

Ari uz sezonas zelta spēli tiek gaidīti jelgavnieku uzticīgie fani, turklāt šo spēli solījusi apmeklēt arī Latvijas Futbola federācijas vadība.

Jautāts, vai komanda, ja izcīnīs zelta medaļas, nākamajā sezonā spēlēs LMT virslīgā, A. Tamisārs atbildēja, ka vispirms gan futbolistiem nepieciešama atpūta, piebilzdams, ka, spēlējot virslīgā, komandas budžetu vajadzētu palielināt tikai divas reizes, jo daudzus izdevumus apmaksā virslīgas ģenerālsponsors LMT. □



FK Jelgava galvenais treneris Dainis Kazakevičs sola sestdien iepriecināt Jelgavas futbola līdzjutējus.



**OZO LEDUS SKOLA**

AICINA ZĒNUS UN MEITENES  
NO 4 GADU VECUMA  
UZ NODARBĪBĀM DAIĻSLIDOŠANĀ,  
HOKEJĀ UN ŠORTTREKĀ.

JAUNIEŠIEM UN PIEAUGUŠAJIEM  
- SLIDOŠANAS NODARBĪBAS  
HOBBY CLASS GRUPĀS.

PIE MUMS 

- NODARBĪBAS RĪTA, VAKARA VAI BRĪVDIENU GRUPĀ;
- ATSAUCĪGI, PROFESIONĀLI TRENERI;
- PATĪKAMA, DRAUDZĪGA GAIŠOTNE;
- TURNĪRI, SACENSĪBAS, NOMETNES.

**OZO**  
LEDUS HALLE  
Ozolnieki  
Stadiona iela 10



TUVĀKAI INFORMĀCIJAI  
LŪDZU ZVANIET: 26352222, 20386070,  
E-PASTS:SLIDOT@SLIDOT.LV

# JIC Biznesa inkubators attīstās

Ar pilsabiedrības JIC Biznesa inkubators izpilddirektoru Agri Ķipuru sarunājamies uzņēmuma telpās Lielupes krastā, no kurām aiz loga paveras Jelgavas panorāma un arī domas lido plaši.



BIZNESA INKUBATORS

SOLVITA CUKERE

FOTO: KRISJĀNIS GRANTIŅŠ

## ■ Cik ilgi jau darbojas Jelgavas Inovāciju centrs?

Pilsabiedrība JIC Biznesa inkubators dibināta 2007. gadā.

Kādreizējais pilsabiedrības nosaukums Jelgavas inovāciju centrs tika mainīts līdz ar Biznesa inkubatora darbības izvēršanu pārējā Zemgales reģionā, veidojot biznesa inkubatoru tīklu ar centriem Jelgavā, Dobelē, Jēkabpilī un Aizkrauklē.

## ■ Ar ko nodarbojas JIC Biznesa inkubators?

Biznesa inkubatora uzdevums ir nodrošināt finansējumu un infrastruktūru uzņēmuma attīstībai. Tas radīts, lai veicinātu konkurētspējīgu komersantu veidošanos. JIC Biznesa inkubators ir organizācija, kura atbildīga par šā uzdevuma izpildi Jelgavā, Dobelē, Aizkrauklē un Jēkabpilī.

## ■ Kā tiek nodrošināts finansējums uzņēmuma attīstībai?

Vispirms, tie ir līdzekļi, kuri pieejami nupat noslēgtā līguma ar Latvijas Investīciju un attīstības aģentūru ietvaros, kas paredz 3,3 miljonu latu finansējumu mikro, maziem un vidējiem komersantiem. Apzinoties, ka šis finansējums ir nepietiekams visu uzņēmumu ieceru realizēšanai, ļoti aktīvi strādājam pie papildus finansējuma piesaistes no citām Eiropas Savienības struktūrfondu un valsts atbalsta programmām, riska kapitāla fondiem, kredītiestādēm un privātiem investoriem.

## ■ Ar kādiem ierobežojumiem jāreķinās, pretendējot uz vietu biznesa inkubatorā?

Komersanta darbības ilgums pietiekami brīdī nedrīkst pārsniegt divus gadus, tam jāatbilst mikro, mazā vai vidējā komersanta statusam, komersanta darbība nedrīkst būt vērsta tikai un vienīgi uz darbību neatbalstāmajās nozarēs. Tāpat tiek vērtēta pretendenta kapacitāte un iecerētā vai jau uzsāktā biznesa projekta ilgtspēja.

## ■ Kuras nozares definētas kā neatbalstāmas?

Tās ir lauksaimniecības produktu ražošana, zivsaimniecība un akvakultūra, ogļrūpniecība, kuģu būve, finansu starpniecība, tirdzniecība, darbības ar nekustamo īpašumu un noma, transports, alkoholisko dzērienu ražošana, tabakas izstrādājumi, azartspēles. Bet šeit es gribētu uzsvērt, ka ļoti bieži uzņēmuma darbība paralēli norit gan kādā no atbalstāmajām, gan neatbalstāmajām nozarēm

JIC Biznesa inkubatora izpilddirektors Agri Ķipurs: «Biznesa inkubators radīts, lai veicinātu konkurētspējīgu komersantu veidošanos.»



## UZZIŅA

### JIC Biznesa inkubatora uzņēmumi

- SIA *Matre tehnoloģijas*  
Datorprogrammēšana, konsultēšana un saistītās darbības
- SIA *Cup*  
Citu plastmasas izstrādājumu ražošana
- SIA *Lielupes kuģniecība*  
Kuģu un peldošo iekārtu būve; gultņu, zobratu, pārnēsumu un piedziņas elementu ražošana; grants un smilts karjeru izstrāde; māla un kaolīna ieguve; pasažieru jūras un piekrastes ūdens transports; ūdens transporta palīgdarbības
- SIA *BurgerMetrics*  
Zinātniski pētnieciskais darbs
- SIA *Mitavas inženieru birojs*  
Arhitektūras un inženiertehniskie pakalpojumi; tehniskā pārbaude un analīze
- SIA *JTS*  
Apstrādes rūpniecība
- SIA *7 Ozoli Furniture*  
Dizaina pakalpojumi
- SIA *RR Ģeodēzija*  
Darbības arhitektūras un projektēšanas jomā, tehniskā pārbaude un analīze
- SIA *Ekopilsēta*  
Darbības arhitektūras un projektēšanas jomā, tehniskā pārbaude un analīze
- SIA *Neoprojekts*  
Darbības arhitektūras un projektēšanas jomā
- SIA *S.A. Industry*  
Apstrādes rūpniecības, izņemot dzērienu tabakas izstrādājumu ražošanas nozares
- SIA *Ecotank*  
Apstrādes rūpniecības, izņemot dzērienu tabakas izstrādājumu ražošanas nozares

Avots: JIC Biznesa inkubators

un šādi uzņēmumi arī noteikti var pretendēt uz vietu Biznesa inkubatorā.

## ■ Cik uzņēmumu darbojas JIC Biznesa inkubatorā?

Jelgavas Biznesa inkubatorā ir 16 uzņēmumi, bet mūsu kapacitāte ļauj uzņemt līdz pat 30 jauniem uzņēmumiem. Pašlaik esam

orientēti ne tikai uz uzņēmējdarbības uzsācējiem (uzņēmumi, kuru darbības ilgums nepārsniedz divus gadus), bet arī uz uzņēmējiem, kas, veicot strukturālas izmaiņas savā līdzšinējā darbībā, dibina meitas uzņēmumus apakšnozarēm, vai jaunu produktu attīstībai un ražošanai.

## ■ Kādi ir tuvākie JIC Biznesa inkubatora darbības mērķi?

Plānojam vairāk nekā līdz šim strādāt ar uzņēmēju tiešu uzrunāšanu caur dažādām aktivitātēm un pasākumiem. Uzrunāsim uzņēmējus Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamerā, Jelgavas Ražotāju un tirgotāju asociācijā un citās uzņēmējus vienojošās organizācijās, kā arī caur plašsaziņas līdzekļiem. Pašlaik ir ļoti svarīgi, lai ekonomiski aktīvā sabiedrības daļa uzzinātu, ka Biznesa inkubators ir vieta, kur tiek nodrošināts finansējums un infrastruktūra jaunu biznesa projektu attīstībai un to pārtapšanai peļņu nesošā komercdarbībā, kā arī rasti risinājumi jau uzsāktu projektu attīstībai.

Papildus finansējumam, lai sekmētu biznesa inkubatora uzņēmumu izaugsmi, ir izveidots ekspertu panelis, kurā darbojas vairāku Latvijā pazīstamu uzņēmumu vadītāji un nozaru profesionāļi, kas dalās biznesa zināšanās, pieredzē, kontaktos un sniedz praktiskus padomus uzņēmējdarbībā.

Tāpat uzņēmumiem ir pieejams JIC Biznesa inkubatora plašais sadarbības partneru tīkls. □

# Kā rīkoties, ja nevar samaksāt kredītu vai līzingu

INGEBORGA FOGLE

FOTO: ARHĪVS

Sarežģītajā ekonomiskajā situācijā maz ir tādu cilvēku, kuriem nav problēmu, bet visgrūtāk ir tiem, uz kuru pleciem gulst treknajos gados paņemtā līzingu vai kredīta slogs. Vieni šīs problēmas uztver kā strausi – paslēpj galvu smiltīs un cer, ka viss nokārtosies pats no sevis, citi – cenšas situāciju labot, taču ne vienmēr tas izdodas kredītiestāžu noraidošās attieksmes dēļ. Par to, kā rīkoties, ja nevar samaksāt kredītu vai līzingu, stāsta Mag. iur. diplomēts jurists Samirs Askerovs.

«Maz ir tādu cilvēku, kuriem šobrīd darba zaudējuma vai kāda cita iemesla dēļ nav iespējams nokārtot visas savas finansiālās saistības, taču galvenais, kas šādā situācijā jāatceras nebūt pasīviem, bet visiem spēkiem iesaistīties problēmu risināšanā, lai būtu pietiekami daudz argumentu, ka no maksātāja puses bijusi aktīva darbība, ja vēlāk lieta nonāk tiesā,» skaidro jurists.

## Nepieciešami rakstiski apliecinājumi

Kā būtu jārikojas cilvēkam, ja izveidojas situācija, kad nevar veikt kādus maksājumus? S. Askerovs pirmo min aktīvu rīcību. «Parādniekam jāvērsas pie kreditora vai pakalpojumu sniedzēja ar lūgumu mainīt maksājumu grafiku vai atlikt maksājumus. Turklāt pats būtiskākais šajā situācijā ir veikt to rakstveidā, jo tikai tāda darbība vēlāk būs pierādāma,» tā jurists. Lai uzrakstītu vēstuli bankai vai citai kredītsabiedrībai nav nepieciešamas speciālas zināšanas, jo iesniegumu par maksājumu pārcelšanu vai atlikšanu var rakstīt brīvā formā. Turklāt, ja tas tiek sūtīts vēstulē, jāizvēlas ierakstīta sūtījuma veids, lai ir dokumentāls apstiprinājums tā nosūtīšanai.

Kredītiestādei ir pienākums reaģēt uz šādu vēstuli un piedāvāt iespējamus risinājumus. Diemžēl realitāte ir citādāka. Bankas visbiežāk pieprasa veikt maksājumu pilnā apmērā, pretējā gadījumā draudot ar tiesvedību. Ja no kredītiestādes saņemts atteikums

par maksājumu samazināšanu vai pārcelšanu, nevajadzētu pārtraukt maksāšanu un gaidīt tiesas spriedumu.

«Ir būtiski saprast, ka pasīva rīcība būs pierādījums ļaunprātīgai nemaksāšanai, tādēļ labāk, ja katru mēnesi var pārskaitīt kaut vai piecus latus. Ar to tiesā būs iespējams argumentēt, ka neizvairījāties no maksājumiem, bet objektīvu iemeslu dēļ nespējāt maksāt vairāk, savukārt kredītdevējs neiedziļinājās jūsu problēmās,» piebilst jurists.

## Strikti jāiestājas par savām tiesībām

S. Askerovs atzīst, ka nereti kredītiestādes izmanto cilvēku nezināšanu vai bezcerīgumu, piedāvājot jaunus līguma nosacījumus, kas ir daudz neizdevīgāki vai pat vienpersoniski veic kādas izmaiņas. «Būtiski ir saprast, ka jāievēro vienlīdzības princips, tāds, kā to paredz Civillikums. Pakalpojumu saņēmējs un banka vai cita kredītiestāde ir divas līgumslēdzēju puses, un nevar būt, ka vienai no tām ir lielākas tiesības nekā otram,» likumu atklāj jurists.

Diemžēl S. Askerova pieredze liecina, ka bankas problēmu situācijās izturas visai noraidoši, turklāt tās nav gatavas izskatīt katru gadījumu individuāli. Piemēram, attieksme pret regulāru un pat ļaunprātīgu nemaksātāju esot tieši tāda pati, kā pret cilvēku, kurš vienu mēnesi nav varējis samaksāt vai arī vairākus mēnešus maksājis mazāku summu nekā bija nepieciešams. Bankām ar pretimnākšanu vajadzētu motivēt cilvēkus maksāt, nevis ar noraidošu attieksmi panākt pretēju efektu.

«Vēl kāda būtiska lieta – galvotāji. Gribētu



«Lūgumu mainīt maksājumu grafiku vai atlikt maksājumus jāiesniedz rakstiski, jo tikai tāda darbība vēlāk būs pierādāma,» skaidro jurists Samirs Askerovs.

aicināt cilvēkus, kuri galvo par kredīta piešķiršanu kādai personai, izvērtēt iepriekš, vai viņš būs spējīgs maksāt. Jo, piemēram, man gadījies saskarties ar gadījumiem, ka par vairāku desmitu tūkstošu lielu kredītu galvojusi daudz bērnu māte, kas mazuļus audzina viena pati. Galvotāji diemžēl bieži neapziņās, ka gadījumā, ja kreditors nemaksās, naudu iespējams piedzīt no viņiem,» uzsver S. Askerovs.

Noslēgumā jurists piebilst, ka, viņaprāt, reklāmas par naudas aizņemšanās iespējām būtu jāaizliedz: «Smēķēšana ir kaitīga, tādēļ cigarešu reklāmas aizliedza, bet arī naudas aizņemšanās ir kaitīga, jo cilvēki diemžēl bieži vien neizvērtē savas iespējas to atdot.» □

2008  
Svētības atbilstoši  
Larvijas  
zvērinātu advokātu koleģijas  
Larvijas Mācītāja ielā

**Evelīna Matvejeva**  
zvērināta advokāte

Dambja iela 12, 416. kab., Jelgava  
Tālr.: +371 22489678

**SIA «PRO-LEX»**

Juridiskais birojs  
Uzvaras iela 12, Jelgava  
Mag. iur. Samirs Askerovs

**Tālr.: 26476588**  
pro-lex@inbox.lv

**Uzticiet savu lietvedību profesionāļiem**

# Dzīvokļu tirgotāji Jelgavā nogaida

ROLANDS BARTAŠEVICS

Pēc nekustamā īpašuma aģentūras *Arco Real Estate* veiktā tirgus apskata, kurā secināts, ka Jelgavā joprojām vērojams vislielākais kritums sērijveida dzīvokļu cenām, vairāki aptaujātie eksperti norāda – pagaidām, visticamāk, cilvēki nesteidzas un nogaida ar īpašuma pārdošanu, savukārt tie nedaudz, kas to dara, dzīvokļus pārdod par ļoti zemām cenām, ar ko varētu izskaidrot lielo kritumu.

Uzņēmuma *Arco Real Estate* Jelgavas filiāles vadītāja Kristīne Rimševica stāsta, ka lielo cenu kritumu var skaidrot ar to, ka iedzīvotāji, kurus spiež kredītslogs, savus dzīvokļus vēlas pārdot pēc iespējas ātrāk, tādēļ arī nolaiž arvien

zemāku cenu, lai piesaistītu pircējus, kas arī ir viens no galvenajiem faktoriem lielajam cenu kritumam. «Šeit gan jāuzsver, ka tādu cilvēku Jelgavā ir palicis maz. Turpretim tie dzīvokļu pārdotgribētāji, kuriem ir mazas kredītsaistības vai nav to vispār, nogaida, kamēr uzlabosies situācija, un īpašumu varēs pārdot par izdevīgāku cenu,» uzsver K. Rimševica.

SIA *Latio* Jelgavas nodaļas pārstāvis Viktors Svirkovskis norāda, ka, analizējot Zemesgrāmatas datus un salīdzinot dzīvokļu cenas augustā ar to cenām jūlijā, var redzēt, ka pēdējā mēnesī cena par kvadrātmetru tomēr ir kāpusi. Tiesa gan, septembra dati pagaidām vēl nav pieejami. «Šeit gan jāuzsver, ka, veicot šo pētījumu, netika ņemti vērā tie darījumi, kas ir situācijai neatbilstoši, piemēram, īpašums pārdots par neadekvāti zemu cenu –

par vienu vai 100 latiem,» skaidro V. Svirkovskis. «Runājot par dzīvokļu cenu kritumu vai palielināšanos, negribētu to saukt par tendenci, jo situācija katru mēnesi var mainīties. Piemēram, gada sākumā bija vērojams, ka tirgus cena dzīvokļiem bija augstāka nekā to kadastrālā vērtība, tagad ir pilnīgi normāli, ka tirgus cena ir zemāka par kadastrālo vērtību. Pašlaik arī samazinājies to cilvēku skaits, kuri pirms tam, dažādu apstākļu spiesti, savus īpašumus pārdeva par zemām cenām. Tagad pārdevējs kļuvis nepiekāpīgāks un par sev neizdevīgu cenu savu īpašumu nepārdos.»

*Latio* nekustamā īpašuma eksperts arī norāda, ka, viņaprāt, Jelgavā lētākie dzīvokļi nav Hruščova laika mājās, kā tas aprēķināts pēc *Arco Real Estate* datiem. «Proti, gandrīz visas šā tipa ēkas atrodas pilsētas centrālajā daļā, tādējādi nevarētu būt, ka tur dzīvokļi ir vislētākie,» skaidro V. Svirkovskis, piebilstot, ka pēc *Latio* datiem Jelgavā vismazāk maksā dzīvokļi 602. un 467. sērijas mājās, kā arī pēc lietuviešu projekta celtajās un mazģimeņu piecstāvu ēkās un citās paneļu mājās.

SIA *Zemgales īpašumi* direktore Ludmila Potapova savukārt norāda, ka darījumi nekustamā īpašuma tirgū gandrīz vispār Jelgavā bija apstājušies vasaras mēnešos, piebilstot, ka tikai rudens pusē dzīvība tajā nedaudz atgriezusies, un dzīvokļu cena par kvadrātmetru svārstās 200-250 latu robežās.

Pēc *Arco Real Estate* veiktā tirgus apskata datiem, salīdzinot septembra cenas ar augusta cenām, tās samazinājušās vidēji par 3,4 procentiem, bet, salīdzinot septembra cenas ar gada sākuma cenām, tās ir pat par 59 procentiem zemākas, vidēji maksājot 302 eiro (212 lati) par kvadrātmetru. Visdārgākie Jelgavā ir 104. sērijas dzīvokļi, savukārt lētākie dzīvokļi – Hruščova laika celtajās mājās. □

**Atvērto durvju dienas  
katru sestdienu no plkst. 10 līdz 17**

**Jelgavā, Tērvetes ielā 88**

**Ī P A Š S  
PIEDĀVĀJUMS 595 Ls/m<sup>2</sup>**

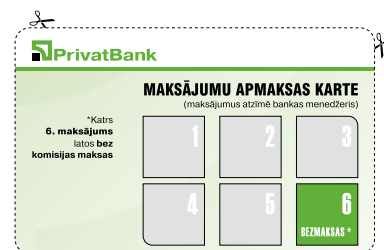
**pārdod dzīvošanai pilnībā gatavus  
dzīvokļus jaunajā projektā**

**Tālrunis 29471913; 26197864**



- Katrs sestais maksājums LVL – **BEZ MAKSAS!**
- Atvieglots tarifs komunālo maksājumu veikšanai AS "PrivatBank" noguldītājiem un karšu Universālā lietotājiem – **0.30 LVL!**

Izgrieziet karti un apmainiet to pret **Sestā maksājuma karti** AS "PrivatBank" filiālē!



**PrivatBank**  
Jelgava, Lielā iela 14, tālr. 63030600

# Kalciemā ražos čipsus, Sesavā audzēs cūkas

ROLANDS BARTAŠEVICS

**Visticamāk, ka jau nākamajā gadā Kalciemā ražos čipsus, Sesavas pagastā būs moderna cūkaudzētava, un pavisam Jelgavas novadā darbību uzsāks septiņi jauni kopuzņēmumi – žurnālam Jelgavnieki.lv apstiprināja Jelgavas novada domes priekšsēdētājs Ziedonis Caune.**

LTV7 raidījumā *Iespējas un risinājumi* Z. Caune norādīja, ka novada dome vēlas panākt, lai ārzemju uzņēmējiem rodas arvien lielāka interese par sava biznesa attīstīšanu šajā pusē, kā arī radīt pēc iespējas labvēlīgu augstas uzņēmējdarbībai Jelgavas novadā. «Tiem uzņēmējiem, kuri ieinteresēti veidot biznesu pilsētā vai tuvu tai, mēs cenšamies piedāvāt vairākas teritorijas ražošanas un rūpniecisko procesu attīstīšanai, kas ir tuvu Jelgavas robežām,» teica novada domes priekšsēdētājs.

«Šogad aktīvi uzsāka jauno projektu attīstīšana – visu nepieciešamo zemes gabalu un ēku pirkšanas procesi, un notiek celtniecības darbi. Ražošana un jauno uzņēmumu darbība pilnvērtīgi, visticamāk, sāksies pēc jaunā gada,» par pārmaiņām Jelgavas novadā stāsta Z. Caune.

Topošajā ražotnē čipsu gatavošanai netiks izmantota eļļa un citas taukvielas, bet gan dabīgas un cilvēka organismam nekaitīgas vielas. Šāda tehnoloģija pagaidām tiek pielietota kādā Nīderlandes ražotnē, tādējādi, sākoties ražošanas procesam, Kalciemā uzņēmums būs tikai otrais Eiropā, kurā tiks izmantota šī ražošanas metode. Savukārt Dānijas uzņēmēju veidotajā cūkaudzētavā Sesavas pagastā paredzēts audzēt līdz pat 50 000 mājlopu Krievijas tirgum. Čipsu ražotnē sākumā varētu būt 10 līdz 15 darbvietas, bet cūkaudzētavā – 30 līdz 35.

Z. Caune norādīja, ka bez holandiešiem un dāņiem novadā līdzekļus investē arī vācieši un citu valstu pārstāvji. Visi uzņēmumi ražos galvenokārt Austrumu tirgum – Krievijai, speciālisti izpētījuši, ka tas ir labvēlīgs Latvijā ražoto preču noietam. Turklāt mūsu valstī ir ievērojami lētākas izejvielas. To pamanījuši arī čipsu ražotāji, kuri ar Nīderlandē saražoto produkciju var nodrošināt Centrāleiropas tirgu, taču Krievijas tirgus iekarošanai ražotne top Jelgavas novadā.

«Pārējie uzņēmumi būs saistīti ar lauksaimniecību, viens no tiem nodarbosies arī ar mežsaimniecību,» atklāja Z. Caune, taču atteicās sniegt detalizētāku informāciju, piebilstot, ka to darīs vēlāk, kad būs pavisam pārliecināts par jauno uzņēmumu darbības uzsākšanu Jelgavas novadā. □

# Privilēģijas PENSIONĀRIEM

AS "PrivatBank" speciālisti ir izstrādājuši "Pensionāra komplektu" īpaši Latvijas pensionāru\* vajadzībām. Tieši tāpēc šis bankas pakalpojumu komplekts ir ne vien bez maksas, bet arī var palīdzēt ietaupīt, piemēram, veicot maksājumus par komunālajiem pakalpojumiem, jo komisijas maksa par tiem netiek iekasēta.

## Ērts pensijas saņemšanas veids

AS "PrivatBank" piedāvātais "Pensionāra komplekts" ir viena no interesantākajām un izdevīgākajām banku pakalpojumu paketēm, kas ir paredzētas tieši pensionāriem. Komplekts tika speciāli izstrādāts pensionāriem, tā galvenā priekšrocība ir tā, ka tas ir bezmaksas. Maksa netiek iekasēta ne par "Pensionāra komplekta" noformēšanu, ne par komplektā ietilpstošo produktu un pakalpojumu izmantošanu. Līdz ar to vēl patīkamāks ir fakts, ka AS "PrivatBank" speciālisti ir iekļāvuši tajā visus bankas pamatproduktus un pakalpojumus, kas var būt nepieciešami pensionāram.

Pensionāri, kuri vēlas saņemt "Pensionāra komplektu", var to izdarīt jebkurā AS "PrivatBank" nodaļā (bankas filiāle Jelgavā atrodas Lielajā ielā 14, tel. 63030602). Bankas darbinieki palīdzēs uzrakstīt iesniegumu pensijas konta atvēršanai, ja klientam tāda vēl nav, un aizpildīt visus nepieciešamos dokumentus pensijas pārskaitīšanai uz kontu bankā. Šos dokumentus var atstāt AS "PrivatBank", un darbinieki paši iesniegs tos VSAA. Jāuzsver, ka "Pensionāra komplekts" ir pieejams arī tiem pensionāriem, kas jau ir citu banku klienti.

Pēc dokumentu noformēšanas pensija tiks ieskaitīta klienta kontā AS "PrivatBank", izņemot naudu varēs bez maksas bankas nodaļā vai bankomātā (arī bez maksas). Ja klientam nepieciešams izņemt no konta visu pensiju, viņš to var izdarīt – AS "PrivatBank" neprasa no "Pensionāra komplekta" lietotājiem atlikumu kontā. Norēķināties par pirkumiem veikalos varēs ar maksājumu karti, kas arī tiek izsniegta bez maksas. Turklāt visi maksājumi latos AS "PrivatBank" filiālē "Pensionāra komplekta" lietotājiem ir bez maksas. Tas nozīmē, ka komisijas maksa par tiem netiek iekasēta!

## Iepazīstinām ar pilnu AS "PrivatBank" "Pensionāra komplekta" lietotājiem piedāvāto atvieglojumu sarakstu:

- pensijas/kartes konta atvēršana ar maksājumu karti VISA Electron bez maksas;
- šī konta apkalpošana bez maksas;
- noguldījuma "Krājkonts pensionāriem" atvēršana bez maksas;
- skaidras naudas izņemšana no sava konta AS "PrivatBank" nodaļās un bankomātos bez maksas;
- skaidras naudas izņemšana no sava konta citu Latvijas banku bankomātos (2 reizes mēnesī) bez maksas;
- komisijas maksa par komunālajiem maksājumiem netiek iekasēta;
- bezmaksas SMS banka;
- jebkādi maksājumi LVL bez maksas.

## Maksimālas likmes pensionāriem!

Ir vēl viens iemesls, kāpēc pensionāriem ir vērts kļūt par AS "PrivatBank" klientiem. Tas ir noguldījums "Krājkonts pensionāriem", kas nodrošina maksimāli augstu procentu likmi visu bankas depozītu programmu vidū. Pašreiz gada procentu likme, izvietojot depozītu LVL uz vienu gadu, ir 14%. Pievērsiet uzmanību, šis noguldījums ir pieejams tikai pensionāriem, un tā ir viņu privilēģija.

Sīkāku informāciju par "Pensionāra komplektu" un noguldījumu "Krājkonts pensionāriem", kā arī citiem AS "PrivatBank" produktiem un pakalpojumiem var saņemt bankas interneta lapā [www.privatbank.lv](http://www.privatbank.lv), tuvākajā AS "PrivatBank" nodaļā vai pa bezmaksas informatīvo tālruni 8000 1515.

\*Pensionārs - persona, kurai pienākas valsts noteikta pensija (vecuma pensija, invaliditātes pensija, apgādnieka zaudējuma pensija, izdienas pensija vai speciālā valsts pensija).

# Arī krīzē neaizmirst rūpēties par saviem mājas mīļiem

SIA *Zoo grupa* izveidojusi piecu zooveikalu tīklu Jelgavā, kurš, spītējot ekonomiskajai situācijai, turpina attīstīties, specializējot preču piedāvājumu. «Mūsdienās jebkurš dzīvnieciņš – liels vai mazs – dod spēku un morālu atbalstu,» par mājdzīvnieku nepieciešamību cilvēka dzīvē ir pārliecināta *Zoo grupas* izpilddirektore Elve Tiro.



«Mājdzīvnieku izvēlē vīriešiem un sievietēm ir atšķirīgi paradumi – vīrieši visbiežāk izvēlas suņus, toties kaķus biežāk izvēlas sievietes,» stāsta SIA *Zoo grupa* izpilddirektore Elve Tiro.

ANETE STRELĒVICA  
FOTO: KRIŠJĀNIS GRANTIŅŠ

## Mājdzīvnieku izvēlē atšķirīgi paradumi

«Mājdzīvnieku izvēlē vīriešiem un sievietēm ir atšķirīgi paradumi – vīrieši visbiežāk izvēlas suņus, jo suns godā savu saimnieku un pakļaujas tam. Toties kaķus biežāk izvēlas sievietes, jo kaķi ir dzīvnieki ar raksturu un nemil kādam pakļauties. Iegādājoties akvārijus, šādas atšķirības nav novērotas, jo tos vienlīdz bieži iegādājas gan sievietes, gan vīrieši. Savukārt grauzējus parasti iemīlo bērni – mums ir patstāvīgie klienti bērni, kuri ļoti seko līdzī savam dzīvniekam, rūpējas un kopj to. Manuprāt, tas atkarīgs no audzināšanas un vecāku iepriekšējās pieredzes ar dzīvniekiem.

Ir svarīgi atcerēties, ka mājdzīvnieka iegāde ir ļoti nopietns solis, turklāt katram dzīvniekam nepieciešama sava telpa un atbilstoša kopšana. Iegādājoties mājdzīvniekus, cilvēki arvien vairāk cenšas sekot modei, bet tas ir ļoti dārgs prieks. Saimnieki, kas mīl savu dzīvnieciņu, atrod arī līdzekļus dzīvnieka kopšanai.

Cilvēki arvien vairāk interesējas par atšķirīgām suņu un kaķu šķirnēm, meklē konkrētus un savai gaumei atbilstošus dzīvniekus, ja ir iespēja, iegādājas tīršķirnes dzīvniekus. Cilvēki, kuriem ir kāds mājdzīvnieks, ir atsaucīgāki un labvēlīgāki pret apkārtējiem. Dzīvnieku saimnieki meklē informāciju, konsultējas un vēlas uzzināt, kas viņa mīlulim būtu labākais. Klienti kļuvuši zino-

šāki par šķirņu raksturu un veselības īpatnībām – rēķinās, ka garš apmatojums speciāli jākopj, izvēlas saviem raksturam tikamus mājdzīvniekus,» stāsta E. Tiro.

## Pieaug pieprasījums pēc zivtiņām

Pircējus pēdējā laikā ļoti interesē dažādas zivtiņas, tādēļ veikalā *Fauna* ir nodrošināts plašs dekoratīvo zivtiņu, akvāriju un nepieciešamo aksesuāru klāsts. Turklāt uz šo firmas veikalu patstāvīgie klienti ierodas no Rīgas un citām Latvijas pilsētām, lai iegādātos jaunas zivtiņas un akvārijam nepieciešamo aprīkojumu. Zivtiņas izvēlas cilvēki, kas vēlas klusas un mīļas mājas radības, bet maldīgs ir uzskats, ka tās nepazīst saimnieku – zivis reaģē uz saimnieka roku kustībām pie akvārija un atsaucas tām. Zivtiņu īpašniekiem jāatceras, ka pirms akvārija papildināšanas jānoskaidro, kuras zivtiņas savā starpā sadzīvo un kuras – nē. Veikalā strādā speciālisti, kas seko līdzī jaunumiem savā jomā, pilnveidojot zināšanas un apgūstot nepieciešamo pieredzi.

## Preču klāsts piemērots konkrētām pircēju vēlmēm

SIA *Zoo grupa* veikali nodarbojas ar zoopreču, dzīvnieku barību un maksķerēšanas piederumu tirdzniecību, bet zivtiņas un akvāriji ir viens no galvenajiem darbības virzieniem. Pārsvārā cilvēki iegādājas dzīvnieku barības, jo veikalos pieejams plašs to klāsts – sākot ar pašām lētākajām. Sabalansējot dzīvnieka uzturu, saimniekam lētāk ir iegādāties gatavu barību nekā gatavot pašam. Jāpiezīmē, ka dzīvnieki

paši izvēlas sev tikamāko barību, jo saimnieks iegādājas produkciju, kas vislabāk patīk viņa mīlulim. Katram dzīvniekam ir sava gaume – pat zivtiņas neēd visas piedāvātās barības.

Tagad cilvēki mazāk iegādājas kārumus, bet pie ierastās dzīvnieka barības tomēr turpina pieturēties. Agrāk pircēji aksesuārus – siksnīņas un rotaļlietas – iegādājās, pakļaujoties iegribai, taču tagad tās pērk tikai tad, kad rodas vajadzība. Ja dzīvnieka kopšanai nepieciešami speciāli šampūni vai vitamīni, saimnieki tos turpina iegādāties un rūpēm par dzīvnieku neatmet ar roku. Tāpat tiek veikti profilaktiskie pasākumi pret blusām, ērcēm un tārpiem. Jāpiebilst, ka istabas dzīvnieki ir jūtīgāki un alerģiskāki pret insektu kodumiem nekā tie mājdzīvnieki, kas vairāk laika pavada ārā.

«Pagaidām mūsu darbības sfērā nav novērota pieprasījuma samazināšanās, ir jūtama stabilitāte. Kopumā *Zoo grupa* Jelgavā nodarbina 14 cilvēkus, kuru skaitu pagaidām samazināt neplānojam. Pilsētā dažādās vietās atrodas pieci firmas veikali, tāpēc katrs klients var izvēlēties sev un mājdzīvniekam tuvāko, turklāt katrā no veikaliem ir atšķirīgs preču klāsts, kas piemērots konkrētās apkaimes pircēju vēlmēm. Mūsu darbinieki vienmēr cenšas uz klausīt un savu iespēju robežās risināt ikviena klienta problēmas. Jelgavā nodarbojamies arī ar dekoratīvo akvāriju ražošanu, jo pēdējā laikā manāmi pieaudzis pieprasījums pēc dažādiem akvārijiem. Tālākā nākotnē plānojam paplašināt firmas darbību, atverot vēl vairākas tirdzniecības vietas Jelgavā,» stāstījumu par savu uzņēmumu nobeidz Elve Tiro. □

# Jelgavas apkārtnē medniekiem nav pateicīga

Lai gan Jelgavas apkārtnē nav medībām pateicīga vieta, aktīvu mednieku tik un tā netrūkst. Medības ir dārgs vaļasprieks, taču kā dzīvnieku populācijas regulēšanas process tās ir nepieciešamas.

GAĻINA STUBAILOVA

FOTO: ARHĪVS

Latvijas Lauksaimniecības universitātes Meža zinātnes un tālākizglītības centra direktors un mednieks Linards Sisenis stāsta, ka Jelgavas apkaimē ir 74 mednieku formējumi, bet kopumā Zemgalē – 153. Dalībnieku skaits mednieku kolektīvos ir sākot no diviem trīs medniekiem līdz sešdesmit. Taču netrūkst arī tādu, kas aktīvi medī, bet nav iestājušies nevienā formējumā. Aktīvi mednieki ir arī daudzi pazīstami jelgavnieki, taču L. Sisenis vārdus atklāt nevēlējās.

## Maz medību trofeju

«Ap Jelgavu mežainums ir diezgan neliels, tāpēc pārsvarā medī stirnas, mežacūkas un briežus, aļņu ir maz. Katrs kolektīvs medī savā medību iecirknī, tāpēc izteikti populāru medību vietu ap Jelgavu nav. Viss atkarīgs no piebarošanas – tā kā dzīvnieku blīvums ir neliels, veiksmīgas medības būs tiem medniekiem, kas piebaros dzīvniekus,» stāsta L. Sisenis. Arī komercsaimniecību, kas piedāvā medīt nebrīvē audzētus dzīvniekus, Jelgavas pusē ir maz.

«Piepilsētas mežos dzīvnieki uzturas mazāk, jo tos traucē atpūtnieki un ogotāji, bet medību saimniecībā ir jāiegulda liels darbs un finanšu līdzekļi, lai iegūtu labu trofeju. Jelgavas formējumi apsaimnieko salīdzinoši mazus medību iecirkņus, kas ir sadrumstaloti starp kolektīviem. Lai izaudzētu, piemēram, briežu bulli ar skaistu trofeju, medību iecirkņa platība vēlama vismaz 10 000 hektāri, dzīvnieks pēc iespējas mazāk jātramda, bet pilsētas tuvumā tas nav iespējams. Ragi, kas var saņemt zelta godalgas, neizaug vienā gadā – stirnai nepieciešami septiņi gadi, staltbriedim – astoņi deviņi, turklāt dzīvnieki pārvietojas no viena iecirkņa uz otru. Un bieži rodas situācija, kad viens Jelgavas kolektīvs dzīvnieku saudzē, lai izaudzētu trofeju, bet cits kolektīvs to nošauj,» stāsta L. Sisenis. Tāpēc Jelgavas mednieku kolektīvi nevar lepoties ar izcilām trofejām.

## Zūd dabiskā atlase

Padomju laikā biotehniskie pasākumi bija stingri reglamentēti, taču tagad tā daudzviet kļuvusi par barošanu cauru gadu bez jebkādiem noteikumiem. Dzīvnieki barotavas apmeklē labprāt, jo zina, ka tur ir graudaugi, milti, kombinētā lopbarība, kartupeļi, bietes, biešu lapas, cukurbietes... Kādreiz barotavas

bija nojumēs un šķūņos, tagad bieži vien tā ir vienkārši mežā izgāzta barība, no kuras lielu daļu dzīvnieki iemin zemē. Tāpēc tagad mednieki atsākuši veidot dēļu platformas, uz kurām izber barību, arī dažādas piltuves – dozatorus. Ilgstoši barojot dzīvniekus vienā vietā un to dezinficējot, pastāv risks, ka tajā var vairoties dažādi slimību ierosinātāji un parazīti.

Šādi nepārtrauktai dzīvnieku barošanai ir vēl kāds negatīvs aspekts – daļēji zūd dabiskā izlase, sevišķi mežacūkām. Dabīgos apstākļos vismaz 60 procentu sivēnu aiziet bojā, taču, ja dzīvnieki tiek piebaroti, mazuļu pieaugums ir lielāks, cūku mātes migas

kumus, nepareizi apejoties ar ieroci, pielādētu bisi vedot automašīnā... Kamēr nenotiek kāds nelaimes gadījums ar cietušajiem, lielākoties šādas situācijas tiek noklusētas. Taču tās nereti notiek,» atklāj L. Sisenis, uzsverot, ka sabiedrības rezonansi gūst tikai tie gadījumi, kad mednieki tiek sašauti vai nošauti un izmeklēšanā tiek iesaistīta Valsts policija.

«Priecē, ka arvien mazāk paliek tā saukto gaļinieku. Tie pārsvarā ir vecāka gājuma kungi, kas medījuši padomju laikos, kad vajadzēja pildīt valsts pasūtījumu medijumu gaļas sagādē. Toreiz šāva ļoti daudz. Tagad situācija radikāli mainījusies – medības ir dārgs vaļasprieks, nepareizi apejoties ar ieroci, pielādētu bisi vedot automašīnā... Kamēr nenotiek kāds nelaimes gadījums ar cietušajiem, lielākoties šādas situācijas tiek noklusētas. Taču tās nereti notiek,» atklāj L. Sisenis, uzsverot, ka sabiedrības rezonansi gūst tikai tie gadījumi, kad mednieki tiek sašauti vai nošauti un izmeklēšanā tiek iesaistīta Valsts policija.



Ja ievēro drošības noteikumus un prasības, kuras aprakstītas normatīvajos aktos, medības ir drošas.

ierīko barotavu tuvumā. Mazuļiem pieejama papildu barība, tāpēc lielākas iespējas izdzīvot ir arī atpalikušiem sivēniem, kas normālos apstākļos aizietu bojā. Ilgtermiņā šādi piebarošanai var sekot pat populācijas degradēšanās.

## Medības ir drošas

«Ja ievēro drošības noteikumus un prasības, kuras aprakstītas normatīvajos aktos, medības ir drošas. Taču nereti ir situācijas, kad drošības prasības tiek pārkāptas. Nelaime var notikt, neievērojot pat elementārus drošības notei-

prieks un daļa mednieku nespēj segt visus izdevumus, tāpēc atmetuši medības, jo nopirkto gaļu veikalā iznāk lētāk,» par medību tendencēm stāsta L. Sisenis.

Tiem, kas uzskata, ka mednieki ir slepkavas un bendes, jāatgādina, ka tieši mednieki ir dzīvnieku skaita regulētāji. «Diez vai mazdārziņu īpašnieki būtu priecīgi, ja viņu izaudzētos kartupeļus raktu mežacūkās, bet pagalmā pastaigātos stirnas. Ja mednieki neregulētu dzīvnieku skaitu, šāda situācija būtu iespējama, jo cilvēks pārāk daudz ir iejaucies dabiskos procesos,» nobeidz Linards Sisenis. □

## Siluets palīdzēs kļūt 10 gadus jaunākai

Rudens ir istais laiks, kad veikt intensīvas ādu atjaunošanas pilinga procedūras. Salons *Siluets* par īpašām cenām tieši tagad piedāvā atjaunošanas fototermolīzes procedūras ar trešās paaudzes aparātu *Plasmalite FPL*, kas ir jaunākais zinātnes sasniegums un labākais efektivitātes un drošības apvienojums. Šāda veida aparāturu jau izmanto tādi pazīstami saloni kā *Nafrete*, *Vipastyle* un *Liora*.

Izejot šo četru procedūru kursu, jūs kļūsiat par desmit gadiem jaunāka. Tā ir vienīgā procedūra, kas atjauno un izlīdzina ādu kakla zonai, dekoltē un plaukstām.

Ar aparātu *Plasmalite FPL* palīdzību var atbrīvoties arī no nevēlamiem matiņiem uz sejas un ķermeņa un noņemt pigmentācijas plankumus.

Piedāvājam dažādas akcijas un atlaides!

## Donna Bella – kopsolī ar jaunumiem skaistumkopšanā

Ienākot salonā, jūs vispirms novērtējat tā atmosfēru, stilu un smaržu.

Jūsu rīcībā ir stilīgs un mājīgs interjers, augsta līmeņa apkalpošana un demokrātiskas cenas. Par visu pārējo parūpēsies mēs.

Satiekoties ar vīrieti vai sievieti, mūsu uzmanība vispirms tiek pievērsta sejai, matiem un rokām.

Pie mums jūs varēsiet ievēdot matus, radīt vakara vai kāzu frizūru, iepriekš to apspriežot ar speciālistu.

Salona meistari piedāvā jebkuru griezumumu pēc jūsu izvēles, matu krāsošanu un pieaudzēšanu, kā arī manikīru, nagu pieaudzēšanu un dizainu. Salonā galvenokārt lietojam *Paul Mitchell* kosmētiku, ko piedāvājam arī mājās lietošanai.

Neaizmirstiet parūpēties arī par savu ķermeni, it īpaši sejas ādu, pie kvalificētiem kosmetologiem, kā arī atveseļojiet savus matus SPA procedūras laikā, kurā tiek izmantotas dabīgās eļļas un veikta galvas ādas stimulējoša masāža.

Solārija apmeklēšana būs pēdējais solis, lai radītu labi sakopta un pašpārliecināta cilvēka tēlu.

Piedāvājam stilista pakalpojumus, kas ne tikai izveidos brīnišķīgu grīmu svinīgiem pasākumiem, bet arī sniegs konsultācijas krāsu un meikapa izvēlē ikdienā, kā arī izveidos brīnišķīgus ķermeņa apgleznošanas (*body art*) meistardarbus.

Mūsu salons ir vienīgā vieta Jelgavā, kur jūs varat papildināt savu tēlu ar iecienīto *Caramelles* bižutēriju.

## More Beauty svinēs gada jubileju

Esam izdzīvojuši šajos grūtajos laikos un 11. novembrī svinēsim gada jubileju. Esat mīļi gaidīti mūsu salonā – pirmajiem 20 apmeklētājiem sarūpētas pārsteiguma dāvanaiņas.

Rūpējoties par saviem klientiem, katru mēnesi piedāvājam dažādas izdevīgas akcijas, iespēju izmantot jebkuru pakalpojumu savā mēnesī un dienā par zemākām cenām.

Pēc nogurdinošā dienas ritma mūsu klienti var relaksēties jau iepriekš iepazītās procedūrās vai izbaudīt vēl nebijušu *Taizemes* jeb *thai* masāžu un *Taizemes* pēdu masāžu.

*Taizemes* jeb *thai* masāžā lieto spiešanu, vilkšanu, pastiepšanu un citas darbības, kas ietekmē ķermeņa locītavas un mīkstos audus, uzlabo lokanību, stimulē asinsriti, mazina sāpes un nogurumu un palielina enerģiju, kā arī rada labsajūtu un atbrīvotības izjūtu.

*Taizemes* pēdu masāžā ietilpst pēdu, kāju (no ceģala uz pēdu), roku un muguras masāža. Cilvēka pēdā koncentrēti enerģētisko

liniju krustpunkti, kuros atspoguļojas visas ķermeņa daļas. Tos stimulējot, tiek uzlabota lokanība, veicināta asinsrite, mazinātas sāpes un nogurums, palielināta enerģija un rodas atbrīvotības sajūta.

Saviem klientiem iesakām izbaudīt arī *Kamisimo SPA* sejai.

Tā ir unikāla sejas līniju korekcijas metode bez ķirurģiskas iejaukšanās. Alternatīva plastiskajai ķirurģijai, kas veiksmīgi likvidē sejas muskuļu sasprindzinājumu un citas sejas estētikas problēmas. Metodes pamatā ir sejas modelēšana, limfodrenāža, fitoterapija un vibroterapija (asinsrites uzlabošana, vielmaiņas uzlabošana, kā arī dabīgo ādas šūnu atjaunošanās mehānismu aktivizēšana).

Mūsu salonā laipni gaidīti visi, kurus interesē skaistumkopšana un kas grib paplašināt savas zināšanas un iegūt nagu speciālista diplomu.

**SPA PROCEDŪRAS KAPSULĀ**  
**ŠOKOLĀDES MASĀŽA**  
**IETĪŠANA, SKRUBIS**  
**DRĪZUMĀ - VAKUUMMASĀŽA**

TEL: 63020069  
 MĀTERA IELA 42  
 www.perlespa.lv

**AKCIJAS ATLAIDES**

*Pasta ir vislielākā māksliniece, bet mēs - sapņu pārdēvēji*

**Donna Bella**  
 -Skaistumkopšanas salons-

Zemgales prospekts 12,  
 Jelgava, LV-3001  
 Tālrs. 63010200  
 E-pasts: bella.donna@inbox.lv

Friziera pakalpojumi  
 Manikīrs  
 Pedikīrs  
 Kosmetologs  
 Masāžas

Hair-Talk matu pieaudzēšana  
 Stila un krāsu konsultācijas  
 Body art  
 Make-up  
 Solārijs Open - Sun  
 Paul Mitchell kosmētika  
 Caramelles bižutērija

**AKCIJA! Katrai klientei, veicot nagu pieaudzēšanu vai profilaksi, solārija apmeklējums trīs reizes bez maksas!**  
 Vīriešiem-klientiem solārija iedeguma krēms «EGO MAX» BEZ MAKSAS!

- Lipomasāža LPG no Ls 7
- Fotoepilācija, fotoatjaunošana No novembra ĪPAŠAS CENAS
- Intensīvais solārijs
- Kosmetologs
- Liftinga procedūra sejai Lift6LPG
- Frizētava, manikīrs, make-up

Raiņa ielā 18, Jelgavā  
 Tālrs. 63025322, mob. 20220533

**siluets siluets**  
 Skaistumkopšanas salons

Darba laiks:  
 P.-P. 8 - 21  
 S. 8 - 19  
 Sv. 9 - 18

**SKAISTUMKOPŠANAS SALONS**  
 Pasta iela 47, Biznesa centrs Zemgale (2.stāvs), t.: 63029800

**Novembris!** ♦ Apmeklē manikīra meistarū un DĀVANĀ saņem solārija apmeklējumu vai parafīna vanniņas procedūru! ♦ Solārijiem - 25%  
 ♦ 11.novembrī pirmajiem divdesmit apmeklētājiem PĀRSTEIGUMS!!! ♦ Kamisimo SPA sejai tikai Ls 14

**Decembris!**  
 ♦ Kosmetologa apmeklējumam - 20% ♦ Gēla nadžinjiem, manikīram - dizains par BRĪVU! ♦ Pedikīrs tikai Ls 12.50!!! ♦ Otr., cet., solārijiem - 20% ♦ Svētku make-up līdz Ls 12

**More Beauty**



# Striptīza plastikas nodarbības arī Jelgavā

Jelgavā lielu interesi izraisījis eksotisks jaunums – striptīza deju plastikas nodarbības kvalificētas horeogrāfes Karinē Paronjancas vadībā klubā *Tonuss*.

RUTA LOGINA  
FOTO: MĀRIS MORKĀNS

Striptīza plastiku (*strip dance*) iemācīties vēlas prāvs pulciņš jelgavnieču, kas pieprasījušas Karinē nodarbības organizēt mūsu pilsētā, jo dzirdējušas, ka Rīgā šo erotisko dejas mākslu iespējams apgūt jau divus gadus.

Karinē Paronjanca skaidro, ka striptīza deju plastika ir erotiskās mākslas žanrs, kurā dinamiski vingrinājumi tiek papildināti ar laidenām un erotiskām deju kustībām. Deju stundās meitenes attīsta gan plastiku, gan veido erotisko un skatuves tēlu. Pēc nodarbību apmeklēšanas sievietes kļūst harmoniskākas, atraisītākas, katrā kustībā parādās brīvība, augums kļūst sievišķīgāks, kustības un mīmika – plastiskākas un satriecošākas.

Atšķirībā no vēderdejas, kas ir samērā mierīga, striptīza deji slodze uz visām muskuļu grupām ir pietiekami liela un liek aktīvāk strādāt sirds un asinsvadu sistēmai. Kustības striptīza dejā ir sarežģītākas, ritmi

## LAIMĒ DEJU KURSU ABONEMENTU!

Eksotisko deju teātris *Karinedance* izsludina minikonkursu. Trīs mūsu žurnāla lasītājas, kuras visātrāk pareizi atbildēs uz jautājumu «No kuras valsts ir slavenā *strip dance* stila dejojāja Karmena Elektra?», saņems abonementu un varēs izvēlēties, kuras deju nodarbības apmeklēt. Atbildes sūtiet uz e-pastu: [nj@jelgavnieki.lv](mailto:nj@jelgavnieki.lv).

ātrāki un deju veidojas modernāka. Karinē stāsta, ka, pareizi izpildot vingrinājumus, meitenes šķirsies no liela kaloriju daudzuma.

Striptīza plastikā nav izģērbšanās vai perversu kustību, gluži otrādi, tā ir acij baudāma un sievišķīga. Karinē striptīza dejā cenšas iekļaut arī jogas elementus, stiepšanos, dažādas kombinācijas, špagatu. Stiepšanās un vēderpreses trenēšana esot ļoti pamatīga, jo dejojot jābūt vijīgām un lokanām.

Sarunā ar Karinē, saprotu, kādēļ meitenes viņai ir pieķērušas un vēlas mācīties sievišķīgas dejas: vēderdejas, striptīza plastiku un baleta pamatus. Viņa iedvesmo dejojot sievišķīgi un vijīgi, ieklausīties sevī un vairot ticību saviem spēkiem. Deja ar Karinē nav tikai dejas, meitenes pēc nodarbībām aiziet laimīgākas, pārliecinātākas un mirdzošas.

Karinē ir pārsteigta par jelgavniecēm un slavē dejojājas, kuras ir ļoti aktīvas un

radošas. Jelgavnieces pašas izvēlas mūziku, pie kuras mācīties jaunu deju, pat filmē deju stundu, lai mājās varētu trenēties.

Mācīties striptīza deju nāk gan līgavas ar draudzenēm, lai dejotu saviem izredzētajiem, gan sievietes pēc 40 gadiem, lai gūtu dzīvesprieku un enerģiju, gan meitenes, kuras vēlas pārsteigt savu draugu Valentīna dienā vai vienkārši iemācītos ko jaunu un būt sievišķīgām.

Sīkāka informācija: [www.karinedance.lv](http://www.karinedance.lv). □

### Eksotisko deju centrs «Alegria»

piedāvā mācīties:  
vēderdejas, indiešu dejas,  
flamenko un čigānu dejas.  
Piedāvājam krāšņus  
priekšnesumus jūsu  
pasākumiem!  
Nodarbības notiek  
Rīgā, Stabu ielā 10.

Info: [www.alegria.lv](http://www.alegria.lv), 29453434 vai 26430498



# SALSA Carnaval

Salsas nodarbības Jelgavā,  
tālrunis 20222221,  
[www.salsacarnaval.lv](http://www.salsacarnaval.lv)

Salsas nodarbības Jelgavā pieejamas jau trešo gadu. Pašlaik tās notiek boulinga centrā *Crash*, Akadēmijas ielā 21.



### Rihtera deju skola Jelgavā

piedāvā deju kursus – pieaugušajiem gan ar, gan bez priekšzināšanām. Uzņemam bērnus no 6 gadu vecuma. Nodarbības notiek Jelgavas 1. ģimnāzijā aktu zālē.

Sīkāka informācija pie skolotāja Riharda Dūšas. Tālrunis 29752626

SIA Krāšņuguns valdes loceklis, Latvijas Amatniecības kameras Podnieku biedrības vadītājs un meistars, kā arī Patērētāju tiesību aizsardzības centra eksperts Arnolds Straziņš stāsta, kas jāievēro, ja gribat izbūvēt kamīnu, krāsni vai apkures sistēmu.

# Kamīns – uguns kulta vieta mājās

JELGAVNIEKI.LV

FOTO: ARNOLDA STRAZIŅA ARHĪVS

Parasti darbu veicam kompleksi. Jaunbūvēm ceļam arī skursteni, jo dūmenim jāatbilst attiecīgajai apkures ierīcei. Pirms skursteņa likšanas jāzina, kāda būs krāsns, ar ko tā tiks kurināta. Ļoti daudzi kļūdās ar skursteņu šķērsriezumu, mājas projektā tas izziemēts, celtnieki uzceļ, bet kas tam tiks pievienots, nav ne jausmas. Tāpēc pēc izbūvēšanas sākas visādi brīnumi, piemēram, cuka uztaisīta 14x14 centimetri, bet skurstenim grib pieslēgt kamīnu uz veselu metru, un, protams, to nevarēs iekurināt. Diemžēl ir firmas, kuras tas nesatrauc, ka tik var dabūt naudu.

## Pieejams viss, ko vien var vēlēties

Pirms darba sākšanas izbraucam uz objektu, izpētām ēku un skursteni, kādā stāvoklī tas atrodas, skatāmies kādas apkures ierīces vajag un var pieslēgt. Tagad daudzi ierīko kompleksas apkures ierīces, piemēram, maizes krāsni, mūrīti un modernu kamīnu. Daudzi ierīko arī dārza kompleksus vasaras nojumēs, kurās uzstāda mikro maizes vai picas krāsnis, ar kūpinātavu un grillkamīnu. Tad svaigā gaisā var sagaidīt arī Jauno gadu.

Mūsu darbības pirmsākumos nebija tik plaša piedāvājumu izvēle, bija viens franču kamīns par 300 rubļiem. Klients pasūtīja no šī kataloga un tad bija jāsaprot, kā izbūvēt, jo daudzus materiālus nevarēja dabūt. Vajadzēja imitēt pat sūnakmeni. Tagad viss ir pieejams – gan podiņi, gan glazūras, gan apkures ierīces, gan kurtuves, gan kamīni... Izvēle ir ļoti liela. Tagad galvenais ir saprast, ko katrā konkrētā vietā vajag un piedāvāt to īpašniekam.

## Pilsētās pasūtījumu skaits samazinās

Krīze atstājusi arī iespaidu uz mūsu jomu – cilvēki izvēlas tikai to, kas nepieciešams. Pasūtījumu skaits manāmi sarucis, daudzi gan varētu atļauties ko iegādāties, taču baidās tērēt naudu. Kādreiz daudzi diņģējās un mēģināja nosist cenu, tagad tas notiek vēl aktīvāk.

Mūsu tirgu mazliet kropļo *pagrīdnieki* (pagrīdes uzņēmumi), kuri nekādus nodokļus nemaksā, un piedāvā uztaisīt lētāk. Taču viņi neatbilst un neuzņemas garantijas par veiktā darba kvalitāti. Parādījušies arī daudzi kādreizējie celtnieki, kuri kaut ko ir redzējuši, varbūt pat prot mūrēt, taču tas nenozīmē, ka viņi māk konstruēt krāsnis. No malas gan var šķist, kas tur liels, liec tik ķieģeli uz ķieģeļa,

taču tik vienkārši nav. Savukārt kamīnu mūrētāji metas uz krāsnīm. Arī tur nekas labs nevar iznākt.

Aizvien vairāk cilvēku virzās uz laukiem, tāpēc lauku mājās atkal parādās krāsnis, plītis, maizes krāsnis, kuras vajag pielabot.

Kādreiz pasūtījumi pārsvarā bija Rīgā, taču tagad vairāk nāk no novadiem, arī no Zilupes, Aglonas, Saldus un Grobiņas.

## Kamīnam der tikai sausa malka

Līdz ar gāzes cenas paaugstināšanos daudzi kamīnu liek kā alternatīvo apkuri un apsilda māju. Mēs uzstādām arī centrālāpkures kamīnus, kurus var pieslēgt paralēli esošajai gāzes apkures sistēmai, un tad pēc izvēles māju iespējams apsildīt gan ar vienu, gan ar otru sistēmu – gāzi vai malku.

Kamīnam pats galvenais ir sausa un kvalitatīva malka. Gadījies sastapties ar pretenzīvajām, ka kamīns dūmo. Tas tāpēc, ka kamīns kurināts ar mitru malku. Nav svarīgi ar kādu malku kurināt. Atšķirība tikai tāda, ka priedes sprakšķ – atklātā kamīnā to labāk nekurināt ugunsdrošības apsvērumu dēļ. Lapu koku malka ir blīvāka. Priedes malka ir *asāka*, ar to ātrāk var dabūt siltumu, lapu koku malka deg lēnāk, siltums saglabājas ilgāk. Ozolko-

autoskola  
**UNAMIKS**  
ZEMAS CENAS  
AUGSTA KVALITĀTE  
INDIVIDUĀLA PIEEJA  
Mātera ielā 30 (Spīdolas gimnāzijā)  
Kontaktāruni: 20016386, 20016385  
www.unamiks.lv

Jelgavas Brīvprātīgo ugunsdzēsēju  
biedrība sniedz pakalpojumus

- Dūmvadu, visu veidu apkures ierīču un ventilācijas vadu tīrīšana
- Ugunsdzēsāmie aparāti, to pārbaude un pārpildīšana
- Signalizācijas uzstādīšana un apkope
- Elektromērījumi
- Zibensnovēdēji
- Evakuācijas plāni
- Ugunsdrošais krāsojums

Tālr.: 63023015, 29549544  
Pēteru ielā 6, Jelgava

**SIA BRIKOS**  
Augstas kvalitātes šķīrotas  
**AKMENOGLĒS**  
no Krievijas.  
Neretas ielā 1, Jelgava  
Darba laiks: 8.30-16.30  
Tālr.: 63080355, mob.: 26181848

Prestižu par naudu nenopirksi

PIEGEMAM VAINAGU PAMATU,  
ADVENTES VĪTĻU UN  
CITU FLORISTIKAS IZEJMATERIĀLU  
PASŪTĪJUMUS

Jaungada egles podos (6 sugas)  
Dekoratīvo stādu piedāvājumi  
(450 veidu)

www.dimzas.com Tālrūnis: 29217829  
e-pasts: dimzas@dimzas.com

SIA Mērniecības firma  
**GEOMETRS**

- Topogrāfija
- Būvplāni
- Robežu plāni
- Zemes sadales projekti

**Mērniecība  
uz  
nomaksu**

Jelgava, Akadēmijas ielā 19-127, LV 3901, tālr. 630 21434  
Fakss 630 07332, mob. tālr. 29 397477  
E-pasts: geometrs@geometrs.lv

www.geometrs.lv



SIA Krāšņuguns uzstāda arī centrālapkures kamīnus, kurus var pieslēgt paralēli esošajai gāzes apkures sistēmai.

### UZZIŅA

Latvijas Amatniecības kameras meistari Arnolds Strazdiņš un Raivo Zvejnieks pēc ilgstošas sadarbības krāšņu kamīnu podniecības darbos, kura sākās 1990. gadā, 1998. gadā nodibināja SIA Krāšņuguns.

Firma izbūvē klasiskos mūrētos kamīnus, klasiskās kamīna krāsnis, mūrētos kamīnus ar stikla durvīm, slēgtos vai kasešu tipa kamīnus ar nesilstošām apdarēm, kasešu kamīnus ar silstošām apdarēm, kamīnus ar centrālapkures sistēmu, dārza kamīnus, grila kamīnus, klasiskās podiņu un ķieģeļu krāsnis, gaisa apkures krāsnis, pirts krāsnis, speciālās nozīmes krāsnis un pavardus.

ka malku var pielīdzināt oglēm, tāpēc to ņem tikai dažas pagales un pārējās no citas malkas.

### Ari skurstenis var aizdegties

Mūrēts bez čaulas, skurstenis ir ļoti labs, tas nesviedrējas, vidū uzsilst, stāv kā silts stabs un darvu neveido. Darva veidojas tad, kad dūmeņa cuka ir liela, bet tai pieslēgta, piemē-

ram, maza plīts, kas neizsilda skursteni, un, neatkarīgi no malkas, skurstenis piesvīst. Vēl darva veidojas skursteņos, kas otrajā stāvā vai bēniņos ir auksti. Vācijā, kur laika apstākļi ir siltāki, šādos gadījumos skursteni siltina, ko vajadzētu darīt arī pie mums.

Skursteni bojā gruzdēšana, jo nav siltuma nedz istabā, nedz skurstenī. Ja skurstenis jau ir piesūcies un rodas aizdomas par tā aizdeg-

šanos, jāliek čaula. Visdrošākais ir mūrēts skurstenis ar čaulu.

Jaunas krāsnis pirmā iekuršana podnieka meistaram ir tāpat kā aktierim pirmizrāde. Īpaši to var teikt par oriģinālām krāsnīm un vaļējiem kamīniem, ko visu ir uzmūrējis podnieks. Pirms pirmā kūruma allaž ir neliels satraukums, kā būs? Un, kad uguns aizdegas, pārņem liels prieks par padarīto. □

► MALKĀ  
► BRIKETES  
► GRANULAS  
► SKALDĪŠANAS PAKALPOJUMI

Mob. tālr.: 26549848  
kopasiltak.lv

**BONUM** TAVS SILTUMS UN LABSAJŪTA

- SANTEHNIKA
- APKURES KATLI UN IEKĀRTAS
- SILTUMSŪKŅI UN SILTUMMEZGLI
- KANALIZĀCIJA
- SOLĀRĀS SISTĒMAS
- VENTILĀCIJA

Lietuvas šoseja 2, Jelgava  
LV-3001, Latvija  
Mob.tālr. (+371) 29411668  
Tālr.: (+371) 63048229  
Fax.: (+371) 63048230  
e-pasts: bonum@bonum.lv  
www.bonum.lv

**Apkures sistēmu izbūve un uzstādīšana. Akmens apstrāde**

Mēs palīdzēsim pareizi izvēlēties tieši Jūsu situācijai atbilstošu apkures sistēmu un garantējam, ka Jūsu mājā vienmēr būs silti un mājīgi.

Daugavas iela 1/3, Mārupe, Mārupes nov., Rīgas raj.  
mob.tālr.: 29235464, 29254273,  
tālr./fakss: 67810671  
e-pasts: kuguns@apollo.lv

**KRĀŠŅUGUNS**

www.krasnuguns.lv

# Jelgavas ceremoniju vadītāji ārpus konkurences

No rudens līdz pavasarim kapsētu saimniecības darbiniekiem un apbedīšanas pakalpojumu sabiedrībām ir karstākais darba laiks. Tieši šajā laikā ir mirstības maksimums. Tomēr šogad daba gluži kā nolēmusi palīdzēt cilvēkiem, iepriecinot tos ar siltu rudeni un labu ražu. Tāpēc lielākā apbedīšanas aktivitāte vēl ir priekšā.

IVANS JERJOMENKO  
FOTO: KRIŠJĀNIS GRANTIŅŠ

Pašvaldības aģentūras *Pilsētsaimniecība* dati liecina, ka Jelgavā ir 17 kapsētas un apbedījumu vietas. Visaktīvāk darbojas četras – Bērzu, Baložu, Zanderu un Meža kapsētas. Turpinās apbedījumi arī Miera kapos un citviet. Pilsētas kapsētu saimniecība ir liela un nemierīga.

## Jaunpienācēji pie mums neiesakņojas

Nevar teikt, ka Latvijā būtu izveidojusies īpaša bērnu kultūra. Drīzāk pastāv iesakņojušās tradīcijas, kas tomēr pakļautas arī izmaiņām. Salīdzinot mūsu tradīcijas ar Lietuvu un Krieviju, var teikt, ka mēs, kā parasti, atrodamiem kaut kur pa vidu. Lietuvā izveidojusies vesels bērnu un kapsētas paražu kults, varētu pat teikt – kapsētas dzīve. Krievijā ir pretēji – bieži vien dzīvie, aizvadījuši tuviniekus, nelabprāt kopj kapu kopiņas.

Latvijā var novērot abu tendenču iezīmes – gan nezālēm apaugušas kapu kopiņas zem šķībiem koka krustiem, gan īstus mākslas darbus ar monumentālām granīta kompozīcijām.

Runājot par mūsu pilsētas īpatnībām, jāuzteic Jelgavas ceremoniju vadītāju augstais līmenis. Šī tirgus speciālisti atzīst, ka jelgavniekiem Latvijā gluži vienkārši nav konkurentu. Tas liecina, ka veselīgā konkurence starp abiem vietējā tirgus līderiem – *Korad* un *Velis-A* – nāk tikai par labu.

Apbedītāju profesionalitāti atzinusi arī vietvara, kas piešķirusi *Velis-A* vadītājam Aldim Knāviņam pilsētas augstāko apbalvojumu – Goda zīmi. Viņa kolēģis Oļģerts Silovs, *Korad* vadītājs, atzīst: «Var droši teikt, ka pastāv Jelgavas ceremoniju vadītāju skola. Tās pamatus ielika nu jau aizsaulē aizgājušais Ivars Stankēvičs, kas bija un paliek rituāla ceremoniju guru.»

Pēc viņa vārdiem, Jelgavā vēsturiski izveidojusies zināma specializācija: *Korad* vairāk



strādā ar krieviski runājošiem klientiem, *Velis-A* veiksmīgi apkalpo latviešus. Taču abas sabiedrības lieliski tiek galā gan ar vieniem, gan otriem. Jelgavas tirgus ir gana plašs diviem, tāpēc konfliktiem nav pamata. Turpretī jaunpienācējiem šeit nostiprināties ir grūti – tieši līderu augstās profesionalitātes dēļ.

## Reliģisko konfesiju tradīcijas atšķiras

Gan starp krieviem, gan latviešiem ir dažādām reliģiskām konfesijām piederīgie, un to bērnu ceremonijas atšķiras.

Pareizticīgo un vec ticībnieku baznīcu īpatnība ir stingrs, skaidri aprakstīts bērnu kanons – saskaņā ar to notiek visi rituāli, kur piedalās mācītājs. Kristietības Rietumu atzara pārstāvjiem – katoļiem un protestantiem – stingra kanona nav, tāpēc ceremonijas atkarībā no mācītāja pieredzes un ieskatiem var būt dažādas. Tomēr arī šeit baznīca sniedz noteiktas rekomendācijas, un mācītāji tās ievēro.

Piemēram, katoļu vai luterāņu bērns skan mūzika, taču nav dziedājumu, jo šāda ceremonija ir tikai pareizticīgo tradīcijās. Turpretī Austrumu atzara kristieši iztiek bez mūzikas.

Pēdējos gados vērojama tendence, ka arvien vairāk cilvēku aicina uz bērnu mācītāju. Pareiz-

Rituālu birojs

## KORAD

Oļģerta Silova apbedīšanas birojs

SAINIĀRMEI

JELGAVA

- Apbedīšanas pakalpojumi
- Dokumentu noformēšana
- Transporta pakalpojumi
- Sēru ceremoniju vadīšana
- Liela zārku izvēle

- Gravēšanas darbnīca
- Pieminēkļi, apmales, futrāji
- Dizains un konsultēšana
- Piegāde un uzstādīšana
- Kapu apzaimošana

**Kapsētu labiekārtošanas serviss**

Raiņa 36, Jelgava, LV-3001  
Tālr./fakss 63083833 (8.30 - 16.00)  
Diennakts mob.tālr. 29456819, 26802777

Bērzu ceļš 53, Jelgava  
Mob. tālr. 26104251  
E-pasts: korad@inbox.lv

## E. Zelenko SIA

- kapu apmales, sētiņas
- pieminēkļi, plāksnītes
- granīta plāksņu tirdzniecība
- granīta kamīni, palodzes, galda virsmas, pakāpieni

Sandra: 27535484, Edvīns: 29269766  
Fakss: 65235707,  
e-pasts: lveta302@inbox.lv  
[www.zelenko.lv](http://www.zelenko.lv)



Jelgavā var novērot gan nezālēm apaugušas kapu kopiņas, gan rūpīgi koptas aizgājēju atdusas vietas.

ticīgajiem no katrām desmit bērēm baznīcas pārstāvi piedalās sešas septiņas, katoļiem un luterāņiem – divās trijās. Tiesa, speciālisti atzīst, ka tā drīzāk ir nodeva tradīcijai, bet cilvēku, kas dzīvo pēc reliģijas normām, vairāk nekļūst.

Bēru ceremonijai nepieciešama ne vien paša rituāla veikšana, bet arī īpaši piederumi – tostarp lielākais pieprasījums ir, saprotams, pēc zārkiem un pieminekļiem. Lūk, šajā jomā Latvijas apbedītājiem diez ko nesekmējas.

## Lietuvieši strādā labāk nekā vietējie

Lai cik skumīgi nebūtu, bet mūsu dienviņu kaimiņi apsteiguši latviešus ne tikai lielveikalu tiklu attīstībā, bet arī bēru priekšmetu izgatavošanā. Vainagus un sētiņas lielākoties pasūta pie vietējiem meistariem, turpretī zārkus un pieminekļus arvien biežāk ievie no Lietuvas. Pat ņemot vērā transporta izdevumus, cena lietuviešu ražotam pulētam zārkam ar tapsējumu būs līdzīga Latvijas ražojumam bez slīpējuma un iekšējās apdares.

Daži žurnāla *Jelgavnieki.lv* sarunu biedri izteica minējumu: iespējams, lietuvieši ņēmuši lielus kredītus ražošanas modernizācijai, iepirkusi akmens apstrādes frēzes, izremontējuši un pielāgojuši darbnīcu vajadzī-

bām tukšus angārus. Tad pienākusi krīze un piespiedusi tos pārdot saražoto produkciju par dempinga cenām, jo kredīti jau jāturpina atmaksāt. Tomēr nākotnē mūsu kaimiņi no tā var tikai iegūt: krīze nebūs mūžīga, bet uzņemtie apgriezieni un iegūtie klienti dos pamatu tālākai attīstībai.

Turpretī Latvijas meistari diez ko nav rūpējušies par modernizāciju, tiem nav ievērojama parādu, tāpēc tie var atļauties turēt salīdzinoši augstas cenas, gūstot līdzvērtīgu peļņu no mazāka apgrozījuma. Kurš no nozares attīstības ceļiem attaisnosies nākotnē, rādīs laiks.

Tomēr saimnieciskajām grūtībām neizbēgami ir bijusi arī negatīva ietekme uz Jelgavas apbedīšanas biroju it kā stabilo biznesu. Turklāt problēmas ir parādījušās nevis pašām firmām, bet to *neizbēgamajam* partnerim – pašvaldības aģentūrai *Pilsētsaimniecība*.

## Divi kaprači nespēj vien rakt

Pašvaldības budžeta sarūkuma dēļ aģentūra *Pilsētsaimniecība* atlaidusi vairākus kapsētu darbiniekus, tostarp arī kapračus. Atlikušie divi gluži fiziski nespēj tikt galā ar pašreizējo darbu apjomu. Uz viņu pleciem taču gulstas atbildība apkalpot vienlaikus sešas kapsētas,

## UZZIŅA

Aģentūra *Pilsētsaimniecība* Jelgavā apsaimnieko 17 kapsētas un piemiņas vietas, uztur tās kārtībā un rūpējas par labiekārtošanu, veic kapsētu mākslas un kultūrvēsturisko pieminekļu, kā arī pasaules karos un represijās bojā gājušo piemiņas vietu uzraudzību. Likvidējot vecos kapus pilsētas centrā, gājusi bojā daļa no vēsturiski un mākslinieciski nozīmīgākajiem pieminekļiem, piemiņas plāksnēm un mazajām arhitektūras formām. Vecākie kapu pieminekļi pilsētas kapos galvenokārt datēti ar 19. gadsimta sākumu, kad sāka plānveidīgi izmantot jaunās kapsētas. Meža kapos atrodami vairāki zviedru granītā veidoti Rīgas firmas *Kurau* pieminekļi, Jelgavas Brauera un Ziediņa darbnīcu darbi, kā arī tēlnieces Rasas Kalniņas-Grinbergas veidotie pieminekļi. Jelgavas kapsētās atrodas nozīmīgi mākslas un kultūrvēsturiskie pieminekļi, daudzu Latvijā ievērojamo cilvēku atdusas vietas. Tā kā pilsētas arhīvu materiāli iznīcināti Otrā pasaules kara laikā, mirušo reģistrācija atsākta tikai 1955. gadā, no 1983. gada tiek veikti ieraksti speciālās kapu grāmatās, kur norādīta arī kapa vietas atbildīgā persona. No 2000. gada slēdz Zemes lietošanas līgumus par kapa vietām.

kur šobrīd tiek veikti apbedījumi. Vasarā, kad zemes darbi veicas bez lielām rūpēm, situācija bija ciešama, taču līdz ar rudens šķīdoņa iestāšanos var rasties nopietnas problēmas.

Nevienam nav šaubu, ka aģentūras *Pilsētsaimniecība* darbinieki spēj izpildīt savus uzdevumus apbedījuma vietas sagatavošanā (kapa rakšanā, zemes izlīdzināšanā, aizrakšanā). Cita lieta, ka, sākoties ilgstošām lietavām, to veikt būs krietni vien grūtāk, jo no bedrēm pastāvīgi būs jāsmēļ ārā ūdens, un arī zeme kļūs smagāka. Tas prasīs krietni vairāk laika,

Apbedītāji bažijas, ka ceremonijas kavēsies vai ievilksies, kas draud ar nopietniem pārmetumiem no klientu puses. Ja ņemam vērā, kādā dvēseles stāvoklī parasti ir aizgājēju tuvinieki, šīs bažas nešķiet veltas. Tomēr ciešā sadarbība starp *Pilsētsaimniecību* un privātajām kompānijām ļauj cerēt, ka puses spēs panākt kompromisu un kopējām pūlēm atrisināt sarežģīto uzdevumu. □



## APBEDĪŠANAS PIEDERUMI, PAKALPOJUMI UN KONSULTĀCIJAS VISU DIENNAKTI

Nelaiķu iezārkošana vai nogādāšana morgā  
SIA "Velis-A" Skolotāju ielā 3, 3. stāvā, Jelgavā  
Darba laiks: 9.00 - 16.00

Tālruni: 28651582; 63020151; 29282256; 29232585  
Brīvdienās un nakts stundās lūdzam zvanīt: 28651582

(vai pa augstāk norādītajiem tālruniem)

[www.velis-a.lv](http://www.velis-a.lv)

**AKMENS APSTRĀDES DARBNĪCA DOBELĒ**

Akmens un betona izstrādājumi mājai, dārzam, kapiem. Kapu pieminekļi, betona un granīta apmales, sētiņas, soliņi, strūklakas.

Andris 29167653, mesa@inbox.lv, Meža prosp.37, Dobele



# Darbu sācis portāls *rus.jelgavnieki.lv*

OLGA BUTĀNE  
FOTO: KRIŠJĀNIS GRANTIŅŠ

Jelgavā 22. oktobrī sevi pieteica vēl viens elektroniskais medijs – darbu sācis portāls krievu valodā *rus.jelgavnieki.lv*, kas tapis, sadarbojoties SIA *CorpMedia* un portālam un žurnālam *Jelgavnieki.lv*.

Portāla prezentāciju ar savu klātbūtni pagodināja vairāki Jelgavas domes deputāti, pilsētas uzņēmēji, reklāmdevēji un citas ieinteresētas personas.

Uzņēmējs un SIA *Baks* īpašnieks Agris Bajārs sacīja, ka tagad Jelgavas krievu iedzīvotājiem «būs kur izvērsties, jo ar vienu portālu *novaja.lv*, protams, ir par maz», kā arī novēlēja panākumus jaunajam medijam. □



Jelgavas domes neatkarīgais deputāts Sergejs Ņevļskis, žurnāla *Jelgavnieki.lv* galvenais redaktors Māris Papēdis un portāla *rus.jelgavnieki.lv* redaktors Ivans Jerjomenko.



Jaunā portāla prezentāciju apmeklēja arī AS *Latvijas autoceļu uzturētājs* Jelgavas ceļu rajona direktors Pēteris Pošeika un SIA *Nedēja Jelgavā* direktore Solvita Cukere.



Jelgavas domes deputāts Maksims Galkins (PCTVL) sarunā ar Ivanu Jerjomenko un Jelgavas slimnīcas ķirurgu, SIA *Ārstu prakse «Anna»* īpašnieku Andreju Skrjabinu.



Ivanu Jerjomenko sveic Nodarbinātības valsts aģentūras Jelgavas filiāles vadītājs Māris Narvils.



Ivanu Jerjomenko sveica arī mūzikas kluba *Tonuss* pārstāvis Edijs Stablinieks un laikraksta *Novaja gazeta* galvenā redaktore Marianna Vagale, kā arī žurnāliste Jeļena Šaldajeva.

Turpmāk sludinājumu anketu meklējiet portālā [www.jelgavnieki.lv](http://www.jelgavnieki.lv) vai arī nāciet pie mums uz redakciju Katoļu ielā 2b.  
Tālrunis uzziņām: 63090500



## NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

### PĀRDOD

1 istabas dzīvokli Stacijas ielā, Jelgavā. 20 m<sup>2</sup>, 1/4. Cena Ls 5900. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

1 istabas dzīvokli Mātera ielā, Jelgavā. 26,7 m<sup>2</sup>, 5/5. Cena Ls 8200. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

1 istabas dzīvokli Pumpura ielā, Jelgavā. 39,2 m<sup>2</sup>, 4/5. Cena Ls 6900. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

1 istabas dzīvokli Lielajā ielā, Jelgavā. 28,8 m<sup>2</sup>, 2/5. Cena Ls 8500. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

1 istabas dzīvokli Aspazijas ielā, Jelgavā. 39,3 m<sup>2</sup>. Cena Ls 9500. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

1 istabas dzīvokli Ganību ielā, Jelgavā. 35,9 m<sup>2</sup>, 1/5. Cena Ls 8500. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

1 istabas dzīvokli Brīvības bulvārī, Jelgavā. 42,8 m<sup>2</sup>, 1/5. Cena Ls 9500. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

1 istabas dzīvokli Pārlielupē, Jelgavā. 38 m<sup>2</sup>, krāsns apkure. Divstāvu mājas otrais stāvs. T. 63025848.

1 istabas dzīvokli Draudzības ielā, Kalnciemā, Jelgavas novadā. 29,8 m<sup>2</sup>, 4/5. Cena Ls 5900. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

1 istabas dzīvokli Meliorācijas ielā, Ozolnieku novadā. 33,8 m<sup>2</sup>. Cena Ls 9500. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

1 istabas dzīvokli Aizkrauklē. Lēti. Vai mainu. T. 29814199.

2 istabu dzīvokli Meiju ceļā, Jelgavā. 36 m<sup>2</sup>, 5/5. Cena Ls 7000. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

2 istabu dzīvokli Loka maģistrālē, Jelgavā. 50,2 m<sup>2</sup>, 8/9. Cena Ls 10 500. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

2 istabu dzīvokli Cepļu ielā, Jelgavā. 43,2 m<sup>2</sup>, 1/2. Cena Ls 9500. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

2 istabu dzīvokli Pētera ielā, Jelgavā. 41,9 m<sup>2</sup>, 5/5. Cena Ls 11 500. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

2 istabu dzīvokli Atmodas ielā, Jelgavā. 56,9 m<sup>2</sup>, 4/5. Cena Ls 11 300. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

2 istabu dzīvokli Jaunatnes ielā, Ānē, Jelgavas novadā. 39,9 m<sup>2</sup>, 5/5. Cena Ls 6900. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

2 istabu dzīvokli Ausmas ielā, Dobeļē. 51,8 m<sup>2</sup>, 1/3. Cena Ls 9800. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

3 istabu dzīvokli Pasta ielā, Jelgavā. 58,8 m<sup>2</sup>, 2/5. Cena Ls 15 500. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

3 istabu dzīvokli Aspazijas ielā, Jelgavā. 78,8 m<sup>2</sup>. Cena Ls 18 500. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

3 istabu dzīvokli Asteru ielā, Jelgavā. 70 m<sup>2</sup>, 1/5. Cena Ls 16 300. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

**SIA MANSI**  
Zāgmateriāli pēc pasūtījuma  
Grīdas un apdares dēļi  
☎ 634 90555 ☗ Otaņķu ielā 2, Grobiņa

WEB DIZAINS  
WEB IZSTRĀDE  
HOSTINGA PAKALPOJUMI  
**iT**  
<http://www.itrc.lv> info@itrc.lv

**Iznomā telpas pašā centrā**  
Raina ielā 14, Jelgavā,  
1.stāvā 90 kv.m. Ideāla vieta  
salonam, veikalam, mācību  
klasei, birojam. Jauni radiatori,  
jauni pakešu logi, pagalmā vieta  
automašīnai.  
Tālr.: 29194766,  
e-pasts: eligumi@inbox.lv

**AJ mēbeles**  
Izgatavo:  
kāpnes =  
cenas sākot  
no Ls 500  
mēbeles,  
durvis –  
cenas pēc  
vienošanās,  
pēc klientu  
pasūtījuma  
Tālr. 29567558

Jauna vanna  
Vecajā vannā  
Tikai 2 stundās!  
Rāžots Latvija  
vanna vanna  
10 gadu pieredze!  
☑ Piegāde ☑ Uzstādīšana  
☑ 5 gadi garantija  
67243324 26310088  
[www.vannavanna.lv](http://www.vannavanna.lv)

**Silva** Laipni lūdzam brokastīs!  
Omletes, salāti, pankūkas, biezputras,  
pelmeņi un vareņiki (roku darbs!),  
biezpiens ar siļķi un iecienītās  
brokastis zemnieku gaumē,  
pīrāgi un smalkmaizītes.  
Labas brokastis - enerģija visai dienai!  
Driksas ielā 9, Jelgavā



3 istabu dzīvoklis Puķu ielā 5, Jelgavā. 8/9, 60 m<sup>2</sup>, silnītāts ār sienas, PVC logi, lamināts, jauni radiatori, iebūvēta virtuves iekārta, sanhēnika, labā stāvoklī, *Baltkom, Lattelecom*. T. 29195757.

3 istabu dzīvokli Elejā, Jelgavas novadā. 70 m<sup>2</sup>. Cena Ls 9900. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

3 istabu dzīvokli Dārza ielā, Jaunbērzē, Dobeles rajonā. 66,4 m<sup>2</sup>, 1/3. Cena Ls 8000. Ir iespējama nomaksa. Izmantojiet krīzi. T. 29223826. Uldis. [www.realdi.lv](http://www.realdi.lv).

Pusmāju Aucē. 2 istabu dzīvoklis 1. stāvā, 1 istabas dzīvoklis 2. stāvā, kopā 78 m<sup>2</sup>. Ķieģeļu māja, labs remonts, tualete, ūdens iekšā, viens kaimiņš. Cena Ls 7500. T. 26137646.

1,5 stāvu māju Tušķos, Jelgavā, pie upes. 90 m<sup>2</sup>, zeme 900 m<sup>2</sup>, 3 istabas, ir centrālā, krāsns apkure, kamīns, PWC logi, spice, boilers, duša, kanalizācija un malkas, saimniecības šķūnis. Cena Ls 27 000. T. 29998235.

#### PIEDĀVĀ IRĒT

2 istabu dzīvokli centrā, Palīdzības ielā 1, Jelgavā. Ir mēbeles. Nav dārgi. Steidzami. T. 29479349.

2 istabu dzīvokli ar mēbelēm, centrā. Ls 50 + komunālie pakalpojumi T. 26164669.

Stāvvietu traktoriem, ekskavatoriem, autofurgoniem. Telpas autoservisam, noliktavām. T. 63021654.

Garāžu kooperatīvā *Lapskalni*. T. 29898279.

#### SAIMNIECĪBA

##### PĀRDOD

Jauktu lapukoku malku (skaldītu). 14 Ls/sterā. Bez maksas piegāde. T. 25995121.

Skaldītu malku. T. 29166277.

Zemnieku saimniecība pārdod kartupeļus un citus dārzeņus 0,10 Ls/kg. Iespējama piegāde. T. 29176517.

#### PAKALPOJUMI

Motociklistiem. Moto kursi, braukšana Ls 15 par vienu nodarbību (90 min.) Andijs. E-pasts: andijs1@inbox.lv. T. 26448777.

Лечение ожирения, детского энуреза, депрессии, избавление от магучных привычек. Сертификат №27. ИК *Isida*. T. 29432668.

Arhitekts piedāvā visu veidu arhitektūras projektēšanu un saskaņošanu. Pārskatīto izmaiņu projektā (rekonstrukcija, jaunbūve). Nikolajs. T. 29683422.

#### IEPAZĪŠANĀS

Patstāvīga, mīļa sieviete (47 gadus veca) nopietnai kopdzīvei vēlas satikt labi situētu, saprotošu vīrieti (Jelgavnieku) vecumā no 46 līdz 49 gadiem, kurš neatteiktos palīdzēt saimnieciskos darbos privātmājā. Piezvani man! T. 29929445.

Simpātiska, vienkārša sieviete (46 gadus veca) ar humora izjūtu, strādā un dzīvo Jelgavā. Vēlas satikt materiāli patstāvīgu, saprotošu vīrieti (vecumā no 46 līdz 48 gadiem), kurš vēlētos nopietnas, ģimēniskas saistības. Lūgums zvanīt vakarā. T. 26089442.

#### DAŽĀDI

Dziednieces Ritas Burkovskas privātparāde Jelgavā. Palīdz atbrīvoties no depresijas, alkohola atkarības, liekā svara, muguras un locītavu slimībām. Pareģojumi. Palīdzība arī no attāluma. T. 26733836.

Jautra, atraktīva svētku pasākumu vadītāja priecēs jūs kāzās, ballēs, jubilejās, bērnu svētkos. Bērniem – muzikālās programmas kopā ar dažādiem pasaku tēliem. T. 28391385; 63027671.

Tava bērna dzimšanas dienas ballīte noteikti būs vēl interesantāka, ja uz to ieradīsies draudzīgā mikipele no Disnejlendās. Iesim jautrās rotalās, dziedāsim, dejosim un priecāsimies uz nebēdu. T. 28391385; 63027671.

**Svētku pasākumu vadīšana**

Jautra, atraktīva svētku pasākumu vadītāja priecēs Jūs kāzās, ballēs, jubilejās, darba vietu tuzinos, sporta svētkos.

Bērniem – muzikālās programmas, kurās viesosies dažādi pasaku tēli (mikipele, rūķis, zaķis, suns u.c.).

Svētkus vadu visā Latvijā.

Tālr. 28391385, 63027671

Laipni gaidīti kafejnīcā **«Atpūta»**

- ✓ lielā izvēlē kulinārijas izstrādājumi
- ✓ garšīgas pusdienas – draudzīgas cenas
- ✓ banketi, izbraukumi, iespējama piegāde.

**P. - P. 10-18, S. 10-15, Sv. - slēgts**  
Rūpniecības iela 1a, Jelgava (pie Gaisa tilta)  
tālr.: 63023112, mob. 26321930

- Brokastu un pusdienu piedāvājums
- Dažādi banketi līdz 50 personām (zvanīt Sarmitei - 29721648)
- Veselīgi – bioloģiskā ēdienkarte! Svaigi spiestas sulas!
- Piedāvājam dzīvo pirti ar kublu

Bauskas iela 3, Elejas pagasts, Jelgavas rajons. Tālrunis 63061991 [www.asari.lv](http://www.asari.lv)

**Miera Osta**  
Ar patiesu domu par ritdienu

**SIA "RAMANS UN PARTNERI"**

**Tehniskās un medicīniskās pārtikas gāzes (iespējama piegāde)**

**Gāzes balonu uzpildīšana un tirdzniecība**

**Augu aizsardzības līdzekļi, šķidrie mēslojumi**

Tālrunis: 63021394

## Jānis Roze

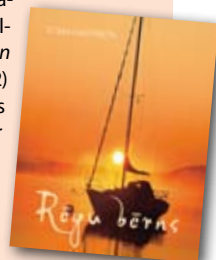
### P. Koelju Uzvarētājs ir viens

Paulu Koelju jaunais romāns ir suģestējošs glamūra pasaules spožuma un posta atmosfēras romāns. Trāpīgi un nesaudzīgi iezīmējot augstās modes un kino vidi, Koelju ataino *superklasi* – sabiedrības daļu, kam pieder neierobežoti naudas un varas resursi, un tos, kas izmisīgi tiecas iekļūt šai iluzorajā laimes valstībā. Romāna galvenais varonis krievu miljonārs Igors ierodas Kannās, lai atgūtu savu bijušo sievu Evu. Milestības vārdā ziedojot dzīvības, Igors tiecas atgriezties savā zudušajā paradīzē. Tomēr tā attālinās ik brīdī jo vairāk.



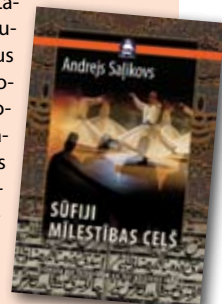
### S. Hartnetas Rēgu bērns

Austrāliešu rakstnieces Soņas Hartnetas (1968) literārais talants uzplauka agri – viņas pirmā grāmata tika publicēta jau piecpadsmit gadu vecumā. Hartnetas saņēmusi daudz literāru apbalvojumu, tai skaitā *Guardian Children's Fiction Prize* (2002) un Astridas Lindgrēnes prēmiju (2008). *Rēgu bērns* ir poētisks stāsts par Medijas dzīves likločiem – no bērības līdz pat sirmam vecumam. Meklējot atbildi uz jautājumu – kas pasaulē ir visskaistākais? –, Medija izbrauc tālas zemes un iepazīst svešus ļaudis, tomēr atbildi tā arī neatrod. Kādu dienu meitene pludmalē sastop Spalvi – neredzēti daļu jaunekli, kas vairāk par visu mīl brīvību. Aizkustinošs stāsts par milestību, cerībām, vilšanās un dzīves piedījuma meklējumiem.



### A. Saļikovs Sūfiji. Milestības ceļš

Grāmatas autors Andrejs Saļikovs (1961) ir fotogrāfs, ceļotājs un talantīgs stāstnieks. Šī ir pirmā grāmata, kuru viņš uzrakstījis pēc iepazīšanās ar sūfiju pasauli. Laistājs šeit atradīs gan ceļojuma aprakstu, gan padomus tiem, kuri ceļā ņem līdzī fotokameru, gan arī aizraujošu, sūfiju sarakstītu traktātu, kurā ir runa par dzīves mērķiem, dvēseles augšupejas pakāpēm, harizmas būtību, saziņas likumsakarībām, personības atīstības posmiem un sevis izziņu. Grāmatu papildina autora fotogrāfijas, kas tapušas Turcijas ceļojumā. «Sūfiju ordeņos nenotur garas runas. Sūfiju apmācības pamats ir garīgā prakse un orientācija uz Dievu, nevis ārējiem faktoriem vai grāmatu studēšanu. Grāmatas noslīpē prātu. Pat ja tajās varētu rast atbildes uz visiem jautājumiem, nebūtu paša galvenā, proti, personiskā pārdzīvojuma. Sūfiju galvenais mērķis ir iepazīt Dievu.»



## Izdevniecība Avots piedāvā bestsellerus

### Civilizācijas nākotne

Globālā sasīšana vai jauna leduslaikmeta tuvošanās?



Kā klimats rada un iznīcina civilizācijas? Ar kādām auklīnām daba vada cilvēkus? Vai mēs dzīvojam sasīšanas vai atdzišanas laikmetā? Kas mūs sagaida saistībā ar klimata svārstībām?

Jaunajā Aleksandra Nīkonova grāmatā vēstīts arī par Vladimīru Klīmenko, Borisu Godunovu, Ēģiptes faraoniem un citiem brīnišķīgiem cilvēkiem.

nišķīgiem cilvēkiem.

Izlasījis šo grāmatu, jūs varēsiet bezgalīgi ilgi sarunāties par laika apstākļiem un par klimatu ne sliktāk kā jebkurš anglis un par nākotni – ne sliktāk kā jebkurš futurologs.

### Padomi labu un negantu suņu saimniekiem

Izcila grāmata labiem suņiem, draiskiem suņiem un to mīļsaimekiem.

Reksis un Spārkis, divi neganti suņi, kas dara ko grib, tāpēc viņi uzrakstīja šo grāmatu.



Šajā parodijā par suņu dzīvi divi draiskulji – Reksis un Spārkis – dalās pieredzē ar sugas brāļiem, kā rīkoties dažādās dzīves situācijās: kā izvairīties no pazemojošās pārgērbšanas, cik brīnišķīgi ir izbāzēt galvu pa braucošas automašīnas logu vai savilkēt sev mīgu no saimnieka tīras veļas utt.

Abi draugi dedzīgi aicina neaizmirst savas saknes un izskaidro, ko vispār nozīmē – būt sunim.

### Aizliegtā vēsture

Aizvēstures tehnoloģijas, ārpuszemes iejaukšanās un noklusētā civilizācijas sākotne



Grāmatā izklāstīts pamatots pieņēmums, ka īstenībā civilizācija ir daudz senāka, sniegti pārliecinoši pierādījumi par attīstītu tehnoloģiju pastāvēšanu aizvēsturē un izemētas plašas, tomēr skaidras pasaules kultūras avota aprises. Alternatīvie argumenti, kas reiz šķituši maznozīmīgi, tagad iegūst ticamību un cieņu.

Aizvēstures tehnoloģijas, ārpuszemes iejaukšanās un noklusētā civilizācijas sākotne.

Vai senatnē pastāvējusi augsti attīstīta civilizācija un vai tā gājusi bojā kataklizmā? Vai Atlantīda ir mīts vai realitāte?

Par to visu lasiet Dž.Duglasa Kenjons grāmatā *Aizliegtā vēsture*.

### JELGAVĀ

#### CETURTDIEN, 5. NOVEMBRĪ

■ Plkst. 19 Jelgavas kultūras namā – Jelgavas Jaunā teātra izrāde pēc Ž. P. Sartra lugas *Aiz slēgtām durvīm* motīviem. Biļešu cena Ls 2 un 1 (skolēniem, studentiem un pensionāriem).

#### SESTDIEN, 7. NOVEMBRĪ

■ Plkst. 18 Jelgavas kultūras namā – koncerts *Savs laiks diet*. Piedalās tautas deju ansamblī *Diždančis, Jaunība un Lielupe*, vidējās paaudzes deju kolektīvi *Laipa, Valgundietis* un *Zemgaļi*. Pēc koncerta filmas *Zemgales deju ķēniņš* pirmizrāde. Viļa Ozola dzīve un radošā darbība. Biļešu cena Ls 1.

■ *Jelgavas kreklos – Futbola nakts*.

#### SVĒTDIEN, 8. NOVEMBRĪ

■ Plkst. 16 Jelgavas kultūras namā – Ādolfa Alunāna Jelgavas teātra izrāde. V. Šekspīrs *Divpadsmitā nakts*. Biļešu cena Ls 2 un 1,50.

#### OTRDIEN, 10. NOVEMBRĪ

■ Plkst. 18 Jelgavas mūzikas vidusskolas koncertzālē – Jelgavas mūzikas vidusskolas klavieru specialitātes audzēkņu koncerts. Ieeja bez maksas.

#### CETURTDIEN, 12. NOVEMBRĪ

■ Plkst. 19 Jelgavas kultūras namā – Dailes teātra viesizrāde. N.Fosters *Kad citi jau guļ*. Intelīgenta komēdija, kas uzrunā skatītāju, piedāvājot viņam jokus ar nopietnu zemtekstu un vesulu zīmīgu personāžu plejādi. Biļešu cena Ls 7, 6, 5 un 4.

■ *Jelgavas kreklos – Studentu dienas 2009*. Jauniešu elki *PeR* un mūžīgie jaunieši *Labvēlīgais tips*.

#### SESTDIEN, 14. NOVEMBRĪ

■ *Jelgavas kreklos – Jelgavas kreklu 6 gadu jubileja Moulin Rouge noskaņās. Malibu bungu šovs, torte, konkursi, atrakcijas un pārsteigumi Māra Grīgaļa virsvadībā. Dj Johansons.*

#### PIEKTDIEN, 20. NOVEMBRĪ

■ Plkst. 19 Jelgavas kultūras namā – Nacionālā teātra viesizrāde. A.Millers *Skats no tilta*. Laimes zemē Amerikā ierodas nelegālie imigranti, viņi cer uz darbu, peļņu un atgriešanos mājās pie ģimenes... Biļešu cena Ls 6, 5, 4 un 3.

■ *Jelgavas kreklos – grupas Tumsa koncerts.*

#### SESTDIEN, 21. NOVEMBRĪ

■ Plkst. 16 Jelgavas kultūras namā – kluba *Pilādzītis* sarīkojums.

■ Plkst. 18 un 22 Jelgavas kultūras namā – starptautiskā teātra kompānija *Domino teātris* piedāvā patiesu stāstu *Kailie brieži* par to, kā Latvijas vīri striptīzu dejojā. Biļešu cena Ls 10, 8, 7, 6, 5 un 4.

#### TRĒSDIEN, 25. NOVEMBRĪ

■ Plkst. 12 Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejā – pianiste Nora Lūse. Programmā 19. gadsimta beigu krievu komponistu skaņdarbi.

■ Plkst. 12 Jelgavas kultūras namā – Liepājas teātra muzikāla viesizrāde bērniem pēc afrikāņu tautu pasaku motīviem *Kā brālītis trusītis uzvarēja lauvu*. Stāsts par droširdīgo Brālīti Trusīti, kurš, pārvarot savas bailes, ar atjautību un viltību uzveic zvēru karali Lauvu. Biļešu cena Ls 2,50, 2 un 1,50.

■ Plkst. 19 Jelgavas kultūras namā – Liepājas teātra viesizrāde. Marks Kamoleti *Pidžama sešiem*. Asprātīgs, negaidītu un smieklīgu notikumu pilns vakars kādā tipiskā franču ģimenē. Biļešu cena Ls 5, 4 un 3.

#### OTRDIEN, 29. NOVEMBRĪ

■ Plkst. 14 Jelgavas kultūras nama Mazajā zālē – Ukrainu kultūras nedēļas noslēguma koncerts un ukraiņu tradicionālo rokdarbu izstāde.

### NOVEMBRA SVĒTKI JELGAVĀ

#### 11. novembris – Lāčplēša diena

■ Plkst. 15 Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejā – izstādes *Bermontiāde Jelgavā un Jelgavas novadā* atklāšana.

■ Plkst. 15.30 Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejā – lekcija *Bermontiāde Jelgavā*.

■ Plkst. 17 – lāpu gājieni no Dambja ielas līdz piemineklim Jelgavas atbrīvotājiem.

■ Plkst. 17.45 – svinīgais brīdis pie pieminekļa Jelgavas atbrīvotājiem (Lāčplēša piemineklis).

■ 13. novembrī plkst. 15 Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejā – izstādes *Lins lina galā* (No pūra krekla līdz pieprasītai eksportprecei) atvēršanas svētki.

Izstāde tapusi sadarbībā ar SIA *Larelini*.

■ 13. novembrī plkst. 17.30 Jelgavas kultūras nama Mazajā zālē – Jelgavas nacionālo kultūras biedrību asociācijas sarīkojums *Caur trejdeviņiem gaismas lokiem...*

■ 14. novembrī plkst. 17 Jelgavas kultūras namā – koncerts. 1. daļa. Ģederts Ramans. Koncerts saksofonam, stīgu orķestrim, klavierēm un timpāniem. Solisti R. Lācis (saksofons) un E. Širante (klaviers). P. Butāns. Divertisments vijolei un kamerorķestrim *Brīvdienu mūzika*. Soliste S. Okuņa (vijole).

2. daļa. Pēteris Butāns. Simfoniskā kolāža *Pūt, vējiņi!*. Solisti J. Apeinis (baritons), J. Paukštello un E. Širante (klaviers). Piedalās Jelgavas kamerorķestris, Jelgavas bigbends, folkloras kopa *Dimzēns*, jauktie kori *Zemgale* un *Vanema*. Mākslinieciskais vadītājs un diriģents Aigars Meri. Biļešu cena Ls 2, 1,50 un 1.

■ 17. novembrī plkst. 13 Jelgavas Mūzikas vidusskolas koncertzālē – Latvijas Republikas 91. gadadienai veltīts koncerts. Ieeja bez maksas.

■ 17. novembrī plkst. 19 Jelgavas kultūras namā – pilsētas augstāko apbalvojumu (Goda zīmes un Atzinības raksta) pasniegšana. Ieeja ar ielūgumiem.

#### 18. novembris – Latvijas Republikas proklamēšanas 91. gadadiena

■ Plkst. 13 Zinātniskajā bibliotēkā – Latvijas Republikas proklamēšanas 91. gadadienas svinības Latviešu biedrībā.

■ Plkst. 16.30 – ziedu nolikšana pie Jāņa Čakstes pieminekļa.

■ Plkst. 17 Jelgavas kultūras namā – svētku koncerts. Piedalās tautas deju ansamblis *Lielupe* un bērnu un jauniešu deju kolektīvs *Vēja zirdziņš*. Bez maksas biļetes var saņemt kultūras nama kasē.

■ Plkst. 17 – sveču aizdegšana Lielajā ielā, uguns-kuru iedegšana, skolu jauniešu veidotās sveču kompozīcijas *Latvija uguns zīmēs*.

■ Plkst. 20 plāvā pretī Jelgavas pilij – svētku ugunošana.

#### 21. novembris – Jelgavas atbrīvošanas no Bermonta karaspēka 90. gadadiena

■ Plkst. 11 – piemiņas brīdis Jelgavas atbrīvotājiem Meža kapos, Bauskas ielā 12.

### IZSTĀDES

■ No 4. novembra Jelgavas kultūras nama 2. stāva Mazajā galerijā – foto izstāde *Jelgavas dvēseli meklējot*.

■ No 4. novembra Jelgavas kultūras nama 1. stāva Mazajā foajē – fotogrāfu amatieru kluba *AutoFokus* fotogrāfiju izstāde 30 acumirķļi.

■ No 5. novembra Jelgavas kultūras nama 1. stāva Lielajā foajē – tautas lietišķās mākslas studijas *Dardedze* izstāde *Mūsdienīgi, mājīgi un vienmēr aktuāli. Dekoratīvās tekstilijas*.

Atklāšana 5. novembrī plkst. 16.

■ No 5. novembra Jelgavas kultūras nama 2. stāva foajē – tautas gleznošanas studijas dalībnieku darbu izstāde.

■ Līdz 8. novembrim Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejā – Pētera Postaža gleznu izstāde.



# 1.GrāmatvedībasBirojs

- Grāmatvedības pakalpojumi • Nodokļu konsultācijas •
- Uzņēmumu reģistrācija, reorganizācija, likvidācija •



# Abonē 12 mēnešiem par **Ls 6,90** un saņem 2 numurus **PAR BRĪVU!**

Aktīvākais mēneša žurnāls par notikumiem pilsētā un rajonā.

Rakstām par to, kā izdzīvot šajā grūtajā laikā.

Iestājamies par iedzīvotāju drošību, sociālo aizsardzību un izglītību.

## Ja gribi saņemt regulāri, abonē:

- redakcijā Katoļu ielā 2b, Jelgavā
- pa tālruni 67 00 80 01
- internetā [www.pasts.lv](http://www.pasts.lv)
- visās pasta nodaļās

**Katrs desmitais abonents saņems dāvanu no izdevniecības Avots.**

Tālrunis uzziņām: 63090500  
E-pasts: [info@jelgavnieki.lv](mailto:info@jelgavnieki.lv)

### IEMAKSAS ORDERIS

Iemaksai citas personas PNS norēķinu kontā

PNS-020

1. eks.

Summa Ls **6,90** ( seši lati un deviņdesmit santīmi )  
(lati vārdiem, santīmi cipariem)

Adresāts **SIA «Nedēļa Jelgavā»** **L V | 4 3 6 0 3 0 3 2 6 4 3**  
(vārds, uzvārds vai juridiskās personas nosaukums) (personas kods vai uzņēmuma reģistrācijas numurs)

Ieskaitīšanai kontā Nr. **L V | 1 6 L P N S 0 0 0 3 0 0 2 1 6 4 9 7 8**

Iemaksas mērķis **Žurnāla «Jelgavnieki.lv» abonements 2010. gadam**  
(rakstisks paziņojums līdz 50 zīmēm)

Maksātājs \_\_\_\_\_ (vārds, uzvārds vai juridiskās personas nosaukums) \_\_\_\_\_ (personas kods vai uzņēmuma reģistrācijas numurs)

Adrese/bankas rekviziti \_\_\_\_\_

Paraksts \_\_\_\_\_

Datums 

D	D	M	M	G	G